

	Titel	Soort	Ontvangen	Beleidssterrein	Beschrijving	In commissie	Behandelduur
3.1	Raadsvoorstel Wijziging nota Beleid tijdelijk verblijf (short stay) en bijstelling hotels	Raadsvoorstel	22-9-2026	Economische zaken (Schilderman)	Het College stelt voor om, n.a.v. 3 aangenomen moties, de nota ' <i>Beleid tijdelijk verblijf (short stay) en bijstelling hotels</i> ' gewijzigd vast te stellen. Met deze beleidswijziging wordt de ontwikkelruimte voor short stay-eenheden beperkt	Behandeling in de commissie op 14 januari 2027	75 minuten
3.2	Raadsvoorstel Omgevingsvisie Lage Weide 2040	Raadsvoorstel	29-9-2026	Economische Zaken (Schilderman) / Ruimtelijke Ontwikkeling (Voortman)	Het College stelt voor de Omgevingsvisie Lage Weide 2040 vast te stellen. Deze Omgevingsvisie beschrijft de ambities en koers voor de doorontwikkeling van Lage Weide, met als belangrijkste speerpunten om de volgende ambities te realiseren: een scherper economisch profiel, een verbonden Lage Weide en een aantrekkelijk en groen Lage Weide.	Behandeling in de commissie op 3 december 2026	120 minuten
3.3	Raadsvoorstel Vaststellen IPvE/FO Fietsverbinding Boorstraat, Kredietaanvraag Fietsverbinding Boorstraat	Raadsvoorstel	29-9-2026	Mobiliteit (Sienot)	Het College stelt voor het Integraal programma van eisen en het functioneel ontwerp (IPvE/FO) Fietsverbinding Boorstraat vast te stellen en voor de aanleg van de fietsverbinding Boorstraat een krediet van 43,955 miljoen euro beschikbaar te stellen.	Behandeling in de commissie op 21 januari 2027	90 minuten

Concept-behandelvoorraad commissie Leefomgeving 8 oktober 2026

	Titel	Soort	Ontvangen	Beleidsterrein	Beschrijving	In commissie	Behandelduur
3.4	Raadsvoorstel Wijziging Delegatiebesluit Omgevingswet voor beperkte strook grond voor Boorstraattunnel met langzaamverkeersverbinding	Raadsvoorstel	29-9-2026	Mobiliteit (Sienot)	Het College stelt voor aan het College de bevoegdheid te delegeren om het omgevingsplan zo te wijzigen dat de Boorstraattunnel met een langzaamverkeersverbinding ook in dat deel van het plangebied mogelijk wordt gemaakt als voldaan wordt aan de eisen voor een goede ecologische inpassing	Behandeling in de commissie op 21 januari 2027	Gelijktijdige behandeling met RV Vaststellen IPvE/FO Fietsverbinding Boorstraat
3.5	De raadsbrieven monitor mobiliteitsplan 2026 - cijfers over 2025 en Betaalbaar OV voor minima en toegankelijke OV-haltes.	Agendering	24-9-2026	Mobiliteit (Sienot)	De fracties van BIJ1, Partij voor de Dieren, GroenLinks/PvdA en CDA gaan graag in gesprek over de raadsbrieven Monitor mobiliteitsplan 2026 - cijfers over 2025 en Betaalbaar OV voor minima en toegankelijke OV-haltes. De fracties van BIJ1, Partij voor de Dieren en GroenLinks/PvdA willen het daarbij hebben over de betaalbaarheid en toegankelijkheid van het OV.	Behandeling in de commissie op 14 januari 2027	60 minuten
3.6	Raadsvoorstel Voorkeursbeslissing Merwedelijn	Raadsvoorstel	1 oktober 2026	Mobiliteit (Sienot) Ruimtelijke Ontwikkeling (Voortman)	Het College stelt voor in te stemmen met de voorliggende voorkeursbeslissing voor de Merwerdelijn, € 97,4 miljoen beschikbaar te stellen voor de periode 2027 tot en met 2031 ten behoeve van de planning- en studiefase van de Merwedelijn en tenslotte de Regeling Risicovolle Projecten van toepassing te verklaren.	Behandeling in de commissie op 26 november 2026	180 minuten

Concept-behandelvoorraad commissie Leefomgeving 8 oktober 2026

	Titel	Soort	Ontvangen	Beleidsterrein	Beschrijving	In commissie	Behandelduur
3.7	Raadsvoorstel Voorkeursbeslissing Merwedelijn	Rib agendering VVD Stadsbelang Utrecht CDA EenUtrecht ChristenUnie JA21	1 oktober 2026	Mobiliteit (Sienot) Ruimtelijke Ontwikkeling (Voortman)	De Raad informeert zich graag over het Raadsvoorstel Voorkeursbeslissing Merwedelijn en gaat daarover onder andere graag in gesprek met de Jaarbeurs, NS, ProRail, eigenaren Rijnenburg, omwonenden Merwede, Stage Entertainment/Beatrixtheater, Bedrijven bij het Jaarbeursterrein (defensie / Rabobank), Woonboulevard.	Extra RIB-avond d.d. 5 november 2026	90 minuten
3.8	Zienswijze Begrotingswijziging Stichtse Groenlanden	Raadsvoorstel	Nog niet ontvangen		N.t.b.	Behandeling in de commissie op 26 november 2026	15 minuten
3.9	Verkeersveiligheid 't Zand	Inwonersagendering	1 oktober 2026	Mobiliteit	Namens de Bewonersgroep Verkeersveilig 't Zand verzoeken wij u ons onderwerp te agenderen voor behandeling in de gemeenteraad via de procedure voor inwonersagendering. Aanleiding waren een aantal ongevallen met letsel en de daaropvolgende brede maatschappelijke steun voor verbetering van de verkeersveiligheid op 't Zand, in het bijzonder bij de kruising met de	Behandeling in de commissie op 3 december 2026	90 minuten

