

BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE RAADSVRAGEN 2023, NUMMER 118

Datum	15 september 2023
Van	College B&W
Behandeld door	D.R.J. Reuling
Doorkiesnummer	030-2863795
E-mailadres	d.reuling@utrecht.nl
Kenmerk	11571990/230525-drjr
Beleidsveld	Mobiliteit

Geachte leden van de raad,

Hierbij ontvangt u de beantwoording van de schriftelijke raadsragen jaargang 2023 nummer 118 van Jantine Zwinkels (CDA) van 7 juni 2023 over 'Oudenoord & Pijlsweerd'.
De gestelde vragen zijn onderaan bijgevoegd.

Vraag 1

Waarom vertraagt dit zo aan de kant van het college? Wat is daar toch de reden van?

Antwoord 1

Er is geen overkoepelende aanpak voor de Oudenoord: Voor de Oudenoord is voor de ambitie, zoals verwoord in de [Ontwikkelkoers Oudenoord/Nijenoord \(2016\)](#), geen budget beschikbaar gesteld.

De aanpak van de verkeersveiligheid, oversteekbaarheid, vergroening en verblijfskwaliteit rondom de Oudenoord gebeurt op onderdelen waar we dekking voor hebben als gevolg van uw eerdere besluiten. Deze zijn hieronder verwoord:

1. Maatregelen in Mobiliteitsplan 2040

In het mobiliteitsplan zijn de volgende maatregelen rondom de Oudenoord opgenomen die de komende jaren uitgevoerd worden, in voorbereiding zijn of al uitgevoerd zijn. Het betreft met name (zie onderstaande kaart):

- de knip Catharijnesingel (in voorbereiding),
- herinrichting van het Westplein (in voorbereiding);
- herinrichting Amsterdamsestraatweg (in voorbereiding);

Deze maatregelen verwachten we in de periode 2024-2025 uit te voeren.

2. Maatregelen route Votulast

In 2017 is een [Verkenning](#) verkeersroute Votulast uitgevoerd, vanuit de ambitie om deze route meer verblijfskwaliteit te geven en het doorgaand gemotoriseerd verkeer tussen het centrum van Utrecht van / naar de Kardinaal de Jongweg te weren, door de route Kaatstraat – Adelaarstraat - Willem van Noortstraat door 'Votulast' te transformeren naar een 30 km/h-zone.

Het afslagverbod Oudenoord – Kaatstraat is als eerste fase van de herinrichting van de gehele route Votulast dit voorjaar uitgevoerd. Het was de planning om de uitvoering in 2021 te starten. Vanwege beperkte capaciteit is deze maatregel later gerealiseerd.

Zoals aan u bericht in de brief van 15 december 2020, kan de tweede fase van de herinrichting Oudenoord-Kaatstraat plaatsvinden op het moment dat de andere hierboven genoemde maatregelen vanuit het Mobiliteitsplan zijn uitgevoerd. In deze tweede fase gaan we uit van versmalling en vergroening van de Oudenoord, in relatie tot de benodigde ruimte voor openbaar vervoer en autoverkeer. De verwachting is, wanneer alle projecten in Noordwest zijn uitgevoerd, dat het verkeer op de Oudenoord voldoende vermindert om van twee rijstroken voor het autoverkeer voor rechtdoor naar één rijstrook over te gaan. Daarnaast stemmen we de uitwerking en realisatie hiervan af met het project 'Fietsroute om de Noord', als de volgende fase van de uitvoering van de route Votulast. Deze fietsroute loopt namelijk via de Adelaarstraat en Kaatstraat over de kruising met de Oudenoord. Het streven is om de tweede fase gelijktijdig met de fietsroute in 2025 uit te voeren. Inmiddels zijn ook de voorbereidingen gestart voor het laatste (oostelijke) deel van de route Votulast.

Ondertussen gaan we door met het monitoren van de verkeersstromen, zodat we kunnen volgen of de genomen en nog te nemen maatregelen daadwerkelijk tot het beoogde effect van minder verkeer op de Oudenoord leiden, of dat er aanvullende maatregelen nodig zijn op het pakket aan maatregelen zoals dat in het Mobiliteitsplan is opgenomen. Daarbij houden we rekening met tijdelijke effecten, zoals de verwachting dat de Oudenoord gedurende de herinrichting van de Amsterdamsestraatweg mogelijk juist iets drukker wordt, omdat het verkeer uit aangrenzende wijken een andere route zal kiezen.



Vraag 2

Klopt het dat we de gelden uit dat fonds nu daaraan besteed hebben?

Antwoord 2

Nee, zie antwoord op vraag 3.

Vraag 3

Was dit ook de bedoeling, dat het daar aan besteed zou worden?

Antwoord 3

Met het vaststellen van het Programma van Eisen voor de herinrichting van het kruispunt Oudenoord – Kaatstraat (zie raadsbrief 15 december 2020), is ook het budget bepaald van euro 1,6 miljoen voor de eerste en tweede fase, waaronder de EIFgelden (euro 700.000).

Er resteert na afronding van de eerste fase een bedrag van euro 700.000 (daarmee dezelfde omvang als het EIF-budget), ten behoeve van de tweede fase van de herinrichting van het kruispunt Oudenoord – Kaatstraat. Hierin is vergroening, zoals bij antwoord 1 aangegeven, een belangrijk onderdeel.

Vraag 4

Hoe kijkt het college terug op het doorlopen participatieproces tot nu toe?

