Terugblik Raad in de Wijk Noordwest

Op dinsdagavond 6 oktober 2026 bezocht de Utrechtse gemeenteraad de wijk Noordwest. De raad ging op initiatief van wijkcontactpersonen Richard Nijhoff en Lars van Rooij met bewoners, vertegenwoordigers van organisaties en initiatieven en overige betrokkenen uit Noordwest in gesprek over henzelf en over de wijk in buurthuis Zuilen. Ook kreeg de raad de gelegenheid om vragen te stellen over de wijk aan het wijkbureau. De avond duurde van 19:30 tot 21:30. Dit is de terugblik.

Introductie

Van 19:30 tot 20:30 gaan raadsleden in gesprek over Noordwest met Kiki Bathoorn, Lotte Sterkens en Wilbert Kalfsvel, drie wijkadviseurs die werken bij wijkbureau Noordwest. Om 20:30 zijn er ongeveer 35 mensen aanwezig, waaronder negen raads- en commissieleden. In de huiskamer van buurthuis Zuilen openen Richard Nijhoff en Lars van Rooij dit gedeelte van de avond. Ze heten iedereen welkom en stellen zichzelf voor als de wijkcontactpersonen vanuit de gemeenteraad voor Noordwest, vertellen meer over deze rol, hoe zij hier invulling aan geven en over hoe dat zich verhoudt tot de wijkwethouder en het wijkbureau. Ook vragen zij de aanwezige raads- en commissieleden om zichzelf voor te stellen. Dat zijn Hester Assen, Job van den Broek, Jonas Colenbrander, Arvid Dam, Merlissa Diele, Lenno van Straalen en Bernadet Veer.

Daarnaast vertellen Richard en Lars over het programma van de avond. Ze nodigen de aanwezigen uit om zich te verspreiden over alle gesprekstafels. Er zijn vijf tafels en alle tafels hebben een thema:

1. (Samen)wonen in Noordwest
2. Bereikbaarheid, mobiliteit en verkeer
3. Bouwen en ontwikkelingen
4. Groen, klimaat & milieu
5. (Maatschappelijke) voorzieningen & zorg

Aan iedere tafel zitten één of twee raads- en/of commissieleden. Men maakt kennis en/of wisselt ervaringen, zorgen en/of ideeën uit over de wijk. Tijdens die gesprekken kunnen aanwezigen dingen opschrijven voor in de terugblik. Hieronder vindt u een overzicht van de gemaakte aantekeningen.

Gespreksaantekeningen

Zorgen over het (snel)fietspad achter de Bessemerlaan

- Veiligheid
- Overlast
- Heel veel groen weg

Windmolens Lage Weide

- Waar het nu staat: de gemeente wil twee tot acht windmolens mogelijk maken op Lage Weide. Op 22 september heeft het college het definitieve onderzoeksplan voor het MER vastgesteld. Het besluit is dus nog niet genomen, en daarom is dit het moment.
- Zuilen ligt er direct naast. Turbines van die hoogte geven slagschaduw, geluid (ook laagfrequent) en vallen onder externe veiligheid. Bewoners dragen de lasten, de stad krijgt de opbrengst (verkoop energie aan omliggende bedrijven).
- Steun: zelfs de Commissie m.e.r. adviseert om de locatiekeuze te onderbouwen en vooral te kijken naar effecten op gezondheid, landschap en natuur.
- Vraag: “Wilt u zich ervoor inzetten dat de strengste normen voor afstand, geluid en slagschaduw gelden, ook als dat minder, lagere of geen turbines betekent? En dat bewoners van Zuilen meebeslissen in de Nota van Uitgangspunten?”

