

Burgerinitiatiefvoorstel

Opgesteld door	Sofyan al Kandoussi (inwoner gemeente Utrecht)
Kenmerk	0000
Vergaderdatum	1 februari 2018 (aanbieding)
Portefeuille	Verkeer en mobiliteit
Geheim	Nee

Verwijderen van de bussluis in de Amazonedreef

De initiatiefnemer stelt de raad voor het volgende te besluiten:

1. De bussluis in de Amazonedreef ter hoogte van de Paranadreef (Zwembad de Kwakel) op te heffen door de hindernis of druppel te verwijderen en beide bushaltes te handhaven waardoor er met een om-en-om regeling autoverkeer in twee richtingen, tussen de Paranadreef en de Amazonedreef, mogelijk wordt.

De initiatiefnemer,

Sofyan al Kandoussi

Conclusie commissie

Bijlagen

Voorstel: Voorstel_Verwijderen bussluis Amazonedreef

Bijlage: Presentatie verwijderen bussluis Amazonedreef

Bijlage: Informatie initiatiefnemer verwijderen bussluis Amazonedreef

Bijlage: Handtekeningen initiatiefvoorstel verwijderen bussluis Amazonedreef

Eerdere besluitvorming

Uitvoering

Context

De initiatiefnemer en ondertekenaars stellen de raad voor om de bussluis in de Amazonedreef te verwijderen. Het gaat om een bussluis dichtbij de t-splitsing Amazonedreef/Paranadreef. Op dit moment moet autoverkeer omrijden via de Carnegiedreef. Op deze weg is het druk en gebeuren veel ongelukken. Daarnaast is door de bussluis het winkelcentrum De Klop minder goed bereikbaar. De initiatiefnemer en de ondertekenaars (inwoners en ondernemers) zien graag dat de bussluis wordt opengesteld voor verkeer in twee richtingen zodat aanrijroutes naar woningen en winkels worden verbeterd, zodat het winkelcentrum aantrekkelijker wordt en het woonplezier verbeterd.

Beslispunt

De initiatiefnemer stelt de raad voor het volgende te besluiten:

1. De bussluis in de Amazonedreef ter hoogte van de Paranadreef (Zwembad de Kwakel) op te heffen door de hindernis of druppel te verwijderen en beide bushaltes te handhaven waardoor er met een om-en-om regeling autoverkeer in twee richtingen, tussen de Paranadreef en de Amazonedreef, mogelijk wordt.

Argumenten

- 1.1 Verkeersveiligheid: mensen, bewoners en ondernemers moeten nu via de Carnegiedreef omrijden om bij hun bestemming te komen namelijk de/in de/via de buurt van Amazonedreef etcetera. Dit zorgt voor stijging in het aantal auto's en verkeer op de Carnegiedreef die nog in 2015 verkozen werd tot de 2^e gevaarlijkste weg van Nederland (wegens het hoge aantal ongelukken die daar bijna maandelijks plaats vinden). Begin dit jaar hadden een aantal partijen binnen de Gemeenteraad al vragen gesteld over de verkeersveiligheid van onder andere deze gevaarlijke route (Carnegiedreef). Het omrijden zorgt met spitsuur bijna elke dag voor verkeersopstopping en file op de Carnegiedreef waar zoveel ongelukken gebeuren.
- 1.2 Luchtkwaliteit en milieu: Een groot gedeelte van het verkeer op de Carnegiedreef is bestemmingsverkeer naar de buurt van de Amazonedreef waarbij de verlengde route en het omrijden voor meer uitstootgassen zorgt en daarmee slechter voor het milieu is.
- 1.3 Wijk economie: door het verwijderen van de bussluis kunnen winkelende buurtbewoners, wijkbewoners, bewoners van de stad eindelijk normaal naar het winkelcentrum om te winkelen i.p.v. een hele grote omrijding waardoor het minder aantrekkelijk is voor mensen (*met name de nieuw aangebouwde buurt op het terrein van voormalig Ziekenhuis Overvecht*) om naar winkelcentrum De Klop te gaan die al jaren vecht tegen het dalende aantal bezoekers en kiezen daarom vaak ervoor om naar "groot-winkelcentrum" Overvecht te gaan.
- 1.4 Woonbeleving bewoners: de bewoners van omgeving Amazonedreef en Japuradreef, vinden het zeer hinderlijk en letterlijk pesterij van de Gemeente Utrecht om de bewoners een hele omweg te laten maken naar hun eigen huizen en daarmee de bestemmingsverkeer te verhinderen. Dit zorgt voor heel veel stress bij de buurtbewoners en rijden dagelijks langs de bussluis met de gedachte; haal alstublieft de onnodige bussluis weg daar die voor zoveel voordelen zal zorgen in de buurt en wijk. Bewoners vinden het veel prettiger als zij weer direct en normaal toegang kunnen krijgen tot hun eigen buurt en wijk.
- 1.5 Verbouwing Amazonedreef 2018 (gelegenheid!): De voorzitter van de ondernemersvereniging van winkelcentrum De Klop, had een aantal jaar geleden op het wijkbureau gevraagd of de bussluis weg kan. Hij kreeg als antwoord dat er iets tegenover moet staan en dat de verkeersveiligheid niet achteruit mag gaan hierdoor (meer snelheidsovertreders). Nu wordt gelukkig de Amazonedreef in 2018 verbouwd en veiliger gemaakt door er een 30km zone van te maken met hoge drempels die voorkomen dat mensen te hard rijden en de veiligheid verbeterd wordt op de Amazonedreef. Nu staat er iets tegenover en wordt de Amazonedreef

veiliger maar willen we als buurt en wijk graag dat het weghalen van de bussluis ook moet gebeuren. De verbouwing is een hele grote en mooie gelegenheid voor de Gemeente(raad) en college B&W om het verwijderen van de bussluis er in mee te nemen en tegelijkertijd met de verbouwing dit ook te laten verwijderen. Het vereist weinig geld en de goedkoopste optie zou zijn om de bussluis weg te halen en alles zo te behouden waarbij de bussen ook een remmende factor en werking zal hebben voor snelheidsovertreders.

- 1.6 Alleen opheffen hindernis of druppel in de bussluis: Door uitsluitend de hindernis in de bussluis weg te halen en de verdere inrichting in tact te laten ontstaat er door de om-en-om regeling een remmende factor voor het verkeer. Dat past bij de inrichting van de Amazonedreef als 30 km/u zone (veiliger en minder verkeer). Bovendien is het weghalen van uitsluitend de druppel een goedkope oplossing die naar schatting € 3000,- zal kosten. Te denken aan de druppel in de bussluis opheffen, bebording aanpassen en verkeersbesluit nemen.

Raadsbesluit

Opgesteld door	Raadsorganen, Karens, J. (Jan)
Zaaknummer	0000
Vergadering	Gemeenteraad
Vergaderdatum	8 maart 2018
Jaargang en nummer	2018, nr. X
Portefeuille	Verkeer en mobiliteit

Verwijderen van de bussluis in de Amazonedreef

Besluit

1. De bussluis in de Amazonedreef ter hoogte van de Paranadreef (Zwembad de Kwakel) op te heffen door de hindernis of druppel te verwijderen en beide bushaltes te handhaven waardoor er met een om-en-om regeling autoverkeer in twee richtingen, tussen de Paranadreef en de Amazonedreef, mogelijk wordt.

Aldus besloten in de vergadering van de raad, gehouden op 8 maart 2018,

De griffier

De voorzitter gemeenteraad

mr. M. van Hall

mr. J.H.C. van Zanen