Mondelinge vragen ‘Groen rijden op zwarte rook’

07 mei 2026

Utrecht pretendeert grote klimaatambities te hebben, legt haar inwoners milieuzones op, en geeft jaarlijks tientallen miljoenen euro’s uit aan een ‘klimaatvriendelijke’ stad. Een beleid waar JA21 grote vraagtekens bij zet. Een zichtbaar onderdeel van dat beleid is de inzet van elektrische gemeentevoertuigen. Ons hebben echter signalen bereikt dat deze voertuigen op bepaalde locaties worden opgeladen via een dieselaggregaat. Een apparaat dat per opgewekte kilowattuur vier tot zes keer meer CO_2 uitstoot dan het reguliere stroomnet, en waarvan de uitstoot per kilometer hoger is dan met een gewone brandstofauto. Als deze signalen kloppen, roept dat extra fundamentele vragen op over de uitvoering van het klimaatbeleid waarvoor Utrechtse belastingbetalers jaarlijks opdraaien.

Vragen:

1. Kan het college bevestigen of gemeentelijke elektrische voertuigen (op dit moment of in het recente verleden) zijn opgeladen via een dieselaggregaat? Zo ja, op hoeveel locaties, gedurende welke periode en om hoeveel voertuigen gaat het?
2. Kan het college aangeven hoeveel meer CO_2 een dieselaggregaat per opgewekte kilowattuur uitstoot dan het stroomnet?
3. Hoe verhoudt het verder uitbreiden van de milieuzones, in het kader van verbetering van luchtkwaliteit, tot het gebruik van fossiele brandstof om de eigen gemeentelijke elektrische vloot op te laden?
4. Wat zijn de kosten van het opladen via dieselaggregaat en waarom is niet gekozen voor aansluiting op het reguliere elektriciteitsnet?
5. Hoe verhoudt het gebruik van een dieselaggregaat voor gemeentelijke elektrische voertuigen zich tot de ambitie en de jaarlijkse uitgave van tientallen miljoenen aan het klimaatbeleid?
6. Is het college van mening dat, het opladen van elektrische voertuigen via een dieselaggregaat symptomatisch is voor een breder probleem, namelijk dat klimaatbeleid dat primair wordt gedreven door ambitie en symboliek, en onvoldoende door realisme en uitvoerbaarheid, niet alleen duurder uitvalt dan begroot, maar in de praktijk soms het tegenovergestelde bereikt van wat beoogd wordt, en dat dit de vraag rechtvaardigt of het college bij de verdere uitvoering van het klimaatbeleid bereid is gezond verstand zwaarder te laten wegen dan ideologische doelstellingen?

Gesteld door:

- Mika Raterman, JA21