

Voorstel aan de gemeenteraad

Verordening parkeerbelastingen 2027

Beleidsveld	Mobiliteit
Organisatieonderdeel	Ontwikkelorganisatie Ruimte
Opsteller	S. Altindag
Kenmerk	34177880
Vergaderdatum Raad	Volgt
Referendabel	Nee (artikel 1:2 lid 2 onder e Verordening raadgevend referendum)
Geheim	Nee

Het college van burgemeester en wethouders stelt de raad voor te besluiten:

1. De Verordening parkeerbelastingen 2027 vast te stellen, met daarin:
 - a. Aanpassing van de tarieven voor bezoekers (kort parkeren) in zones A1, A2, BC, de daaraan gerelateerde vergunningen en overige parkeervergunningen met het indexeringspercentage van 3,6% per 1 januari 2027.
 - b. Aanpassing van het tarief bij gebruik van een bezoekersvergunning voor zone BC naar 5% van het uurtarief kortparkeren voor zone BC.
 - c. Aanpassing van het maximaal aantal uren bij gebruik van een bezoekersvergunning voor zone BC naar maximaal 70 uur per kwartaal.
 - d. Aanpassing bij gebruik van een mantelzorg-/thuiszorgvergunning en een kraamzorgvergunning naar 1% van het uurtarief kortparkeren in zones A1, A2 en BC
 - e. Vaststelling van de kosten voor de naheffingsaanslag en het aanbrengen en verwijderen van de wielklem.
 - f. Juridisch-technische en/of redactionele wijzigingen, voor zover daarbij geen inhoudelijke wijzigingen plaatsvinden.
2. De venstertijden als volgt te wijzigen:
 - a. In zone A1 de venstertijd op zondag uit te breiden van 12.00-18.00 uur naar 09.00-23.00 uur.
 - b. In zone A2 de venstertijd uit te breiden met zondag van 09.00-23.00 uur

Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,

Samenvatting

Jaarlijks wordt de Verordening Parkeerbelastingen geactualiseerd. Met dit raadsvoorstel wordt de raad voorgesteld om de tarieven voor 2027 vast te stellen. Deze tarieven nemen toe met het indexatiecijfer (3,6%). Ook zijn maatregelen uit het coalitieakkoord verwerkt en is een daarmee samenhangend verzoek vanuit de gemeenteraad rond de mantelzorgkorting opgenomen.

Context

Aanleiding verhoging parkeertarieven

Ieder jaar worden, tegelijk met de programmabegroting, de belastingverordeningen voor het komende kalenderjaar aan de raad aangeboden, waarmee de nieuwe tarieven voor alle parkeerproducten worden vastgesteld. In 2026 zijn de parkeertarieven met een indexatiecijfer van 2,2% verhoogd. Per 1 januari 2027 gaat het, conform de nota Lokale heffingen, om een stijging van 3,6%.

Aanleiding aanpassing kortingstarief voor bezoekers in zone BC

In het coalitieakkoord is aangegeven de korting voor bezoekers van bewoners in zone BC (dus inclusief de uitbreidingsgebieden met betaald parkeren) te verhogen van de huidige 50% naar 95% van het uurtarief kortparkeren. Dit betekent dat bezoekers van bewoners in zone BC tijdens venstertijden slechts 5% van het normale parkeertarief betalen.

Aanleiding aanpassing kortingsuren voor bezoekers van bewoners in zone BC

Het kortingspercentage voor bezoekers van bewoners is gekoppeld aan een maximaal aantal uren. Momenteel is dit maximaal 120 uur per kwartaal voor bezoekers van bewoners in zone BC. Met het verhogen van het kortingspercentage wordt dit aantal wordt verlaagd naar 70 uur per kwartaal en dit aantal is daarmee gelijk aan het aantal uren bezoekerskorting in zones A1 en A2.

Aanleiding aanpassing kortingspercentage mantelzorg-/thuiszorgvergunning en de kraamzorgvergunning

Het coalitieakkoord geeft aan dat de korting voor specifieke doelgroepen in gebieden met betaald parkeren wordt voortgezet. Voor mantel- kraam- en thuiszorgers is daarin voorgesteld dat deze doelgroep gebruik kan gaan maken van een aangepaste regeling die 95% korting biedt op het uurtarief parkeren in alle zones. Nu is dat nog 75%. De gemeenteraad heeft het college met motie 183A gevraagd de mantelzorgparkeerkorting te verhogen van 95% naar 99%. Die motie wordt uitgevoerd en verwerkt in de tarieventabel van de verordening.