	Titel	Soort	Ontvangen	Beleidsterrein	Beschrijving	In commissie	Behandelduur
					Hermelijnvlienderdijk en de Crouweldijk in Leidsche Rijn. Onze petitie eerder dit jaar heeft geleid tot 1.668 ondertekeningen van bewoners en andere betrokkenen. De handtekeningen zijn begin juni aangeboden aan wethouder Maatoug. Daarmee laten inwoners zien dat de zorgen over de verkeersveiligheid breed worden gedeeld. De petitie heeft een aantal malen de media gehaald, onderstaand (onder 'bijlagen') treft u links naar de artikelen in het VAR en het AD, en naar de petitie van maart jl. aan. U treft bijgevoegd tevens een persbericht aan dat door ons is opgesteld voor de zomer. Ook na het aanbieden van de petitie zijn er weer ongevallen geweest op de betreffende kruising; in de laatste week van juni moest, wederom, een ambulance uitrukken. In de zomer bleek dat voor een 'inwonersagendering' meer persoonlijke informatie van de ondersteuners nodig is. Het betrokken platform 'De Goede Zaak' heeft een uitvraag gedaan en binnen enkele dagen meer dan 100 herbevestigingen inclusief persoonlijke gegevens ontvangen en gedeeld met de gemeente Utrecht.		

	Titel	Soort	Ontvangen	Beleidssterrein	Beschrijving	In commissie	Behandelduur
					Bewoners ervaren dagelijks dat de huidige inrichting van de weg niet meer aansluit bij het intensieve gebruik door automobilisten, fietsers en voetgangers. Met name tijdens de ochtend- en middagspits steken zeer grote aantallen schoolgaande kinderen de weg over. In de avond en nacht wordt er met zeer hoge snelheid gereden over 't Zand. De combinatie van de hoge rijsnelheden, de onoverzichtelijke situatie en de intensiteit van het verkeer leidt volgens bewoners tot een onaanvaardbaar veiligheidsrisico. Wij verzoeken de gemeenteraad daarom om: • de verkeersveiligheid op het traject 't Zand, met nadruk op de kruising Hermelijnvlienderdijk/Crouweldijk, te bespreken; • het college opdracht te geven om vóór het einde van 2026 een verkeersveiligheidsonderzoek voor het traject 't Zand uit te voeren, inclusief varianten voor een maximumsnelheid van 30 km/uur en infrastructurele maatregelen, en de raad hierover een voorstel voor besluitvorming voor te leggen; • daarbij nadrukkelijk te kijken naar snelheidsverlaging van de gehele weg (vanaf kruising		

Concept-behandelvoorraad commissie Leefomgeving 8 oktober 2026

	Titel	Soort	Ontvangen	Beleidssterrein	Beschrijving	In commissie	Behandelduur
					Verlengde Utrechtweg aan de noordzijde tot kruising Tweede Westerparklaan aan de zuidzijde), een veilige inrichting van de betreffende oversteek, snelheidsremmende maatregelen en andere oplossingen die passen bij de huidige functie van deze weg. Wij lichten onze ervaringen en voorstellen desgewenst graag mondeling toe tijdens de commissiebehandeling.		
3.10	De invoering van 30 op 50 km/u wegen	Agendering VVD UtrechtNu! JA21 CDA	1 oktober 2026	Mobiliteit	Recent is een behoorlijk aantal wegen van 50 naar 30km/u gegaan. Niet overal strookt demaximumsnelheid met de inrichting voor de weg. Dit zorgt bij weggebruikers voor verwarring. Deagenderende partijen gaan graag in debat over de ontstane situatie op verschillende wegen. GroenLinks/PvdA gaat graag in debat hoe de transitie naar 30 km/u op de wegen in de versnelde aanpak kan worden verbeterd.	Behandeling in de commissie op 21 januari 2027	60 minuten

Concept-behandelvoorraad commissie Leefomgeving 8 oktober 2026

	Titel	Soort	Ontvangen	Beleidssterrein	Beschrijving	In commissie	Behandelduur
3.11	Grote overschrijding kosten Maliebaan naar 13 miljoen	Agendering VVD UtrechtNu! JA21 EenUtrecht CDA GroenLinks/ PvdA	1 oktober 2026	Mobiliteit	De kosten van de herinrichting van de Maliebaan zijn gegroeid naar 13 miljoen euro in tienjaar tijd - dit is een grote overschrijding van het begrote budget. De agenderende fracties gaan graag in debat over de financiële stand van zaken van het project, de grip op investeringen en de informatievoorziening richting de raad.	Behandeling in de commissie op 14 januari 2027	60 minuten
3.12	RV Zienswijze Kadernota ODO 2028	Zienswijze procedure	Nog te ontvangen	Milieu	Zoals te doen gebruikelijk nodigt de ODU u uit om een zienswijze in te dienen over de kadernota. Het College bereidt een Raadsvoorstel voor.	3 december 2026	15 minuten