

BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE RAADSVRAGEN 2024, NUMMER 133

Datum	18 september 2024
Van	College B&W
Behandeld door	Jeroen Harmsen
Doorkiesnummer	14 030
E-mailadres	jeroen.harmsen@utrecht.nl
Kenmerk	12700543
Beleidsveld	Mobiliteit en Onderwijs

Geachte leden van de raad,

Hierbij ontvangt u de beantwoording van de schriftelijke raadsragen jaargang 2024 nummer 133 van Hessel Stellinga (CDA), Joost Vasters (D66) en Mohamed Talhaoui (PvdA) van 11 juli 2024 over 'Parkeren op schoolpleinen'. De gestelde vragen zijn onderaan bijgevoegd.

Vraag 1

Is het college ermee bekend dat de Blauwe Aventurijn en Sint Jan de Doper op hun schoolpleinen van plan zijn ruimte te maken om het parkeren van voertuigen van leerkrachten en/of ander personeel mogelijk te maken?

Antwoord 1:

Ja, hiermee zijn wij bekend.

Vraag 2:

Is het college bekend met andere scholen in de gemeente Utrecht die parkeerplaatsen op schoolpleinen hebben gemaakt of van plan zijn die te maken?

Antwoord 2:

Er zijn bij ons geen andere plannen van scholen bekend voor het realiseren van parkeerplaatsen of scholen die parkeerplaatsen op schoolpleinen hebben gemaakt.

Vraag 3:

Heeft het college een of meer aanvragen om vergunning of meldingen ontvangen voor het parkeren op schoolpleinen? Zo ja, wat is de status van deze aanvragen en/of meldingen?

Antwoord 3:

Uit een eerste interne inventarisatie op adressen van scholen in betaald parkeren gebied, blijkt dat er geen aanvragen of meldingen voor vergunningen zijn ontvangen. Volgens de geldende bestemmingsplannen is het op veel locaties toegestaan om te parkeren op schoolpleinen. Het aanvragen van een vergunning hiervoor is dan ook niet vereist.

Vraag 4:

Welke oorzaken ziet het college van het feit dat scholen ertoe overgaan om parkeerplaatsen op eigen terrein te maken? De beperkte beschikbaarheid van parkeerplaatsen in de openbare ruimte of de (te verwachten) invoering van betaald parkeren in de omgeving van de scholen? Of zijn er volgens het college andere oorzaken?

Antwoord 4:

Wij kennen geen andere scholen dan de Blauwe Aventurijn en Sint Jan de Doper die op dit moment concrete plannen hebben om parkeren op het schoolplein te realiseren. Deze scholen geven aan dat voor hen vooral de kosten van de parkeervergunningen de voornaamste reden is.

Vraag 5:

Hoe reflecteert het college op het feit dat het door leerkrachten of ander personeel laten parkeren in de openbare ruimte in de directe omgeving van de school voor de school en haar leerkrachten kennelijk zodanig (financieel) belastend is dat de school geen andere uitweg ziet dan het parkeren op het schoolplein te faciliteren?

Antwoord 5:

Wij vinden het jammer dat de betreffende scholen plannen hebben om parkeren op het schoolplein te realiseren, ten koste van de speelruimte van kinderen. We zien dit als ongewenst, maar het is niet tegen te houden. Het is onze ervaring dat invoering van betaald parkeren in wijken doorgaans in de beginfase onrust geeft. We weten ook dat er daarna gewinning optreedt; we hopen daarom dat de scholen nog even willen wachten met de aanleg van parkeerplaatsen op het schoolplein. De Blauwe Aventurijn geeft aan dat de parkeerplekken niet ten koste gaan van de speelruimte van de leerlingen. Juist omdat er zoveel ruimte beschikbaar is, is het mogelijk deze plekken te creëren.

De scholen zijn bekend met het voorstel voor een parkeervergunning tegen gereduceerd tarief voor het onderwijs. Hierin is opgenomen dat deze vergunning aangevraagd kan worden voor een deel van het personeel en met de voorwaarde van een minimale reistijd van 60 minuten of meer met OV van deur tot deur en woonachtig buiten Utrecht. De scholen in deze casus geven aan dat zij personeelsleden hebben die niet voldoen aan deze eis. Zij vrezen personeelsleden te verliezen, terwijl er al sprake is van een personeelstekort¹. Zij weten dat zij voor deze categorie personeelsleden reguliere parkeervergunningen tegen regulier tarief kunnen aanschaffen, maar geven aan de kosten daarvan te hoog te vinden.

Vraag 6:

Hoe reflecteert het college op het feit dat het maken van parkeerruimte op het schoolplein ten koste gaat van de buiten(speel)ruimte voor leerlingen, terwijl op straat voldoende parkeercapaciteit bestaat en die capaciteit bij het invoeren van betaald parkeren naar verwachting nog zal toenemen?

Antwoord 6:

Het verkleinen van buiten(speel)ruimte voor de schoolkinderen ten behoeve van het realiseren van parkeerplaatsen vinden wij niet wenselijk. We kunnen dit echter niet tegenhouden, omdat de school zich houdt aan de bestaande regelgeving, waarbinnen zij ruimte hebben om zelf invulling te geven aan de inrichting en het gebruik van het schoolplein. Ook garandeert de school dat er voldoende speelruimte overblijft en dat blijkt ook na onze toetsing aan de richtlijnen hiervoor.

