

Mondelinge vragen 'Plaatsing extra laadpalen en parkeerdruk'

18 juni 2026

Vragen:

In de Adriaan Mulderstraat in Utrecht zijn recent extra laadpalen geplaatst en liggen er plannen voor verdere uitbreiding. Omwonenden geven aan dat bestaande laadplaatsen regelmatig leeg staan, terwijl de parkeerdruk hoog is. Tegelijk loopt er een aanvraag voor een gehandicaptenparkeerplaats in de directe nabijheid. Bewoners stellen dat zij onvoldoende zijn geïnformeerd en vragen zich af of de noodzaak voor verdere uitbreiding voldoende is onderbouwd. Deze casus roept bredere vragen op over de afweging tussen laadvoorzieningen, reguliere parkeerplaatsen en maatwerk, zoals gehandicaptenparkeerplaatsen.

1. Kan het college toelichten op basis van welke concrete gebruiksgegevens en criteria wordt besloten tot uitbreiding van laadpalen in wijken zoals de Adriaan Mulderstraat?
2. Herkent het college het beeld dat bestaande laadpalen en recent aangewezen laadplaatsen in deze wijk niet consequent volledig benut worden, en hoe wordt dit meegewogen in besluitvorming?
3. Hoe wordt de belangenafweging gemaakt tussen laadplaatsen, reguliere parkeerplaatsen en de behoefte aan gehandicaptenparkeerplaatsen, met name in straten met hoge parkeerdruk?
4. Op welke wijze worden omwonenden geïnformeerd en betrokken bij voorgenomen plaatsing van laadpalen, en acht het college deze werkwijze in dit geval zorgvuldig verlopen?
5. Is het college bereid om in deze specifieke casus de voorgenomen locatie te heroverwegen en maatwerk toe te passen, bijvoorbeeld door rekening te houden met een lopende aanvraag voor een gehandicaptenparkeerplaats?

Gesteld door:

- David Bosch, UtrechtNu!