Gemeente Utrecht

Verslag voor samenwerking met Utrechters

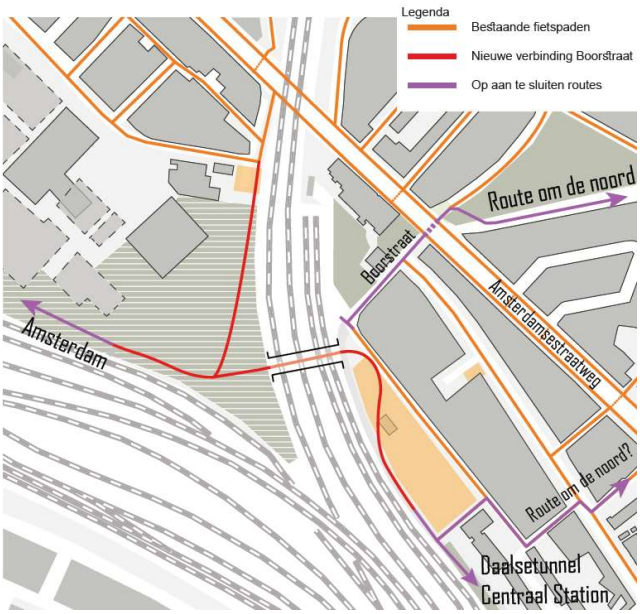
Projectnaam: Fietsverbinding Boorstraat, onderdeel IPvE
Opsteller: Rene Spriensma

Datum: 2 juli 2026
Versie: 1.0

Gemeente Utrecht is in 2021 met de planontwikkeling gestart voor een fietsverbinding die de spoorbaan Utrecht – Amersfoort/Hilversum kruist ter hoogte van de Boorstraat. De Boorstraat ligt in de buurt 1e Daalsedijk / Pijlsweerd-Zuid en is onderdeel van de wijk Noordwest.

Het project heeft een lokaal, stedelijk en een regionaal belang. Deze belangen zijn beschreven in drie doelen:

1. De gemeenteraad heeft bepaald dat de aanleg van twee langzaamverkeerstunnels randvoorwaardelijk zijn voor een goede ontwikkeling van het woongebied langs de 2e Daalsedijk (Wisselspoor). De 1e is tunnel Locomotiefstraat. Deze tunnel is al aangelegd. De 2e tunnel is de fietsverbinding Boorstraat. Over deze verbinding is nog geen realisatiebesluit genomen.
2. Een fietsverbinding Boorstraat draagt bij aan de ontlasting van de drukke fietspaden langs de Amsterdamsestraatweg.
3. Daarnaast is een fietsverbinding Boorstraat onderdeel van de ‘van Dom tot Dam’ route. Een snelfietsroute tussen Utrecht en Amsterdam. Dit project is opgenomen in het Regionaal en Nationaal Toekomstbeeld Fiets.



Uit de gezamenlijke verkenning van de gemeente en ProRail naar de haalbaarheid van een verbinding is naar voren gekomen dat er maar één tunnelvariant mogelijk is. En een brug over het spoor is niet inpasbaar. De beoogde fietsverbinding is een fietstunnel ter hoogte van Het Huis, ongeveer in het verlengde van de Boorstraat. Zie ook de figuur hierboven.

Het realiseren van een nieuwe fietsverbinding heeft een flinke impact op de leefomgeving. Daarom is het erg belangrijk dat de omgeving op een goede manier wordt geïnformeerd en betrokken. De ruimte voor beïnvloeding is van tevoren vastgelegd in een samenwerkingsplan (2023). Omdat er maar één tunnelvariant mogelijk is, kan niet geparticipeerd worden op de varianten. Wel is participatie op de inpassing van de tunnel mogelijk. In de uitwerking van het ontwerp tijdens de studiefase is niet alleen gekeken naar de fietsverbinding, maar naar het gebied. Waarbij participatie mogelijk is op de volgende onderwerpen:
- de vormgeving en beeldkwaliteit van de toerit naar de tunnel vanaf Boorstraat
- de herinrichting van de speeltuin
- het aanbrengen van groen en het verbeteren van het parkje naast de Boorstraat.