Vraag 7:

Verwacht het college dat de maatregelen die momenteel worden ontwikkeld de Blauwe Aventurijn, Sint Jan de Doper en andere scholen zodanig tegemoetkomen dat het aanpassen van schoolpleinen om parkeerplekken te faciliteren niet meer noodzakelijk is? Zo nee, is het college bereid additionele maatregelen te overwegen/nemen om dit alsnog te voorkomen?

¹ Volgens de peiling personeelstekorten van 1-10-2023 van het ministerie van OCW is het personeelstekort in Utrecht 9 %.

Antwoord 7:

Ervaring leert dat na de onzekerheden en vragen net na invoering van betaald parkeren, er gewenning optreedt en een deel van de medewerkers een andere manier vindt om naar het werk te reizen. Met de introductie van de parkeervergunning voor het onderwijs houden we ons aan de speciale afspraken die we hebben gemaakt met de onderwijssector en met uw raad en komen we de scholen tegemoet in de kosten. Hiermee bieden we een alternatief aan voor de leerkrachten die vanwege afstand of reisduur van de auto afhankelijk zijn. Additionele maatregelen passen niet in onze ambitie in het kader van Gezond Stedelijk Leven om de aanwezigheid van auto's in de stad terug te dringen ten opzichte van meer duurzame middelen van vervoer, waarmee we ook ruimte creëren voor groen en verblijfsplekken. Het is een keuze van de school een afweging te maken om geen of gedeeltelijk gebruik te maken van de mogelijkheden die de gemeente biedt voor het parkeren op straat en te kiezen voor parkeren op een deel van het schoolplein.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,



Schriftelijke vragen over parkeren op schoolpleinen

11 juli 2024

Vragen:

De Blauwe Aventurijn en Sint Jan de Doper zijn scholen voor basisonderwijs in de wijk Hoograven. Uit signalen van bezorgde ouders is het ons bekend geworden dat deze scholen voornemens zijn ruimte te creëren op het schoolplein om leerkrachten of ander personeel van de school van een parkeerplaats te voorzien. We weten dat het college op dit moment werkt aan een oplossing voor een parkeervergunning voor leerkrachten, maar dat deze maatregel pas na de zomer beschikbaar lijkt te komen. De ontwikkelingen op deze scholen benadrukken wat ons betreft hoe belangrijk het is dat er snel een goede oplossing komt voor het parkeervraagstuk op scholen, waarbij een balans gevonden moet worden tussen de verschillende mogelijke vervoerswijzen (fiets, ov, auto).

Naar aanleiding daarvan hebben wij de volgende vragen.

1. Is het college ermee bekend dat de Blauwe Aventurijn en Sint Jan de Doper op hun schoolpleinen van plan zijn ruimte te maken om het parkeren van voertuigen van leerkrachten en/of ander personeel mogelijk te maken?
2. Is het college bekend met andere scholen in de gemeente Utrecht die parkeerplaatsen op schoolpleinen hebben gemaakt of van plan zijn die te maken?
3. Heeft het college een of meer aanvragen om vergunning of meldingen ontvangen voor het parkeren op schoolpleinen?² Zo ja, wat is de status van deze aanvragen en/of meldingen?
4. Welke oorzaken ziet het college van het feit dat scholen ertoe overgaan om parkeerplaatsen op eigen terrein te maken? De beperkte beschikbaarheid van parkeerplaatsen in de openbare ruimte of de (te verwachten) invoering van betaald parkeren in de omgeving van de scholen?³ Of zijn er volgens het college andere oorzaken?
5. Hoe reflecteert het college op het feit dat het door leerkrachten of ander personeel laten parkeren in de openbare ruimte in de directe omgeving van de school voor de school en haar leerkrachten kennelijk zodanig (financieel) belastend is dat de school geen andere uitweg ziet dan het parkeren op het schoolplein te faciliteren?

² Bijvoorbeeld aanvragen om een omgevingsvergunning om af te wijken van het omgevingsplan / bestemmingsplan of om een uitweg te maken.

³ Per 1 november 2024 wordt betaald parkeren in heel Hoograven ingevoerd.

6. Hoe reflecteert het college op het feit dat het maken van parkeerruimte op het schoolplein ten koste gaat van de buiten(speel)ruimte voor leerlingen, terwijl op straat voldoende parkeercapaciteit bestaat en die capaciteit bij het invoeren van betaald parkeren naar verwachting nog zal toenemen?
7. Verwacht het college dat de maatregelen die momenteel worden ontwikkeld de Blauwe Aventurijn, Sint Jan de Doper en andere scholen zodanig tegemoetkomen dat het aanpassen van schoolpleinen om parkeerplekken te faciliteren niet meer noodzakelijk is? Zo nee, is het college bereid additionele maatregelen te overwegen/nemen om dit alsnog te voorkomen?

Gesteld door:

- Hessel Stellinga, CDA
- Joost Vasters, D66
- Mohamed Talhaoui, PvdA