

Uitslag internetpeiling betaald parkeren Rachmaninoffplantsoen en Schönberglaan

Van 28 januari tot en met 17 februari 2019 is in Rachmaninoffplantsoen e.o. en Schönberglaan e.o. een internetpeiling gehouden. Doel van de peiling is om inzicht te krijgen in de voorkeur van bewoners en ondernemers voor de invoering van betaald parkeren. Bewoners en ondernemers hebben een uitnodiging en herinnering ontvangen voor het invullen van een online vragenlijst. Elk adres heeft een brief ontvangen. Met een unieke code kon de vragenlijst eenmalig ingevuld worden.

Resultaat Rachmaninoffplantsoen e.o.

Van de 199 adressen die zijn uitgenodigd om deel te nemen aan de internetpeiling hebben 73 adressen gestemd. Hiermee is het minimale aantal deelnemers van 30% behaald waardoor de stemming geldig is. De meerderheid is voor invoering betaald parkeren. Van de stemmers koos 60,3% voor invoering en 32,9% tegen invoering.

Resultaat Schönberglaan e.o.

Van de 165 adressen die zijn uitgenodigd om deel te nemen aan de internetpeiling hebben 82 adressen gestemd. Hiermee is het minimale aantal deelnemers van 30% behaald waardoor de stemming geldig is. Van de stemmers koos 42,7% voor invoering, 7,3% voor invoering betaald parkeren mits een meerderheid voor betaald parkeren is in het Rachmaninoffplantsoen en 47,6% tegen invoering. Betaald parkeren wordt ingevoerd wanneer een meerderheid (50%+1) voor betaald parkeren is. Dit is niet behaald, betaald parkeren wordt niet ingevoerd.

Hoewel er geen meerderheid (50%+1) is voor de invoering van betaald parkeren, hebben de bewoners van de Leidseweg en de Schönberglaan in ruime meerderheid voor invoering betaald parkeren gestemd; 75% en 72,7%.



Procedure

Op grond van de procedure voor de invoering van betaald parkeren wordt betaald parkeren alleen ingevoerd wanneer de parkeerdruk hoog is (dat wil zeggen dat bijna alle parkeerplaatsen in de buurt bezet zijn), én wanneer bewoners en ondernemers in meerderheid voor betaald parkeren zijn.

Tabel uitslag peiling totaal

	VOOR invoering betaald parkeren		TEGEN invoering betaald parkeren		WEET NIET/Geen mening		TOTAAL gerespondeerd		TOTAAL aange- schreven	RESPONS
	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%
Rachmaninoffplantsoen	44	60,3%	24	32,9%	5	6,8%	73	100,0%	199	36,7%

	VOOR invoering betaald parkeren		voor invoering betaald parkeren, mits er een meerderheid voor betaald parkeren is in deelgebied Rachmaninoffplantsoen		TEGEN invoering betaald parkeren		WEET NIET/Geen mening		TOTAAL gerespondeerd		TOTAAL aange- schreven	RESPONS
	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%
Schonberglaan	35	42,7%	6	7,3%	39	47,6%	2	2,4%	82	100,0%	165	49,7%

Tabel uitslag peiling per straat in het gebied Rachmaninoffplantsoen e.o.

	VOOR invoering betaald parkeren		TEGEN invoering betaald parkeren		WEET NIET/Geen mening		TOTAAL gerespondeerd	
	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%
Rachmaninoffplantsoen								
24 Oktoberplein	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	100,0%
Leidseweg	8	34,8%	12	52,2%	3	13,0%	23	100,0%
Rachmaninoffplantsoen	24	77,4%	6	19,4%	1	3,2%	31	100,0%
Ravellaan	12	75,0%	3	18,8%	1	6,3%	16	100,0%
Vivaldiplantsoen	0	0,0%	3	100,0%	0	0,0%	3	100,0%



Procedure

Op grond van de procedure voor de invoering van betaald parkeren wordt betaald parkeren alleen ingevoerd wanneer de parkeerdruk hoog is (dat wil zeggen dat bijna alle parkeerplaatsen in de buurt bezet zijn), én wanneer bewoners en ondernemers in meerderheid voor betaald parkeren zijn.

Tabel uitslag peiling per straat in het gebied Schonberglaan e.o.

	VOOR invoering betaald parkeren		2 voor invoering betaald parkeren, mits er een meerderheid voor betaald parkeren is in deelgebied Rachmaninoffplantsoen		TEGEN invoering betaald parkeren		WEET NIET/Geen mening		TOTAAL gerespondeerd	
Schönberglaan	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%
Leidseweg	6	75,0%	1	12,5%	1	12,5%	0	0,0%	8	100,0%
Peter Schathof	4	18,2%	1	4,5%	17	77,3%	0	0,0%	22	100,0%
Ravellaan	17	41,5%	4	9,8%	18	43,9%	2	4,9%	41	100,0%
Schönberglaan	8	72,7%	0	0,0%	3	27,3%	0	0,0%	11	100,0%



Procedure

Op grond van de procedure voor de invoering van betaald parkeren wordt betaald parkeren alleen ingevoerd wanneer de parkeerdruk hoog is (dat wil zeggen dat bijna alle parkeerplaatsen in de buurt bezet zijn), én wanneer bewoners en ondernemers in meerderheid voor betaald parkeren zijn.