Aanleiding aanpassing venstertijden in zones A1 en A2

In het coalitieakkoord is opgenomen dat in zones A1 en A2 betaald parkeren op zondag wordt ingevoerd (in A2) en uitgebreid (in A1). Om te voorkomen dat parkeerdruk in een zone toeneemt wanneer sprake is van verschillende tijden voor betaald parkeren, geldt voor beide zones per 1 januari dat de venstertijd op zondag gelijk is aan de overige dagen in A2, van 9.00-23.00 uur. Dit betekent voor zone A1 een uitbreiding van 12.00-18.00 uur naar 09.00-23.00 uur.

Met de voorgestelde vaststelling van de Verordening parkeerbelastingen 2027 zullen bovengenoemde aanpassingen ingaan per 1 januari 2027.

Juridische context

Artikel 216 van de Gemeentewet bevat de bevoegdheid van de gemeenteraad om belastingverordeningen en tarieventabel vast te stellen. Tegen deze verordening kan geen bezwaar of beroep worden ingesteld.

De parkeerbelasting wordt geheven op grond van artikel 225 Gemeentewet.

De aanwijzing van de plaats waar, de venstertijd en de wijze waarop tegen betaling van de parkeerbelasting mag worden geparkeerd, vindt plaats door het college van burgemeester en wethouders bij openbaar te maken besluit, binnen in de verordening vastgelegde kaders.

Op grond van artikel 10 lid 2 van de Verordening parkeerbelastingen wordt de gemeenteraad met dit voorstel gevraagd om instemming met de gewijzigde venstertijden op zondag.

Beslistermijn

Voor inwerkingtreding en de benodigde voorbereiding van invoering van de verordening per 1 januari 2027 is uiterlijk medio november besluitvorming door de gemeenteraad nodig.

Beoogd effect

Met dit raadsvoorstel wordt de raad voorgesteld om de tarieven parkeerbelasting voor 2027 vast te stellen. De nieuwe tarieven gaan in per 1 januari 2027. Daarnaast wordt de raad voorgesteld in te stemmen met uitbreiding van de venstertijden op zondag in zones A1 en A2 om het autogebruik in de binnenstad op zondag te beperken en daarmee samenhangende parkeerdruk te voorkomen.

Eerdere besluitvorming en informatievoorziening aan de raad

- Verhoging parkeertarieven
Conform de [Nota lokale heffingen](#) worden de tarieven parkeerbelasting jaarlijks geïndexeerd.
- Parkeerbeleid als sturingsinstrument voor autogebruik
Het [Coalitieakkoord 2026-2030](#) geeft de uitgangspunten aan voor het vervolg van de invoering van betaald parkeren. Daarmee samenhangend bevat het voorstellen tot aanpassing van de venstertijden en verhoging van de kortingspercentages voor bezoekers en doelgroepen.
- In de raadsmotie [M183a 99 procent parkeerkorting voor mantelzorgers](#) is het college verzocht het kortingspercentage voor deze doelgroep te verhogen van 95% naar 99% en het aantal uur van 100 per kwartaal te veranderen naar 400 uur per jaar.

Beslispunten, Argumenten en Kanttekeningen/Risico's

Besispunt	
1	De Verordening parkeerbelastingen 2027 vast te stellen, met daarin: - Aanpassing van de tarieven voor bezoekers (kort parkeren) in zones A1, A2, BC, de daaraan gerelateerde vergunningen en overige parkeervergunningen met het indexeringspercentage van 3,6% per 1 januari 2027. - Aanpassing van het tarief bij gebruik van een bezoekersvergunning voor zone BC naar 5% van het uurtarief kortparkeren voor zone BC. - Aanpassing van het maximaal aantal uren bij gebruik van een bezoekersvergunning voor zone BC naar maximaal 70 uur per kwartaal. - Aanpassing bij gebruik van een mantelzorg-/thuiszorgvergunning en een kraamzorgvergunning naar 1% van het uurtarief kortparkeren in gebieden A1, A2 en BC. - Vaststelling van de kosten voor de naheffingsaanslag en het aanbrengen en verwijderen van de wielklem. - Juridisch-technische en/of redactionele wijzigingen, voor zover daarbij geen inhoudelijke wijzigingen plaatsvinden.
Argumenten	
1.1	<u>Indexering van tarieven is gebaseerd op stijging van de loonkosten en prijsontwikkeling van overheidsuitgaven voor goederen en diensten.</u> Het indexeringspercentage van 3,6% is gebaseerd op de indexatie van de loonvoet sector overheid (4,2%) en de indexatie van de prijs materiële overheidscompensatie (imoc, 2,7%). In de verhouding 70:30 betekent dit een stijging van 3,6% waarmee de gestegen kosten binnen de parkeerbegroting kunnen worden opgevangen.
1.2	<u>Om de financiële gevolgen van de invoering van betaald parkeren te beperken wordt een aantal kortingstarieven verhoogd.</u> Om de gevolgen van invoering van betaald parkeren voor bezoekers van bewoners in zone BC en mantel-, kraam- en thuiszorgers in de gehele stad te beperken, kunnen deze doelgroepen gebruik maken van een korting op het uurtarief parkeren. Deze korting bedraagt tot op heden 50% op het uurtarief

