Senna Maatoug
Wethouder voor Mobiliteit, Energie en Klimaat, Ruimtelijke projecten: Lunetten-Koningsweg en Overvecht, Wijk Zuid, Vleuten-De Meern
Postadres Postbus 16200, 3500 CE Utrecht
Telefoon 14 030
www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Aan de gemeenteraad

Behandeld door	Richard Smit	**Datum**	1 juli 2026
E-mail	r.smit@utrecht.nl	**Kenmerk**	34220071
Type brief	Afdoeningsbrief	**Onderwerp**	Kostenopbouw herinrichting Maliebaan
Bijlage(n)	-	**Beleidsveld**	Mobiliteit

Geachte leden van de raad,

In de commissie Begrotingscyclus van 18 juni is gevraagd om een uitgebreidere opgave te verstrekken van de kostenopbouw van het project Maliebaan. Dit omdat de bedragen uit de beantwoording van de schriftelijke vragen over de totale kosten (vraag 254 over MPR 2026) niet terug te leiden zijn tot de eerdere bedragen uit het MPR van voorgaande jaren. In het Raadsvoorstel Vaststelling IPvE/FO Maliebaan zijn de integrale geraamde vervolgkosten aan u als raad gerapporteerd. In de voortgang van het project bent u middels de P&C cyclus geïnformeerd op de reguliere wijze, waarbij over de mobiliteitscomponent en onderhoudscomponenten gescheiden wordt gerapporteerd. Het totaalbedrag zoals opgenomen in de schriftelijke vragen is dus niet eerder op deze manier met u als raad gedeeld. Gezien de omvang van het financiële knelpunt ten opzichte van het laatstgemelde kostenbedrag is een ruimere verklaring dan de nu beperkte tekst in het MPR nodig. Dit had anders gemoeten en daarom heb ik toegezegd in Q4 2026 u een raadsbrief te sturen waarin we de verbinding leggen tussen de bedragen die bij het vaststellen van het IPvE/FO zijn genoemd, de onderaan dit memo opgenomen kostenopbouw en de opgenomen bedragen in het MPR van de tussenliggende jaren.

Hieronder vindt u een korte toelichting op de gebruikelijke rapportage, het verschil tussen de behandeling van kosten en dekking en de uitsplitsing van de kostenopbouw.

Dekking
De dekking bestaat voor het project Maliebaan uit meerdere componenten. Bij de rapportage over het MPR wordt alleen dat deel benoemd dat vanuit datzelfde MPR wordt bijgedragen aan het project. Er komt ook een deel dekking uit het onderhoudsprogramma. Het gaat dan om middelen voor openbare verlichting, rioleringswerk en voor het werk aan de wegen. U wordt geïnformeerd over het onderhoudsprogramma via het Meerjaren Investeringsprogramma Beheer Openbare Ruimte. Verder is er ook nog een bijdrage vanuit het programma Aantrekkelijke, groene leefomgeving & erfgoed voor nieuwe bomen en heeft de provincie een subsidie verstrekt.

Kosten
Over de precieze kostenopbouw communiceren we niet als de aanbesteding nog moet plaatsvinden of het werk nog in uitvoering is. Daarom matcht het bedrag dat u bij vraag 254 heeft ontvangen niet met de bedragen uit de P&C cyclus. Over grote scopewijzigingen in projecten wordt u als raad wel

geïnformeerd bij de vaststelling van fasedocumenten zoals het IPvE/FO en het Voorlopig Ontwerp inclusief de financiële gevolgen daarvan in de dekking van de kosten.

Kostenopbouw
Hieronder de stand van zaken van de globale kostenopbouw conform het MPR 2026:

Riolering 2,7 mln.
Wegen 0,9 mln.
Extra bomen 0,2 mln.
Planvoorbereiding (integrale herinrichting), directievoering en toezicht 9,2 mln.

Onderdeel van die laatste post is ook de al afgeronde herinrichting van het Malieblad. Samen telt dit op tot de eerder genoemde 13 mln.

Vervolg
In Q4 2026 ontvangt u een raadsbrief met een uitgebreidere toelichting op het verloop van de financiën van het project Maliebaan vanaf het vaststellen van het IPvE/FO, zowel gericht op de kostenontwikkeling als de dekkingscomponenten.

Met vriendelijke groet,

Senna Maatoug