Mondelinge vragen betreft: Elektrisch varen op diesel

05/11/2026

De Utrechtse werven zijn uniek: nergens anders ter wereld vind je ze. Vakmensen zijn bezig om deze werven te herstellen. Het kost veel geld, richting een half miljarden en dat vindt JA21 niet erg. De muren zijn van de gemeente en onderhoud is een kerntaak.

Maar ook hier heeft de gemeente haar progressieve, linkse hobby's in de opdracht gestopt. Alles moest elektrisch: de boten, de kranen. Een peperdure aanbesteding. En hoe laden die duurdere elektrische boten op? Met dieselaggregaten. Er liggen nu bakken met diesel in de singel en in de Oudegracht, pal naast de werven die we zo mooi aan het opknappen zijn.

Als iemand mij had verteld: we gaan volledig elektrisch werken en we laden dat op met diesel, midden in de stad, op het water, dan had ik gedacht dat diegene mij in de maling nam. En de rekening voor deze hobby? Die wordt gewoon doorberekend. Aan Utrecht, aan de Utrechtse belastingbetaler.

Daarom drie vragen.

1. Heeft het college in de opdracht voor het herstel van de werven eisen gesteld die niets met de werven zelf te maken hebben, zoals duurzaamheid, diversiteit en inclusie, etc en zo ja, welke?
2. Hoeveel duurder is het werk door die eisen geworden, in het bijzonder door de eis dat alles elektrisch moet zijn? En wat heeft de stad daarvoor teruggekregen, behalve een aggregaat in de gracht?
3. Vindt het college een dieselaggregaat in de Oudegracht uitstootvrij, en gelooft het zelf dat de lucht in de stad hier schoner van wordt? Zo nee: waarom betaalt Utrecht er dan extra voor?

Gesteld door:

- Mika Raterman, JA21