

Gemeenteraad

Behandeld door	E. Heijenga	Datum	24 juni 2016
Doorkiesnummer	030 – 28 64670	Ons kenmerk	16.505119
E-mail	e.heijenga@utrecht.nl	Onderwerp	Toezegging Voorjaarsnota vervanging benzinescooters
Bijlage(n)	Geen	Verzonden	
Uw kenmerk			
Uw brief van			Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden

Geachte heer, mevrouw,

Tijdens de bespreking van de Voorjaarsnota in de commissie Mens en Samenleving van 15 juni 2016 zijn door de fractie van GroenLinks vragen gesteld over het tempo waarmee benzinescooters vervangen worden door elektrische. In deze brief informeer ik u over onze inspanningen om zo snel mogelijk te komen tot handhaving met uitsluitend elektrisch aangedreven scooters.

Elektrische scooters

Uitgangspunt bij het verduurzamen van het gemeentelijk wagenpark is elektrisch, tenzij er zeer goede redenen zijn om daarvan af te wijken. In de antwoorden op schriftelijke vragen 2015-97 heeft het college aangegeven dat de elektrische scooters die op dat moment leverbaar waren, beperkingen hadden bij de specifieke inzet op parkeerhandhaving. Het volgen van een scanauto met daarbij steeds hele korte stukken rijden, stoppen en opnieuw een klein stukje rijden, zorgt snel voor technische storingen en vraagt veel van de accu van de scooter. De techniek van elektrische scooters ontwikkelt zich echter snel, jaarlijks komen vele nieuwe modellen op de markt. Het college heeft in de antwoorden aangegeven de ontwikkelingen op dit gebied op de voet te volgen.

Vervanging benzinescooters

De afgelopen periode is er permanent contact geweest met de leverancier van elektrische scooters. Deze zomer komt een nieuwe, aanzienlijk verbeterde scooter op de markt. Met de leasemaatschappij is afgesproken, dat direct bij uitgifte vanuit de fabriek een testscooter aan Toezicht en Handhaving wordt geleverd. Deze scooter zal gedurende zes weken voor zes volledige dagen per week achter de scanauto ingezet worden om optimaal de kwaliteiten (waaronder de bedrijfszekerheid) van de scooter te beoordelen. Bij een positieve uitslag van de test, kunnen de scooters worden besteld. Er is op dit moment al een optie genomen op een achttal scooters. Na een gunstige test kunnen ze daarmee snel in gebruik worden genomen. Levertijd is op dit moment twee maanden, mede vanwege het plaatsen van de gemeentelijke kleuren en opdruk. Deze scooters komen in de plaats van de benzinescooters. De dertien elektrische scooters die op dit moment al in gebruik zijn, worden op termijn ook vervangen door de nieuwste generatie. Van vier daarvan verloopt het leasecontract in 2016.

Handhaving op de fiets (bikers)

Inzet en opleiding van bikers

Minstens zo belangrijk is de inzet die Toezicht en Handhaving doet met bikers. Momenteel zijn er 18 bikers opgeleid. Zij kunnen op eenvoudige wijze en snel op alle plekken in de stad komen. In augustus 2016 wordt gestart met het opleiden van nog eens 28 bikers. Het college streeft naar de inzet van zoveel mogelijk bikers. Daarom zal ook een verder vervolg worden gegeven aan het opleiden van

toekomstige bikers. De bikers zijn allen in bezit van een persoonlijke mountainbike en gebruiken deze mountainbike te allen tijde als enige vervoermiddel. Als gevolg hiervan zullen er in de toekomst steeds minder scooters worden ingezet.

Bikers en parkeerhandhaving

Het streven is om ook bikers in te zetten bij parkeerhandhaving. Daar worden momenteel proeven mee gedaan. Streven is dat achter de scanauto in zone 1 en 2 (Binnenstad en aanliggende wijken) na verloop van tijd nog maar beperkt scooters worden ingezet. Voor de overige zones en de randen van de stad is de aanrijtijd en de belasting van de medewerkers te groot. Daar blijft inzet van de scooters noodzakelijk. Dit betekent dat het een groot deel van het werk van Toezicht en Handhaving lopend en fietsend wordt uitgevoerd. Alleen bij grotere afstanden en als hogere snelheid is vereist, wordt de scooter ingezet.

Elektrische fietsen

Eerder is geëxperimenteerd met elektrische fietsen. De ontwikkelingen op dit gebied zijn vergelijkbaar met die van elektrische scooters. De levensduur van de accu bij intensief gebruik, is het meest kwetsbare punt bij de inzet van elektrische fietsen. Voor de boswachters blijkt dit echter een uitermate geschikt vervoermiddel. Zij hebben beiden een elektrische fiets en zijn daar zeer tevreden over.

Met vriendelijke groeten,

Jan van Zanen