

De herinrichting van de Tuinwijkroute moet veiliger

Kies voor veiligheid en leefbaarheid ipv doorstroming



De werkelijkheid van vandaag



De werkelijkheid van nu met links de Willem Van Noortstraat en rechts de Antonius Mattheuslaan.

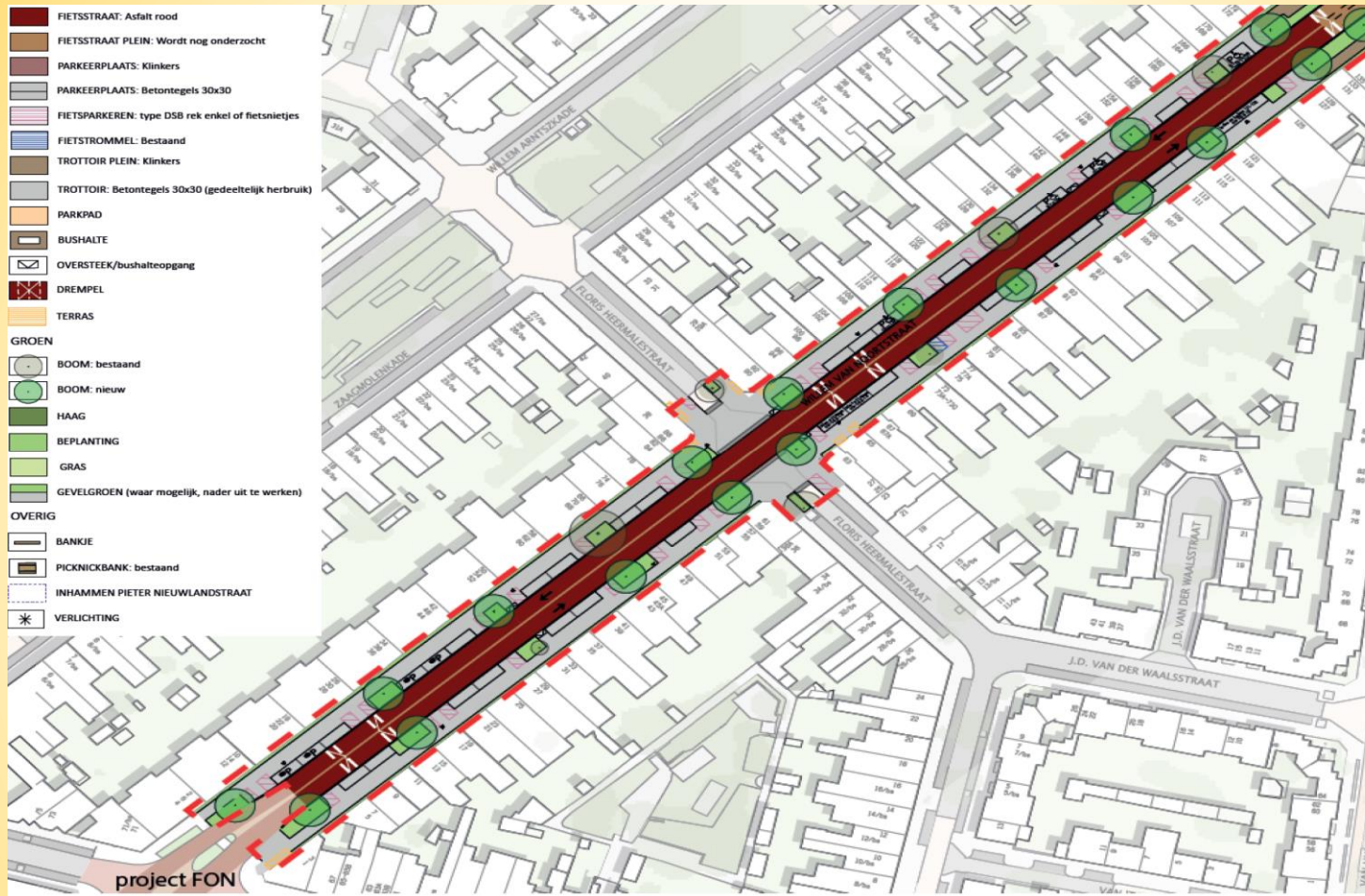
Lange rechte stroken asfalt die uitnodigen tot gasgeven..

Het nieuwe ontwerp van de gemeente



- Brede rijbanen waar bussen elkaar kunnen passeren met de suggestie dat ze fietsers op een veilige manier kunnen passeren.
- Voetgangers kunnen door het ontbreken van een middeneiland niet veilig oversteken.