Veiligheid op straat

- Jongeren op fatbikes vallen mensen lastig. Er wordt hard gereden in dure auto’s, en wie er iets van zegt krijgt agressie terug. ’s Avonds voelen jonge meiden en ook volwassenen zich niet veilig, zeker na berichten over overvallen met messen en vuurwapens.
- Vraag: “Komt er meer zichtbare handhaving in de avond, wijkagent en boa’s, en worden fatbikes en snelheid in de wijk aangepakt met drempels of controles? Wat kunt u als raad concreet afdwingen?”

Betaald parkeren

- De feiten: vanaf 1 november 2026 geldt betaald parkeren in een deel van Zuilen, op werkdagen van 6.00 tot 11.00 uur. Een eerste bewonersvergunning kost €42,27 per drie maanden en een tweede €105,72. Bezoek betaalt €5,34 per uur.
- Je betaalt, maar er komen minder plekken bij, niet meer. Plekken gaan op aan groen en laadpalen. Wonen en werken vraagt om vervoer, en bezoek of mantelzorg wordt duur.
- Alternatieven: bus (chaos), trein (duur), fiets (niet verplicht), tram.
- Probleem: “geld nodig” --> waarvoor geef je dan teveel of verkeerd uit?
- Vraag: “Kunt u garanderen dat het aantal parkeerplekken niet verder daalt? En komt er een korting of een tegemoetkoming zolang er niet genoeg plek is?”

Rond de afvalcontainers is het sinds de nieuwe inzameling vaak een puinhoop. Verduurzamen wordt steeds minder aantrekkelijk. De salderingsregeling stopt per 1 januari 2027, stroom is duur, warmtenetten stellen teleur, en een elektrische auto heeft hier geen parkeer- of betaalbare en niet door netcongestie geknepen laadplek. Wat doet de gemeente concreet om dit voor gewone bewoners weer haalbaar te maken?

Afval:

- Kan beter: veel bijplaatsingen, afval, opengescheurde zakken
- Ook veel van bedrijven en grofvuil
- Voorlichting en meer handhaving
- Met pas openen ondergrondse container. Pers niet nodig.
- Campagne tegen bijplaatsingen en afval op straat dumpen
- Containerdagen
- 1x per maand grofvuil bak
- Kan er structureel een ophaaldienst rondrijden om bijplaatsingen op te halen?
- Kan worden aangegeven wanneer containers geleegd worden?

Ondiep Vooruit

- Geweldige club, veel overlast van jongeren die trainingen verstoren --> afsluiten van terrein, slot van de poort, fatbikes op het veld voorkomen, want daardoor raken velden kapot
- 'Damesteams' trainen niet meer 's avonds
    - Is al hulp vanuit gemeente
- Inzet jongerenwerk?

Ontmoeten & Cohesie

- Plekken waar mensen elkaar kunnen ontmoeten en kunnen kletsen
- Afname sociale cohesie --> zoeken naar gemeenschappelijk belang. Cohesie neemt ook in volksbuurten af. Veel druk (werk, nieuwkomers): meer groen verbindt!
- Samen maken we de wijk, maar iedereen in een eigen bubbel:
    - Gebeurt nauwelijks nog, veel segregatie, witte scholen vs. zwarte scholen
    - Teveel basisscholen, teveel keuze. Liever: Forum (Zweedse model)
    - Elkaar op straat ontmoeten (waar zijn de buurtwinkels?), WhatsAppgroep, buurtborrels, apparaten delen/uitlenen, persoonlijk benaderen!!

(Maatschappelijke) voorzieningen en zorg

- Besteed meer aandacht aan de zorg
    - Beboeten van dakloosheid
    - Toezicht regelen
    - Kwalitatief betere hulpverlening
    - Provisorische vorm van huisvestiging
- Stopzetten subsidie BWK
- Informele organisaties: Zorgtrecht, Roobolkapel, Plein 11, Bij Bosshardt, buurtwerkkamers, Sport Utrecht
- Breek niet de informele zorg af, maar borg het!
- Verdiep je in de persoon, stel die centraal!
- Jongerenhuisvesting: nu tijdelijk, wanneer permanent? JoU verdient één eigen plek.