Voor omwonenden en ondernemers hebben we een aantal bijeenkomsten georganiseerd waarbij de ontwikkeling van het ontwerp toegelicht en besproken is. Dit is ondersteund met het publiceren van de resultaten op DenkMee voor zienswijzen.

Welk belangrijk inhoudelijk inzicht is opgedaan uit de samenwerking met Utrechters?	Door wie is dit inzicht ingebracht?	Wat heeft dit inzicht en de weging bijgedragen of veranderd aan de plannen?
Inrichting plangebied		
In een eerste schets staan diverse speellocaties. Er is een voorkeur voor een grote, omheinde speeltuin	Bewoners	Dit heeft geleid tot een aanpassing in het plan. Er is een centrale aaneengesloten speeltuin gemaakt. Dit sluit ook aan bij de voorkeur voor één in- en uitgang. En betere mogelijkheden voor centraal toezicht.
Als het hondentoilet verdwijnt, moet een alternatief komen.	Bewoners	Het hondentoilet verdwijnt. In de binnenstad wordt vaker ingezet op meervoudig en flexibel ruimtegebruik. Daarom wordt het veldje niet teruggebracht. Er in de omgeving nog voldoende hondentoiletten en uitlaatplekken.
Een rustige plek of voorziening zoals jeu de boules baan voor ouderen is wenselijk. Er zijn veel ouderen in de wijk.	Bewoners	Een suggestie die we meenemen naar de volgende fasen, waarin geparticipeerd wordt over invulling van de openbare ruimte.
Iedereen in de Spijkerstraat zit graag voor de deur op het trottoir. Dat moet blijven.	Bewoners	Die mogelijkheid blijft. Het trottoir in de Spijkerstraat blijft behouden.
Nieuwe horeca in Wisselspoor is via de tunnel goed bereikbaar	Bewoners	Dat is een voordeel van de fiets- en voetgangerstunnel die de wijken Pijlsweerd en Wisselspoor verbindt.
Graag bomen planten die goed onderhouden worden en niet te hoog.	Bewoners	Er volgt nog een beplantingsplan. Het sluit aan bij de ambitie om de wijk te vergroenen. Dit willen we in de Voorlopig Ontwerp fase met bewoners invullen.
De voetbalkooi wordt ook gebruikt bij (buurt) evenementen. Deze ruimte graag meenemen in het nieuwe ontwerp.	Bewoners	Dit inzicht wordt meegenomen in de verdere uitwerking. In het functioneel ontwerp is ruimte voor een sportveldje.
Verkeer en parkeren		
Er komen minder parkeerplekken. Bewoners ervaren nu weinig ruimte o.a. door de e-autoplekken in de Spijkerstraat	Bewoners	Parkeren blijkt erg te leven in de wijk. En aanpassingen stuiten ook op weerstand. Er is vanuit bezettingsmetingen ruimte om het aantal parkeerplaatsen terug te brengen. Het aantal te verminderen plekken is na inspraak teruggebracht.
Haaks parkeren zorgt voor overlast van hangjongeren. Geen haaksparkeren in de Boorstraat.	Bewoners	De parkeerplaatsen in de Boorstraat zijn aangepast tot langsparkeren. Met uitzondering van de voorziene parkeerkoffer in de Zaagstraat.
Graag beter parkeerplaatsen verdelen i.p.v. concentratie op enkele plekken. Er wonen veel minder validen in de Spijkerstraat. Meer parkeren voor de deur.	Bewoners	Parkeerplaatsen waren in het schetsontwerp geclusterd. Dit is aangepast. Er is meer langsparkeren toegevoegd in de Spijkerstraat waarmee parkeerplaatsen meer verspreid worden aangebracht.
De Boor- en Spijkerstraat staan in schetsen als eenrichtingsverkeer aangegeven. De weg wordt versmald. We hebben maar een wijkingang. Dan is	Bewoners	Er is in principe meer openbare ruimte ruimte als de weg versmald wordt. We draaien het voorlopig terug en onderzoeken of we voldoende ruimte hebben bij behoud van de huidige tweerichtingen straat.