	parkeren voor bezoekers en 75% voor deze zorgverleners. Per 1 januari 2027 zullen bezoekers van bewoners in zone BC nog 5% van het uurtarief kortparkeren betalen. Bij gebruik van een mantelzorg-/thuiszorgvergunning en/of een kraamzorgvergunning gaat een tarief gelden van 1% van het uurtarief kortparkeren in alle zones (A1, A2 en BC).
1.3	<u>Om de hogere korting voor bezoekers, mantel-, kraam- en thuiszorgers mogelijk te maken wordt het aantal uren bezoekerskorting in zone BC gelijkgesteld aan het aantal uren bezoekerskorting in zones A1 en A2.</u>
	De gemeenteraad heeft aangegeven de financiële dekking voor de hogere korting voor mantelzorgers te vinden door een versobering van de bezoekerskorting. Deze versobering is gevonden door het maximaal aantal uren bezoekerskorting te verlagen naar 70 uur per maand in zone BC. Dit voorkomt een sterk stijgend autogebruik zorgt ervoor dat in dat in alle parkeerzones sprake is van een gelijk aantal uren waarvoor bezoekers korting kunnen krijgen.
1.4	<u>De aanpassingen van het kortingspercentage en de uren voor mantel-, kraam- en thuiszorgers vinden plaats op basis van de technische mogelijkheden van het parkeermanagementsysteem.</u>
	In het coalitieakkoord is aangegeven dat, naast de bezoekerskorting, bewoners ook gebruik kunnen maken van de korting voor mantel-, kraam- en thuiszorgers indien zij daarvoor in aanmerking komen. Door de raad is aangegeven het voorgestelde percentage voor mantelzorgparkeerkorting te verhogen van 95% naar 99%. Voor de mantel-/thuiszorgvergunning, waaronder de mantelzorgkorting valt, was eerder het voorstel om 95% korting te verlenen, evenals voor de kraamzorgvergunning. Het vaststellen van het één kortingspercentage van 99% voor al deze drie doelgroepen voorkomt het risico van versnippering in tarieven en regelingen en kan aangepast binnen het parkeermanagementsysteem. Het voorstel om het aantal uur van 100 per kwartaal te veranderen naar 400 uur per jaar is technisch niet mogelijk.
1.5	Hiermee wordt de hoogte van de naheffingsaanslag vastgesteld.
	De gemeente mag de kosten van het opleggen van de naheffingsaanslag in rekening brengen bij de parkeerder die een naheffingsaanslag ontvangt. Het gaat daarbij om de kosten van de handhaving en de administratieve verwerking. Er mogen niet meer kosten in rekening worden gebracht dan ervoor worden gemaakt, waarbij het maximum bedrag wettelijk is bepaald. Omdat de kosten per naheffingsaanslag (€ 78,41) onder het maximumtarief ligt gaan we dit tarief hanteren en niet het maximum tarief zoals vastgesteld door het Rijk (€ 84,30)
1.6	<u>Het doorvoeren van juridisch-technische en redactionele correcties in de belastingverordening zorgt voor verbetering van de leesbaarheid</u>
	Bij de vaststelling van een nieuwe legesverordening worden ook juridisch-technische en redactionele wijzigingen doorgevoerd. Deze hebben geen inhoudelijke gevolgen, maar verbeteren de leesbaarheid, corrigeren verwijzingen en nummeringen en zorgen voor consistentie met wet- en regelgeving.
Kanttekeningen/Risico's	
1.1	Verschillen tussen tarieven voor bezoekers van bewoners nemen toe.
	Bezoekers van bewoners in zones A1 en A2 die gebruik maken van de bezoekersvergunning, betalen in 2026 respectievelijk €4,00 en €3,67 per uur kortparkeren. Voor bezoekers van bewoners in zone BC is dat met korting nu €2,67. Vanaf 1 januari 2027 zijn deze bedragen respectievelijk €4,15 (A1), € 3,60 (A2) en €0,28 (BC) per uur. Reden hiervoor is het gelijkblijvende percentage bezoekerskorting in zones A1 en A2 (50%) en het stijgen van de bezoekerskorting in zone BC van 50% naar 95%.

