

Aan de gemeenteraad

Behandeld door	D.R.J. Reuling	Datum	31 januari 2024
Doorkiesnummer	030-2863795	Kenmerk	12043358/240118-rs
E-mail	s.marin.van.boekholt@utrecht.nl	Onderwerp	Evaluatie afslagverbod Oudenoord Kaatstraat
Bijlage(n)	-	Beleidsveld	Mobiliteit

Geachte leden van de raad,

Zoals toegezegd in de [beantwoording SV 2023/118](#) (15 september 2023), informeren wij u met deze brief over de evaluatie van de verkeerskundige maatregel 'afslagverbod Oudenoord – Kaatstraat' die in april 2023 is gerealiseerd.

Aanleiding van de maatregel

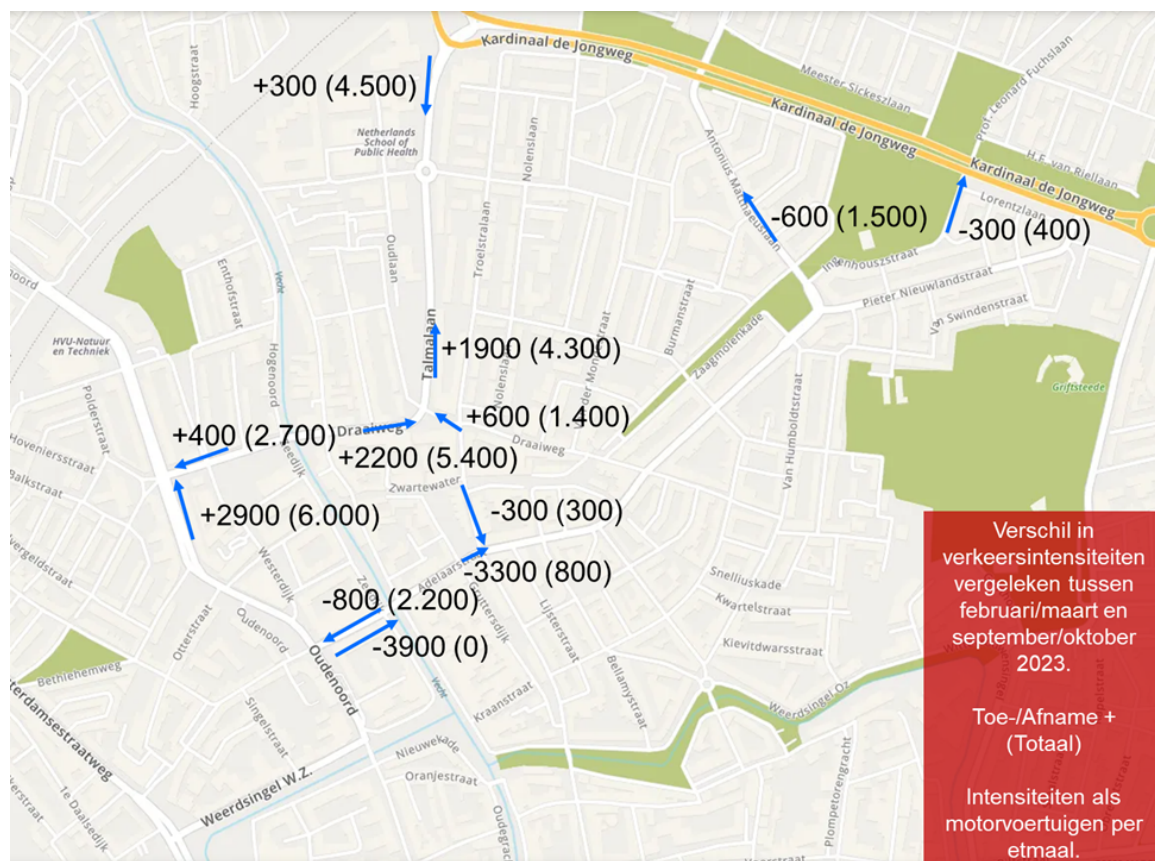
De herinrichting van het kruispunt Oudenoord-Kaatstraat is onderdeel van de aanpak van de zogenoemde 'As Votulast' (Kaatstraat-Adelaarstraat-Antonius Matthaesuslaan). In de [Verkenning verkeersroute Votulast](#) (2017) is de ambitie voor deze route vastgesteld, waarbij de route meer verblijfskwaliteit krijgt en minder autoverkeer in dit gedeelte van de stad. De route werd namelijk door doorgaand gemotoriseerd verkeer gebruikt om het centrum van Utrecht in en uit te komen van/naar de Kardinaal de Jongweg. In het Mobiliteitsplan 2040 is de route Talmalaan-Draaiweg-David van Mollemstraat als stedelijke verbindingsweg aangewezen om dit doorgaande verkeer vanaf de binnenstad naar de Kardinaal de Jongweg te geleiden.

