

Input College van Rijksadviseurs

Raadsvergadering van 4 februari 2020 'Op weg naar een Ruimtelijke Strategie Utrecht'

Rienke Groot
secretaris College van Rijksadviseurs

Dashboard verstedelijking

<https://www.collegevanrijksadviseurs.nl/projecten/dashboard-verstedelijking>



Het College van Rijksadviseurs biedt met het Dashboard Verstedelijking inzicht in hoe de woningbouwopgave maatschappelijke meerwaarde levert en waarom het Rijk hier belang bij heeft. Dit doen we op schaal van de regio en een generatie vooruit. Daarnaast is het Dashboard een instrument dat regio's kan helpen integrale afwegingen te maken in hun verstedelijkingsstrategie.

Het Dashboard biedt via negen onderwerpen inzicht in wat de directe en indirecte maatschappelijke effecten van woningbouw zijn op de bestaande steden en dorpen, zoals versterking van de economie, verbetering van de leefkwaliteit in naoorlogse wijken en zuinig omgaan met ruimte.

In een **podcast** gaat Rijksadviseur Daan Zandbelt dieper in op het dashboard:

Woningbouwopgave kan prima binnen bestaande steden

1 miljoen extra woningen: realiseren we dat met hoogbouw in huidige steden, of door te bouwen in het groen? Volgens Daan Zandbelt, Rijksadviseur voor de fysieke leefomgeving, ligt het genuanceerder. In deze podcast van BNR geeft Zandbelt zijn visie. "Nee nee, dat kan echt heel anders, we kunnen de steden veel sterker maken."

<https://www.gebiedsontwikkeling.nu/artikelen/rijksadviseur-fysieke-leefomgeving-woningbouwopgave-kan-prima-binnen-bestaande-steden/>

Artikel meer stedelijkheid minder stikstof

<https://www.gebiedsontwikkeling.nu/artikelen/meer-stedelijkheid-betekent-minder-stikstof/>

Dit artikel gaat op een uitwerking van het bovenstaande dashboard. Studio Bereikbaar werkt momenteel in opdracht van het ministerie van Binnenlandse Zaken aan een 2.0 versie van het Dashboard Verstedelijking CRa over de maatschappelijke meerwaarde van de woningbouwopgave. Een van de onderzoek locaties is Utrecht.

Uit eerste resultaten blijkt dat een hogere adressendichtheid van inwoners en banen leidt tot een lagere automobiliteit per inwoner. Wie volop keuze om de hoek heeft, neemt veel vaker de fiets of loopt. Ook het OV-gebruik is hoger in stedelijke gebieden. In dit artikel wordt de Merwedekanaalzone ook aangehaald.

Dit principe van stedelijkheid wordt verder uitgewerkt in het **onderzoek 'Enorm veel keuze & ongelofelijk nabij'**

<https://www.collegevanrijksadviseurs.nl/actueel/nieuws/2019/10/16/index>

Enorm veel keuze & ongelofelijk nabij

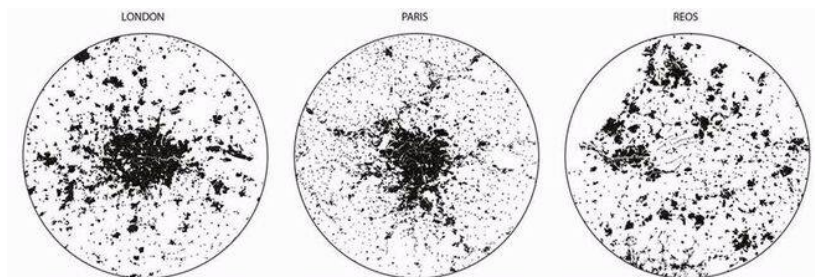
In dit advies houdt het College van Rijksadviseurs een pleidooi om de woningbouwopgave niet als doel op zich te zien, maar als middel om de regio rijker, hechter en schoner te maken. In onze ogen kan dat door met bereikbaarheid en verstedelijking de keuzevrijheid en nabijheid te vergroten.

'Enorm veel keuze & ongelofelijk nabij' is opgesteld voor de Metropoolregio Amsterdam, maar is voor andere stedelijke regio's in Nederland minstens even relevant.

In het advies **Metromix** wordt verder onderzoek gedaan naar agglomeratiekracht en het mengen van functies:

Guiding Principles Metro Mix

<https://www.collegevanrijksadviseurs.nl/adviezen-publicaties/publicatie/2019/04/11/reos-advies>



Het College van Rijksadviseurs biedt in het advies Metro Mix handvatten hoe we in onze economische kerngebieden wonen en werken in hoge dichtheden zo kunnen combineren, dat het er prettig leven is en dat we onze internationale concurrentiekracht vergroten.

Het advies is opgesteld op verzoek van het Uitvoeringsprogramma Ruimtelijk-Economische Ontwikkelstrategie (REOS), dat in het leven is geroepen om de internationale concurrentiekracht van Nederland te versterken. Agglomeratiekracht draait om hoeveel mensen elkaar snel en gemakkelijk kunnen ontmoeten, in een aantrekkelijke omgeving. Het mengen van functies vergroot de agglomeratiekracht en creëert aantrekkelijke, levendige, metropolitaanse gebieden, die talent kunnen aantrekken en vasthouden. Het biedt meer kansen om dichtbij een baan te vinden. Het stimuleert innovatie doordat kruisbestuiving tussen bedrijven en mensen makkelijker plaatsvindt. Het biedt mogelijkheden voor het delen van voorzieningen en ruimten.

Ter info een artikel uit het FD

Wonen of windmolens? Botsende belangen in het Utrechtse buitengebied

<https://fd.nl/achtergrond/1309102/wonen-of-windmolens-botsende-belangen-in-het-utrechtse-buitengebied>

Dit artikel in het FD gaat in op de botsende belangen van alle verschillende opgaven:

Nederland staat aan de vooravond van een noodgedwongen metamorfose van het landschap. Ga maar na: er komen fors meer windmolens en zonneweides om de klimaatdoelen te halen, de landbouw moet verduurzamen, grote investeringen in de infrastructuur moeten Nederland bereikbaar houden en er ligt een omvangrijke bouwopdracht van jaarlijks 75.000 nieuwe woningen.

Stuk voor stuk stevige opgaven, die vragen om scherpe keuzes. De ruimte is immers schaars en ook de natuur verdient bescherming. Het gevolg: botsende belangen over de inrichting van ons landschap.

Het gaat specifiek in op de Utrechtse situatie:

"Van Hooijdonk voelt zich gesteund door een recent advies van rijksbouwmeester Floris Alkemade. In Panorama Nederland neemt hij stelling tegen bouwen in het groen en pleit hij voor compact bouwen binnen steden. Een stad waarin mensen dichtbij hun werk wonen en toegang hebben tot goed openbaar vervoer (ov), heeft meer te bieden. 'Als je meer rijbanen bouwt, krijg je meer auto's. We moeten ook geld investeren om minder te hoeven reizen', zei Alkemade daar eind vorig jaar over in het FD."

En tot slot nog een artikel over hoogbouw

Artikel Vers beton

<https://versbeton.nl/2019/12/rijksadviseur-rotterdam-kijk-breder-dan-de-toren-hoog-is/>