1.2	<u>Het is niet mogelijk het aantal uur mantelzorgparkeerkorting van 100 uur per kwartaal te veranderen naar 400 uur per jaar</u>
	Het is niet mogelijk de huidige inregeling van het parkeermanagementsysteem per 1 januari 2027 te wijzigen naar een totaal aantal uren per jaar in plaats van per kwartaal. Er wordt nog uitgezocht hoe en op welke termijn dit technisch gezien is in te passen in het parkeermanagementsysteem zonder een work around in te richten. Overigens kan naast de 100 uur korting per kwartaal ook gebruik gemaakt worden van de 70 uur bezoekerskorting per kwartaal.
Beslispunt	
2	De venstertijden als volgt te wijzigen: a. In zone A1 de venstertijd op zondag uit te breiden van 12.00-18.00 uur naar 09.00-23.00 uur. b. In zone A2 de venstertijd uit te breiden met zondag van 09.00-23.00 uur.
Argumenten	
2.1	<u>Het uitbreiden van de venstertijden in zones A1 en A2 vermindert de parkeerdruk op straat in de binnenstad.</u> Op zondag is er op dit moment in zone A2 geen sprake van betaald parkeren op straat. In zone A1 geldt nu een venstertijd van tot 12.00 tot 18.00 uur. Het verruimen van de venstertijd op zondag draagt bij aan een lager autogebruik en kan op die dagen een hoge(re) parkeerdruk in de binnenstad voorkomen. Daarnaast stimuleert het bezoekers om in de garages te parkeren of gebruik te maken van andere mobiliteitsmiddelen om de binnenstad te bereiken. Voor zowel de zone A1 als A2 wordt dezelfde venstertijd aangehouden als op alle andere dagen in zone A2 (09.00-23.00 uur).
Kantttekeningen/Risico's	
2.1	<u>De korte termijn voor communicatie kan tot onduidelijkheden leiden.</u> Omdat besluitvorming over de nieuwe venstertijden pas in de loopt van november plaatsvindt resteert voor de communicatie slechts een korte periode (tot 1 januari). Alle bewoners zullen over de wijzigingen bericht krijgen zodat ze van tevoren voldoende zijn geïnformeerd. Ook zijn voorbereidingen getroffen om de venstertijden op alle aanwezige borden in zowel zone A1 als 2 tijdig aan te passen.

Financiën

Dit betreft de uitwerking van de programmabegroting 2027. De hogere lasten als gevolg van prijsstijgingen, die worden gedekt uit de hogere inkomsten door de geïndexeerde tarieven, zijn verwerkt in de programmabegroting 2027 (programma Duurzame Mobiliteit, doelstelling Mobiliteitsgedrag).

De bedragen die zijn gemoeid met het verhogen van de korting bezoekersparkeren en het uitbreiden van de venstertijden zijn onderdeel van de financiële doorrekening van het coalitieakkoord en zijn voor 2027 en opvolgende jaren opgenomen in de parkeerbegroting.

Vervolg

Verhoging parkeertarieven

Nadat de raad de verordening heeft vastgesteld wordt deze gepubliceerd op overheid.nl. De nieuwe tarieven worden met ingang van 1 januari 2027 in rekening gebracht.

Aanpassing venstertijden

Na besluitvorming door de raad zal het college een aanwijfsbesluit vaststellen met daarin opgenomen

de nieuwe venstertijden voor zone A1 en A2. Publicatie van het besluit kan vervolgens in de tweede helft van november plaatsvinden.

Samen stad maken

‘Gemeente aan zet’ van toepassing, er is niet samengewerkt met Utrechters voor dit voorstel.

Communicatie

De nieuwe tarieven worden naast publicatie op overheid.nl gemeld op de website van de gemeente. Alle vergunninghouders ontvangen een brief waarin de nieuwe tarieven worden vermeld en alle bewoners en ondernemers ontvangen informatie over de wijziging van de venstertijden.

Niet referendabel

Dit raadsvoorstel is niet-referendabel omdat het een raadsvoorstel betreft over de vaststelling van gemeentelijke tarieven en belastingen (artikel 1:2 lid 2 onder e Verordening raadgevend referendum).

Bijlagen

Bijlagen besluitvorming

- Verordening parkeerbelastingen 2027

Bijlagen informatief

-