- Langdurige relaties in de hulpverlening i.p.v. na 6 maanden afsluiten. Bouw een vertrouwensband op!!
- Financieringsvorm van de toeslagen

Wisselspoor:

- Weinig circulair
- Veel nieuwe mensen, andere samenstelling

Amsterdamsestraatweg:

- Weinig divers --> meer koffietentjes, minder kappers
- Lichtvervuiling door ondernemers
- Fietsen worden veel in het groen geparkeerd. Meer nietjes, vaker handhaven, mogelijk betere bescherming groenvakken.
- Na Marnixlaan: asfalt oud
- Restpunten nog teveel open

Verkeer

- Fatbikes: probleem
- Boetes om fatbikes te weren (landelijke wetgeving)
- Julianapark: fietsoverlast (bakfiets voor de speeltuin) & fatbikes
- Stoplichten: aan, niet alleen 8.00 tot 9.00 uur, 16.00 tot 17.30 uur. Belangrijk voor doorgang: fietsers + voetgangers + auto's
- Geen gebiedsvreemd verkeer!!
- Kruispunt Galvanistraat en Voltastraat: klinkers --> verzakking (net aangelegd voor de tweede keer)
- Fietsen regels

Vergunningen voor warmtepompen:

- Buiten plaatsen
- Utrecht bekend als lastigst
- Alles boven 1 meter moet worden vergund.
- Vergunningen te ingewikkeld. Kan dat niet makkelijker?
    - Contactpersoon
    - Toelaten mits geen overlast
- Misbruik gezag van gemeente, te rigide --> ruimte voor VTH

Bouwen en ontwikkelingen

- Zwanenvechtbuurt / Nijenrodeplantsoen: sloop/nieuwbouw
    - Woonin: slopen & hoger bouwen (sociale huur, naar 400 woningen)
    - Sociale voorzieningen blijven ver achter: zorgen om voorzieningen + leefbaarheid

- Utrecht wil bouwen --> leefbare buurt, in verhouding
- Opkrikken vogelaarwijken loopt terug door bezuinigingen

Jongerenontmoetingsplek (JOP)

- Plek zoeken, 3 plekken mogelijk
- Geuzeplantsoen (totaal 6 mogelijkheden)
- Veel vragen --> wordt niet door project serieus genomen
- Zorg om veiligheid & overlast & doorduwen gemeente
  ➔ participatie!!

Beheer groenzone langs de Vecht

- Nieuwe beheerder (2019!), inmiddels weer nieuwe beheerder
- Geen overdracht, geen beheerplan
- Ecologen kijken niet naar landschap
- Idee: Vechtpark?
- Continuïteit in beleid
- Communicatie gemeente naar bewoners mag beter

Overige opmerkingen

- “Ovondes”
- Pauwen terug in het Julianapark
- Tuinen van Woonin worden leeggehaald bij verhuizen
- Vuurwerkoverlast in Ondiep --> Zo gemeld
- Oud & Nieuw: ontheffing vuurkorf?
- Sociale advocatuur, kinderopvang beheersbare prijs
- Middelbare scholen afgezien van Yuverta niet in de wijk
- Toename armoede (vaak onzichtbaar)
- Theo van Willigenburg – Gevallen vogel (boek)

Afsluiting

Richard en Lars sluiten de gesprekken rond 21:30 af. Ze noemen een aantal zaken die besproken zijn aan de tafels waaraan zij zaten en vertellen over deze terugblik. Ook bedanken ze iedereen voor hun komst en openheid en geven aan dat aanwezigen altijd contact kunnen opnemen met de gemeenteraad. Ze nodigen iedereen uit nog even met elkaar door te praten tijdens een informele borrel, met elkaar en met raads- en commissieleden. Dat doen de meeste aanwezigen dan ook na de afsluiting. De laatste aanwezigen vertrekken rond 22:30.