

Aan de gemeenteraad

Behandeld door	Mandy von Eckardstein	Datum	19 april 2021
Doorkiesnummer	14 030	Kenmerk	8726554/MvE
E-mail	Mandy.von.eckardstein@utrecht.nl	Onderwerp	Concept Integraal Programma van Eisen en Functioneel ontwerp Europalaan Noord
Bijlage(n)	-	Beleidsveld	Mobiliteit

Geachte leden van de raad,

Graag informeren wij u over ons besluit tot het vrijgeven van het concept-Integraal Programma van Eisen (IPVE) en Functioneel Ontwerp (FO) van de Europalaan Noord voor consultatie. De Europalaan Noord wordt opnieuw ingericht met een vrijliggende HOV (bus)baan, gelegen in het groen met veilige oversteken. We volgen hiervoor een speciaal traject. In verband met het groeiende aantal ov-reizigers ten gevolge van de ontwikkelingen in Zuidwest, leggen we om te voldoen aan de groeiende vraag eerst een vrijliggende HOV baan aan. Op termijn is de ambitie om hier een lightrail verbinding aan te leggen. We houden in het ontwerp van de HOV baan al rekening met deze lightrailverbinding.

Aanleiding

In de Merwedekanaalzone (MWKZ) worden 10.000 woningen ontwikkeld en een scala aan voorzieningen voor winkelen, naar school gaan, recreëren en sport, zoals benoemd in het coalitieakkoord Utrecht: 'Ruimte voor iedereen'. De herontwikkeling van de Merwedekanaalzone is alleen mogelijk met een innovatieve mobiliteitsstrategie, beschreven in de Omgevingsvisie Merwedekanaalzone deel 2. U bent hierover in de [raadsbrief toelichting besluitvorming Merwedekanaalzone](#) geïnformeerd. Het doel van deze strategie is het realiseren van de toename van duurzaam en gezonde vormen van mobiliteit (lopen, fiets en openbaar vervoer) en een goede bereikbaarheid van het gebied en de omgeving (Utrecht zuidwest en de stedelijke regio Utrecht). Noodzaak voor een succesvol functioneren van de Merwedekanaalzone is de herinrichting van Europalaan Noord (tussen Anne Frankplein en Europaplein). Ook is herinrichting nodig voor een kwaliteitsverbetering van het openbaar vervoer door de realisatie van een vrijliggende HOV baan en op termijn een lightrail verbinding. De Europalaan Noord is in het OV-netwerk een belangrijke spaakverbinding naar Utrecht Centraal en daarmee een essentieel onderdeel van het netwerk.

Integraal Programma van Eisen en Functioneel Ontwerp

In het concept Integraal Programma van Eisen (IPvE) zijn het beleid, de bestaande situatie, de uitgangspunten, eisen en randvoorwaarden opgenomen die van belang zijn bij de herinrichting van de Europalaan Noord. In het Functioneel Ontwerp (FO) zijn deze uitgewerkt in een plattegrond waarin alle functies in onderlinge samenhang zijn ontworpen. Het IPvE en FO is afgestemd met Merwede en sluit aan op het Stedenbouwkundig Plan (SP) van Merwede, dat wij aan u ter vaststelling hebben voorgelegd. In de volgende fasen wordt het ontwerp op basis van dit IPvE en FO en de specifieke technische eisen nader uitgewerkt.

Herinrichting van de Europalaan Noord zorgt voor een goede ruimtelijke inpassing van een vrij liggende openbaar vervoerbaan, rijbanen voor gemotoriseerd verkeer en aan weerszijden fiets- en voetpaden. De Europalaan Noord sluit goed aan op de Wilhelminalaan, het Anne Frankplein en het Europaplein. Een goede oversteekbaarheid voor langzaam verkeer, ruimte voor verblijf, groen en bomen zijn voornamelijk onderdelen van het programma.

Relatie met ontwikkeling Merwedekanaalzone

Het IPvE en FO Europalaan Noord vormen tevens de basis voor het wijzigen van de bestemming in combinatie met de bestemmingsplanwijziging voor de Merwedekanaalzone deelgebied 5. Wij hebben de omgevingsvisie deel 2, het stedenbouwkundig plan Merwede (SP) en de samenwerkings-overeenkomst Merwede (SOK) ter vaststelling aan u voorgelegd en na de zomer wordt definitieve besluitvorming door uw raad verwacht. In deze stukken staan de kaders voor de Europalaan Noord aangegeven en is het wensprofiel getekend. De inrichting van de Europalaan Noord is randvoorwaardelijk voor de eerste woningen in MWKZ (beoogd 2024). De rooilijn van de nieuwe bebouwing van Merwede ter plaatse van de Europalaan Noord is naar voren geschoven (deze bevindt zich in de huidige ventweg), herinrichting van de Europalaan Noord is noodzakelijk om te voldoen aan de gestelde geluidseisen voor de nieuwe woningen. Daarnaast is in de SOK en in de toelichting van het bestemmingsplan vastgelegd dat de gemeente zorgt voor een tijdige herinrichting van de Europalaan Noord. Gezien de planning van de realisatie van de woningen en i.v.m. besluitvorming over het bestemmingsplan Merwedekanaalzone deelgebied 5, Europalaan Noord, is tijdige besluitvorming op het IPvE en FO Europalaan-Noord nodig.