Monitoring van 'afslagverbod Oudenoord – Kaatstraat'

Vanaf de openstelling voor verkeer in april jl. monitoren we de verkeersstromen op en rond de Oudenoord, zodat we kunnen volgen of de maatregel daadwerkelijk tot het beoogde effect van minder verkeer op de Votulastroute leidt, in samenhang met de effecten op de verkeersdruk op omliggende wegen. Zo maken we inzichtelijk of er aanvullende maatregelen nodig zijn om de doelstelling te behalen en/of mogelijke negatieve effecten op de omliggende wegen te verminderen.

Resultaten verkeersanalyse

Het effect op de hoeveelheid verkeer is (na een gewenningsperiode van 4 maanden) gemeten met detectielussen nabij verkeerslichten en verkeersradars. Figuur 1 hieronder geeft een overzicht van de gewijzigde verkeersstromen in gemiddelde motorvoertuigen per etmaal, vergeleken tussen februari/maart 2023 en september/oktober 2023.



Figuur 1. Overzicht van de toe- en afname van verkeer met tussen haakjes de totale verkeersintensiteiten per etmaal per wegdeel n.a.v. afslagverbod Oudenoord-Kaatstraat. Zo is er bijvoorbeeld een toename van 1.900 motorvoertuigen op de Talmalaan te zien, met een totale intensiteit van 4.300 motorvoertuigen per etmaal.

Op basis van de telresultaten blijkt dat het afslagverbod op de Kaatstraat-Oudenoord heeft geleid tot de gewenste verschuiving in verkeersstromen vanaf de Kaatstraat en Adelaarstraat richting de ontsluitingsroute Oudenoord-David van Mollemstraat - Draaiweg - Talmalaan - Kardinaal de Jongweg. Het gaat hierbij om ongeveer 3.000 motorvoertuigen per etmaal. Deze verschuiving van verkeer sluit aan bij onze ambitie om de verkeersroute door Votulast te ontlasten en doorgaand verkeer over de route Talmalaan, Draaiweg, David van Mollemstraat als stedelijke verbindingsweg te geleiden. Wel is de toename van het verkeer op de route Talmalaan, Draaiweg en David van Mollemstraat hoger dan aanvankelijk op basis van modelberekeningen verwacht. De verkeersintensiteit op deze route is vergelijkbaar met andere stedelijke verbindingswegen.

Wij verwachten dat binnen enkele jaren de verkeersintensiteit op deze route afneemt. Dit heeft te maken met de maatregelen uit het Mobiliteitsplan die in voorbereiding zijn (Knip Catharijnesingel en herinrichting Westplein/Lombokplein). Dit hebben we ook toegelicht in de beantwoording van [SV 2023 nr. 118 Oudenoord & Pijlsweerd](#) op 15 september 2023.

Op basis van actuele verkeersdata is bekeken of op de route David van Mollemstraat - Draaiweg - Talmalaan structureel wachtrijen aanwezig zijn. Dit is niet het geval. Ook is vanuit locatie-onderzoek geconstateerd dat de oversteekbaarheid en het zicht op de oversteeklocatie bij de Zeedijk voldoende is. Op termijn zal onderzocht worden of 30km/u ingevoerd kan worden. Momenteel is de straat nog niet geprogrammeerd voor het invoeren van 30km/u.

Datum 30 januari 2023
Ons kenmerk 12043358/240118-rs

Sluipverkeer Zijdebalen

Ondanks het afslagverbod rijden nog zo'n 600 motorvoertuigen over de Stenen Brug in de richting van de Adelaarstraat. Naar schatting rijdt 50% via de wijk Zijdebalen over de Zeedijk naar de Stenen Brug terwijl dat niet is toegestaan. Dit verkeer zorgt voor ongewenste verkeerssituaties op de Zeedijk, door het overtreden van verkeersregels en de snelheidslimiet.

Vervolg

Op basis van de resultaten uit de evaluatie waarbij er ongewenst sluipverkeer plaatsvindt in Zijdebalen en/op de Zeedijk, constateren we dat op korte termijn aanvullende maatregelen nodig zijn om dit tegen te gaan. We onderzoeken op dit moment een aantal maatregelen om de snelheid op de Zeedijk te remmen en de bocht van Zeedijk naar de Stenen Brug te bemoeilijken. Hierover gaan we op korte termijn in gesprek met een vertegenwoordiging van de betrokken bewonersgroepen.

We gaan ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,