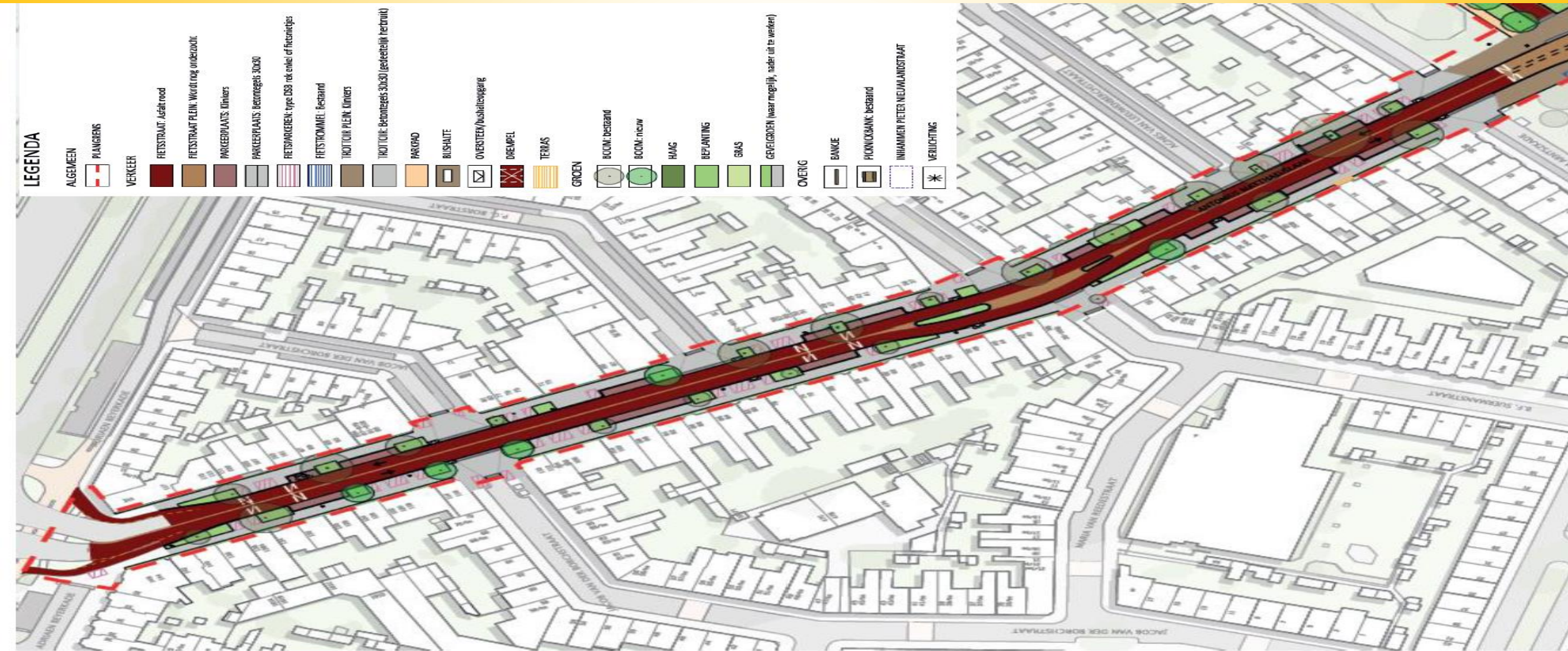
Willem van Noortstraat



Weer één lange strook asfalt zonder oversteekplaatsen met middeneiland.

- Moeders met kleine kinderen en mensen die slecht ter been zijn kunnen hier niet veilig oversteken.
- Schoolklassen uit de buurt die gezamenlijk naar de bibliotheek of naar het Griftpark gaan, kunnen hier niet veilig oversteken.

Antonius Matthaeuslaan



Weer één een lange strook asfalt met hier slechts één oversteekplaats met middeneiland

Bovendien: de oversteekplaats heeft voor jongere kinderen geen goede zichtlijn richting Willem Van Noortplein.

Was vroeger alles beter?



De Antonius Matthaeslaan eind jaren 70 op de locatie waar volgens het ontwerp een oversteekplaats met middeneiland komt. Destijds hadden we klaar-overs (verkeersbrigadiers). De flauwe bocht en geparkeerde auto's belemmeren de zichtlijn voor kleinere kinderen. Moeten we weer terug naar klaar-overs of moeten kinderen ook zelfstandig over kunnen steken?

Het huidige ontwerp heeft de uitstraling van een busbaan waar gemotoriseerd verkeer gas kan geven en fietsers en voetgangers worden gedoogd.



RTV
Utrecht

Nieuws

Radio

Kijk

Meer

AA 60

**Boeteregen door flitsers op 30 km/u-
wegen in Utrecht: 'Ze staan er niet
voor niks'**

Rood asfalt en 30 km/u verkeersborden zijn niet voldoende

DTV

Expertises

Diensten

Actueel

Over ons

Contact

**'30 km/h geen bordendiscussie,
maar een ontwerpopgave'**

De bewoners van de Tuinwijkroute willen:

- **Geen gebiedsvreemd verkeer, maar** een SLUIPSTOP op doorgaand verkeer (dit is ook gunstig voor de doorstroming van het OV).
- **Geen lange rechte asfaltstroken met (te) lage verkeersplateaus, die bestuurders 'smeken' om flink gas te geven,** maar een wegingdeling die past bij een echte fietsstraat en 30 km/u.
- **Meer oversteekplaatsen met middeneiland** om veilig over te kunnen steken.

Onze stad groeit, dus groeit ook de mobiliteit

maar

de straten in onze vooroorlogse wijken zijn nooit gebouwd voor zoveel verkeer (en huizen slopen tbv mobiliteit doen we uiteraard ook niet meer).

We hebben gelukkig in het verleden meer scherpe keuzes gemaakt en andere prioriteiten gesteld.

WANT

We rijden niet meer op de Steenweg



**maar planten een boom op wat ooit
de rijbaan was**



**We parkeren niet meer op de Neude
maar zitten er op een terras**



**We rijden niet meer over de Catharijnebaan,
maar recreëren op en langs de Catharijnesingel**



Nu zijn de vooroorlogse wijken rond het centrum aan de beurt



Het kan wél veilig voor fietsers en voetgangers!

Kies op de Tuinwijkroute voor veiligheid en leefbaarheid