Lightrail/Merwedelijn

De gemeente Utrecht heeft de ambitie om nieuwe lightrail verbindingen aan te leggen als onderdeel van een grootstedelijk OV-netwerk dat de stad prettig, gezond en leefbaar moet houden voor iedereen (besluitvorming loopt via het Mobiliteitsplan 2040). De Merwedelijn loopt in het mobiliteitsplan van Utrecht Centraal via de Merwedekanaalzone over de Europalaan Noord naar Nieuwegein en IJsselstein. Er zijn nog geen definitieve keuzes gemaakt over de invulling van de lijnen (routes, inpassing, tracé keuzes en dergelijke).

Besluitvorming over de invulling van de ontwikkeling van het OV-netwerk vindt gezamenlijk plaats tussen rijk en regio via het programma U Ned. In de MIRT Verkenning OV en Wonen wordt de invulling van deze verbinding als een oplossingsrichting verder onderzocht. Daarnaast werken we momenteel samen met de provincie aan studies, die belangrijk zijn voor de keuzes op netwerkniveau. Wij hebben u hierover in de raadsbrief [Resultaten deelstudies HOV USP – Zeist – Amersfoort](#) geïnformeerd. Het onderzoek naar een lightrailverbinding door rijk en regio loopt parallel aan de voorlopige en definitieve ontwerpfase van de Europalaan Noord. Hierdoor is het mogelijk om in het ontwerp te anticiperen op de lessen uit deze studies. Wij informeren u voor de zomer uitgebreider over de aanpak van deze studies.

Het ontwerp van de Europalaan Noord is voorbereid op een eventuele lightrail op maaiveld, onder andere door een HOV-baan profiel te hanteren dat hiervoor geschikt is. Bij een ondergrondse variant is er ruimte in de ondergrond beschikbaar. Een nadere concretisering van uitgangspunten bepaalt de impact op het ontwerp bovengronds. Dit betreft o.a. uitgangspunten t.a.v. bouwmethode (open bouwput of boren), de aantallen en soorten bussen die op dit traject blijven rijden en welke eisen dit stelt aan de infrastructuur.

Gelet op de complexiteit van een dergelijk project duurt het nog jaren voor een mogelijke lightrail in bedrijf kan worden genomen. In de tussenliggende tijd tot realisatie lightrail is herinrichting van de Europalaan Noord met een vrijliggende busbaan nodig om de verwachte groei van reizigers te kunnen verwerken, te kunnen voldoen aan de eisen van hoogwaardig OV (snel, frequent en betrouwbaar) en de randvoorwaardelijke mobiliteitsstrategie van Merwede.

Consultatie en vervolg

Voor de inventarisatie van de bewoners- en omgevingswensen is zoveel mogelijk gebruik gemaakt van de communicatiemomenten en middelen van de concept omgevingsvisie Merwedekanaalzone en het concept Stedenbouwkundig Plan (SP) voor deelgebied 5. Tijdens de communicatiemomenten rondom de omgevingsvisie 1 en 2 en SP Merwede zijn ook de aandachtspunten en wensen over de

Burgemeester en wethouders

Datum 19 april 2021
Ons kenmerk 8726554/MvE

Europalaan Noord opgehaald. Tijdens de buurtgesprekken in Transwijk is door de aanwezigen vooral gevraagd naar oversteekbaarheid, sociale veiligheid en behoud van groen. Ook de verkeersdruk op de Europalaan Noord is tijdens deze bijeenkomsten benoemd. Bij het opstellen van het voorliggende IPVE en FO zijn deze vragen meegenomen. Met het Solgu en de Fietzersbond is apart overleg geweest.

De consultatie van betrokken en belanghebbenden heeft voor het laatst in november 2019 plaatsgevonden. Om bewoners en belanghebbenden te informeren, is er in mei 2021 een (online) informatiebijeenkomst (digitaal) om het functioneel ontwerp toe te lichten. Ook komen er telefonische spreekuren. Het concept IPVE en FO staat op de gemeentelijke website www.utrecht.nl/europalaannoord. Iedereen kan van 19 april tot 31 mei daarop reageren.. Wij verwerken de reacties in een reactienota. Het eventueel aangepaste IPVE en FO, inclusief deze nota, stellen wij vervolgens vast. Formele inspraak vindt plaats bij de bestemmingsplanprocedure Merwedekanaalzone 5.

Parallel aan het bestemmingsplanproces voor MWKZ werken we de komende maanden aan het Voorlopig Ontwerp voor de Europalaan-Noord. We verwachten het voorlopig ontwerp na de zomer af te ronden, waarna we u hierover informeren.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,