er geen omrijdmogelijkheid en ontstaan er blokkades bij laden en lossen.		
Suggestie om een buggybaan in de (luie) trap naar de tunnel toe te voegen. Zodat je met buggy, rolstoel of step van trap af kunt en niet om hoeft te lopen.	Fietsersbond	Dit aandachtspunt nemen we mee in de verdere uitwerking van het ontwerp.
Sociale veiligheid		
Een flauwere bocht van het fiets-voetpad maakt de tunnel overzichtelijker en veiliger.	Bewoners	De bocht is in de uitwerking iets flauwer gemaakt zo ver als mogelijk. Door het weglaten van steile wanden, is er meer zicht. Zichtlijnen zijn toegevoegd. Er is vanaf de straat zicht tot in de tunnel.
Geen hoge wanden, want dan is er geen zicht en wordt rommel in de tunnelbak gegooid.	Bewoners	De hoge wanden zijn zoveel mogelijk weggelaten. Dat is ook beter voor zichtlijnen en taluds naast de tunnel kunnen (deels) groen ingevuld worden.
Nieuwe trappen onaantrekkelijk maken voor slapers. Dus niet te brede treden. Bankjes liever bij de voetbalkooi plaatsen, niet langs het fietspad	Politie	Dit aandachtspunt nemen we mee in de verdere uitwerking van het ontwerp.
Sociale controle vanuit buurtbewoners is belangrijk.	Bewoners	Dat delen wij. Het is een belangrijk aspect. Dit hebben we in het ontwerp opgenomen door te zorgen voor goede zichtlijnen. Ook vanuit de Spijkerstraat.
Preventief camera's plaatsen bij tunnel en parkeerkoffer dragen bij aan veiligheid.	Politie en bewoners	Dit aandachtspunt nemen we mee in de verdere uitwerking. Plaatsing van camera's mag niet zondermeer. Er gelden strenge regels voor. Dit moet onderzocht worden.
Maak de tunnel verboden voor bromfietsers en scooters.	Politie en fietsersbond	De tunnel wordt verboden voor bromfietsers en scooters. Het huidige fietspad langs het spoor heeft ook een dergelijk verbod.

Wat kan er geleerd worden van deze samenwerking met Utrechters? Denk hierbij aan wat we kunnen leren voor de leidende principes van houding en gedrag [link] en het kompas voor zeggenschap.
Wat ging goed? - De bijeenkomsten waren goed georganiseerd en gewaardeerd. - De contacten met Dock, beheerder van de speeltuin, het buurtpastoraat en Woonin zijn zeer waardevol. Zij geven veel inzicht in de wijk en haar bewoners. Tegelijkertijd was het daarmee ook bekend dat bewoners moeilijk te mobiliseren zijn voor bijeenkomsten en online meedenken. Wat kan beter? - Het is lastig om de gebruikers van het gebied goed te bereiken. Er is veel (sociale) huur in het gebied. Ook wordt de speeltuin bezocht door allerlei Utrechters van binnen en buiten het gebied. Het is van belang om samen te blijven werken met organisaties zoals Dock. Deze organisaties kennen de buurt goed. - Omdat de planvorming tussentijds wacht op goedkeuring van gemeenteafdelingen en ProRail is de tijd tussen de bijeenkomsten lang. Sommige bewoners haken af. En er komen ook weer nieuwe bewoners die opnieuw geïnformeerd moeten worden. Het is moeilijk om de aandacht vast te houden.