

Aanpassing vaststellingsrapport TAM-omgevingsplanwijziging Jan van Galenstraat-Van Ginnekenlaan-Huizingalaan, paragraaf 4.3  
Ondergeschikte verbeteringen, pagina 50.

- Is:

## 4.3 Ondergeschikte verbeteringen

Nvt.

---

- Wordt:

## 4.3 Ondergeschikte verbeteringen

Nvt

Er is aanleiding om de motivering op ondergeschikte punten te verbeteren en enkele feitelijke onjuistheden aan te passen. Bij paragraaf 4.2.2 Parkeren onder het kopje Autoparkeren op pagina 56 wordt de volgende zin als volgt aangepast:

Na toepassing van dubbelgebruik, in achtnemende de aanwezigheidspercentages voor de diverse functies, en de mobiliteitscorrecties vanwege toepassing van bovenstaande reductiemogelijkheden daalt de maatgevende parkeerbehoefte van 71 parkeerplaatsen naar **52** reguliere parkeerplaatsen (op de werkdag- en zaterdagavond) **plus 3 parkeerplaatsen voor deelmobiliteit. In de parkeergarage moet derhalve 52 parkeerplaatsen worden gerealiseerd. De reguliere parkeerplaatsen en 1 deelmobiliteitsplek worden in het gebouw ingepast. Voor 2 deelauto's worden nieuwe plekken aangelegd in de openbare ruimte.**

Bij de paragraaf 4.2.1 Verkeer onder kopje Verkeersbewegingen op pagina 55 wordt de volgende zin als volgt aangepast:

Dit aantal verkeersbewegingen draagt niet bij aan een significante toename op het omliggende wegeninfrastructuurnet. In de bestaande situatie, gelet op het aantal m<sup>2</sup> bvo detailhandel (1393 m<sup>2</sup> bvo) en het aantal woningen (40), wordt het aantal bestaande verkeersbewegingen geschat op **920** motorvoertuigen per etmaal. Daarmee zou in de toekomstige situatie het aantal verkeersbewegingen **afnemen licht toenemen**.

---