



Mondelinge vragen Ook een voorrangsplein moet veilig zijn

3 april 2025

Opnieuw is er onrust ontstaan over de verkeersveiligheid van het voorrangsplein aan de 't Goylaan. Bewoners zien dagelijks dat de verkeersveiligheid op het plein nog steeds niet geborgd is en maken zich zorgen de toekomst.¹ Ondanks de vele maatregelen die afgelopen jaren zijn genomen, blijft het plein onoverzichtelijk en is het voor verkeersdeelnemers onmogelijk om overzicht te houden over het plein. De fracties van CDA, UtrechtNu!, Volt en Utrecht Solidair delen de zorgen over de toekomst. Deze fracties zijn van mening dat de verkeersveiligheid hoe dan ook geborgd moet zijn en hebben de volgende vragen:

- 1) Welke stappen zijn gezet sinds het debat in december van 2024 om het verkeersplein veiliger te maken?
- 2) Welke ontwikkeling is waarneembaar sinds de constatering dat het plein de meest verkeersonveilige plek van Utrecht is?² Welke invloed hebben het groot aantal werkzaamheden in de buurt?
- 3) Deelt het college de mening dat het toenemende verschil in snelheden van fietsers uit verschillende rijrichtingen een belangrijke oorzaak zijn van de onoverzichtelijkheid en daarmee het plein onvoldoende was en is toegerust op de ontwikkelingen op het fietspad?
- 4) Zo ja, welke nieuwe stappen overweegt het college? Ziet het mogelijkheden om fietsers vanuit één kant het plein te laten benaderen of, als laatste redmiddel, stoplichten opnieuw te plaatsen?
- 5) Deelt het college dat bij het plein dat nu op het kruispunt Socrateslaan/Rijnlaan wordt ingericht dezelfde risico's dreigen? Zo ja, hoe zal dit worden voorkomen?

Gesteld door:

- Bert van Steeg, CDA Utrecht
- David Bosch, UtrechtNu!
- Mirac Usta, Denk
- Charlotte Passchier, Volt
- Yvonne Hessel, Utrecht Solidair

¹ [Omwonenden 't Goylaan vrezen ondanks vele aanpassingen voor dodelijk ongeluk: 'Doe verkeerslichten maar terug'](#)

² [Situatie op verkeersplein 't Goylaan zou veiliger zijn, maar blijkt nu meest onveilige plek van Utrecht](#)