Mondelinge vragen ‘Laat de Loobrug niet lopen’

5 november 2026

Vragen:

Vorige week ontvingen wij het ongelukkige nieuws dat de Loobrug niet eind dit jaar, maar pas op zijn vroegst eind 2027 of begin 2028 opgeleverd kan worden. Hierover hebben de fracties van CDA, VVD, UtrechtNu!, JA21, EenUtrecht en Utrecht Solidair de volgende vragen:

1. Wanneer werd het de wethouder precies duidelijk dat de gestelde oplevering in Q4 onhaalbaar zou zijn?

In de raadsbrief uit mei 2022 wordt zowel een fietspad als een voetpad ‘buiten de scope van het project’ genoemd. De vergunning voor de vervanging is op 30 oktober 2025 aangevraagd. In de stukken bij deze aanvraag zit het definitieve ontwerp voor de brug zónder fietspad, maar mét voetpad. In een voorlopig ontwerp dat in april 2026 met bewoners is gedeeld, staat dit fietspad er wel.

2. Wanneer is de scope van het project, zoals genoemd in de raadsbrief van mei 2022, toch veranderd om een voetpad en later een fietspad te kunnen toevoegen, en waarom?
3. Wanneer is er precies besloten om toch het fietspad toe te voegen aan de brug, waardoor de brug breder wordt? Waarom is dit gedaan? En waarom is dit pas zo laat in het traject gedaan?
4. Hoe kan het dat er in oktober 2025 al een vergunning wordt aangevraagd met een definitief ontwerp, terwijl er in april 2026 nog werd gecommuniceerd richting bewoners dat het voorlopig ontwerp bijna klaar was?
5. Hoe verklaart de wethouder dat niemand doorhad dat de aanpassingen aan het ontwerp tot deze enorme vertraging zou leiden?
6. Is door deze forse vertraging de inschatting van de wethouder omtrent het niet openstellen van de busbaan op de Polderlandbrug veranderd?
7. Is de wethouder bereid te onderzoeken of de werkzaamheden rondom kabels en leidingen niet uitgevoerd kunnen worden bij een al opengestelde brug?

Gesteld door:

- Job van den Broek, CDA
- Jelle Vintges, VVD
- David Bosch, UtrechtNu!
- Mika Raterman, JA21
- Barbara Wolthuis, EenUtrecht
- Yvonne Hessel, Utrecht Solidair