Antwoord 4

Ten aanzien van de eerste fase van de herinrichting van het kruispunt Oudenoord – Kaatstraat is een intensief participatieproces doorlopen. De resultaten hiervan zijn dit voorjaar verwerkt in de concrete uitvoering van de maatregel op straat. Daarnaast spelen er andere projecten in het gebied, zoals de Fietsroute om de Noord via de Kaatstraat en Herenweg, waar ook een participatietraject voor loopt. Het klopt dus dat wij omwonenden per project vragen te participeren. Hiermee willen wij ze gelegenheid geven in te gaan op de project-specifieke punten. Hierbij kijken we altijd of het mogelijk is om projecten te combineren, als deze in eenzelfde fase verkeren of ruimtelijk een relatie met elkaar hebben. Daarbij maken we blijkbaar nog onvoldoende duidelijk waarom deze stapsgewijze aanpak nodig is en waarom het niet mogelijk is om de hele straat in één keer aan te pakken. Dit is bij volgende participatieprocessen een aandachtspunt.

Vraag 5

Welke kansen ziet het college, gezien bovenstaande ontwikkelingen in de omgeving?

Antwoord 5

Vanuit onze inzet om zoveel mogelijk projecten te integreren (inclusief participatie en communicatie), kijken we hoe we dit kunnen doen voor de projectonderdelen op de route Votulast. Daarnaast starten wij dit najaar met het plan voor de tweede fase van de herinrichting Oudenoord – Kaatstraat. Hierbij betrekken we de omwonenden om hun wensen voor de inrichting te bespreken, en zo vanuit de gestelde doelen voor leefbaarheid en vergroening en het beschikbare budget tot een optimale inrichting te komen. Ook kijken we hoe projecten in de omgeving, zoals de verbetering van de ruimtelijke kwaliteit bij de Gebiedsopgave Weerdsluis (zie de [raadsbrief van 28-3-23](#)), van invloed kunnen zijn op het (toekomstig) verkeer op de Oudenoord.

Zoals ook bij antwoord 1 aangegeven blijven we de verkeerstromen op de Oudenoord regelmatig monitoren, om te zien of we al in de buurt komen van de lagere verkeersaantallen die nodig zijn voor een verdere herinrichting van de weg.

Vraag 6

Hoeveel geld is in de Voorjaarsnota vrijgemaakt voor de zogenaamde fase 2?

Antwoord 6

Zoals bij antwoord 3 is aangegeven, is er voor de tweede fase van de herinrichting van het kruispunt Oudenoord – Kaatstraat euro 700.000 beschikbaar vanuit het Meerjarenprogramma Bereikbaarheid.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,

Schriftelijke vragen Oudenoord & Pijlsweerd

7 juni 2023

Vragen:

Bewoners van Pijlsweerd maken zich zorgen over de verkeersveiligheid, oversteekbaarheid, vergroening en verblijfskwaliteit rondom de Oudenoord. In hun beleving vallen deze onderwerpen telkens van de agenda en gebeurt er in de praktijk weinig. Mijn voorganger Van Waveren heeft zich hier ook al vaker druk om gemaakt: door een gebrek aan keuzes om doorgaand autoverkeer op een heldere manier te faciliteren wordt nu de rest van het wegennet nog steeds overlast is en vastloopt.

De knip bij de Weerdsingel had kunnen helpen, maar wat wringt is dat de herinrichting van het kruispunt (Oudenoord-Kaatstraat) maar niet komt, waardoor het onveilig, druk en onoverzichtelijk blijft.

We hebben daarom de volgende vragen.

1. Waarom vertraagt dit zo aan de kant van het college? Wat is daar toch de reden van?

Er was eerder 800.000 euro EIF-gelden beschikbaar voor de upgrade van de Oudenoord. Dit is nu opgegaan aan het asfalteren van de busbaan. Ondertussen is er is geen boom bijgekomen.

2. Klopt het dat we de gelden uit dat fonds nu daaraan besteed hebben?
3. Was dit ook de bedoeling, dat het daar aan besteed zou worden?

Al 10 jaar krijgen bewoners te horen dat ze een punt hebben. Ze zijn in goed contact met onder andere het wijkbureau, die het graag samen met ze wil oppakken. Participatie heeft in 2021 en 2022 plaatsgevonden. Bewoners krijgen het gevoel telkens weer voor een nieuwe participatieronde mee te doen, maar ze krijgen naar eigen zeggen weinig terug, zowel qua informatievoorziening (terugkoppeling) als inspanningen.

4. Hoe kijkt het college terug op het doorlopen participatieproces tot nu toe?

De huidige plannen voor de Route om de Noord raken ook aan Oudenoord en kunnen daarmee een kans bieden. Een andere mogelijkheid is het vergroten van projectgebieden in de omgeving, zoals de Bemuurde Weerd, ten behoeve van de oversteekbaarheid en vergroening. Denk ook aan Raadsbrief Beantwoording Toezeggingen Oudenoord 330-370 van 20 januari 2023, waarin staat:

“Er is ook onderzocht of het mogelijk is om de initiatiefnemer een bijdrage te vragen in het vergroenen van de Oudenoord en om het gebouw heen. Dat is echter niet mogelijk

zonder een vastgesteld plan voor herinrichting van de gehele Oudenoord. Vanwege het feit dat twee van de bouwdelen (B en C) monumentale panden zijn, die in aangezicht niet mogen wijzigen, is ook langs de gevels weinig vergroening mogelijk. Bij bouwdeel A en bouwdeel D is dit wel mogelijk en zijn er dan ook plantenbakken bij de entrees in het ontwerp geïntegreerd.”

5. Welke kansen ziet het college, gezien bovenstaande ontwikkelingen in de omgeving?
6. Hoeveel geld is in de Voorjaarsnota vrijgemaakt voor de zogenaamde fase 2?

Gesteld door:

- Jantine Zwinkels, CDA Utrecht