

Aan de gemeenteraad

<b>Behandeld door</b>	M. van Teeseling	<b>Datum</b>	7 februari 2023
<b>Doorkiesnummer</b>	030-2864425	<b>Kenmerk</b>	7211496
<b>E-mail</b>	m.van.teeseling@utrecht.nl	<b>Onderwerp</b>	Toezegging procesverheldering afweging fietspaden USP
<b>Bijlage(n)</b>	1 (onderaan bijgevoegd)	<b>Beleidsveld</b>	Ruimtelijke projecten: Utrecht Science Park

Geachte leden van de raad,

Bij de bespreking van de Omgevingsvisie USP in de commissie van 30 juni 2022 én Raadsbehandeling d.d. 15 september 2022, heeft u gevraagd om helderheid te krijgen over het afwegingsproces rond het fietsnetwerk aan de oostzijde van het USP. In de Omgevingsvisie is de wens opgenomen om de huidige fietsroute (Yalelaan) uit te breiden met mogelijk nieuwe fietsroutes. Deze fietsroutes zijn deels al verhard ten behoeve van landbouwverkeer, alleen ontbreekt een aantakking op de vervolgroute óf is deze voor fiets niet volwaardig uitgevoerd (zie de bijlage voor een situatieschets).

Naar aanleiding van de vaststelling van de Omgevingsvisie door uw raad zijn wij op dit moment met de Universiteit Utrecht in gesprek over een samenwerkingsovereenkomst (SOK). Onderdeel daarvan zijn afspraken over het ruimtelijk planproces dat we gaan volgen voor de vertaling van de ambities en ontwikkelruimte in de Omgevingsvisie USP naar één of meerdere omgevingsplannen.

Een onderbouwing van het aantal routes en inpassing in de omgeving, zal in het kader van het planproduct (hoogstwaarschijnlijk een SPvE) voor het Diergeneeskunde /centrum-oost cluster worden afgewogen. Bij deze afweging worden ook de in de omgevingsvisie opgenomen ambities voor en waarden van het groen-blauwe raamwerk betrokken en het gebruik van de weilanden door de faculteit Diergeneeskunde. In het kader van dit planproces wordt u hier tijdig over geïnformeerd en in de gelegenheid gebracht om u hierover uit te spreken. Er worden geen nieuwe fietspaden aangelegd, vooruitlopend op de besluitvorming hierover. Naar verwachting wordt in de loop van 2023 / 2024 gestart met een planproces na vaststelling van een Intentie- en plankostenovereenkomst (IDOK/IPOK) door ons college van B&W.

Mochten we in de samenwerkingsovereenkomst tot andere afspraken komen met de Universiteit over het te volgen proces, dan zullen wij dit melden.

**Burgemeester en wethouders**

Datum 7 februari 2023  
Ons kenmerk 7211496

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,  
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,

## Bijlage: Situatieschets

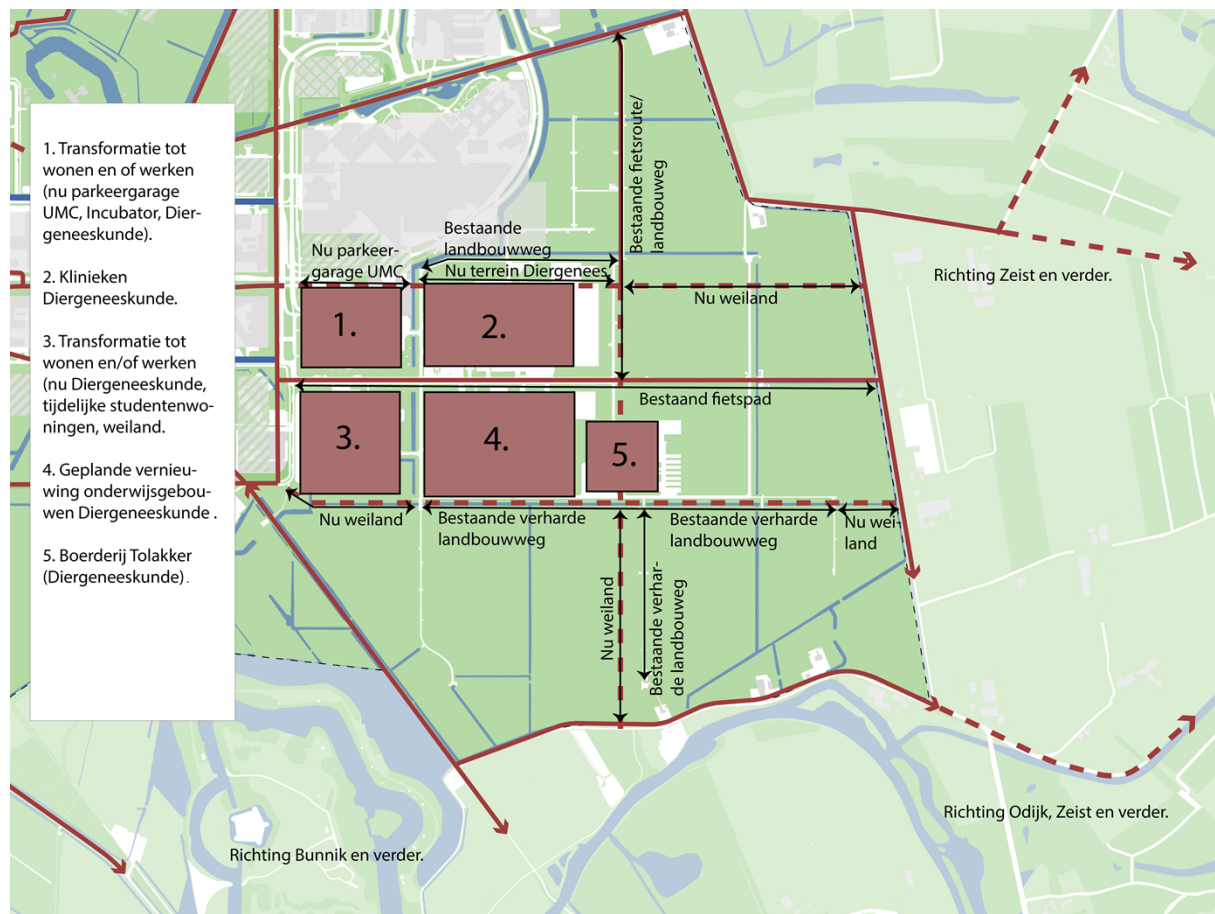
In figuur 1 zijn de in de Omgevingsvisie benoemde fietsroutes weergegeven. Het betreft de routes in het verlengde van de Munsterlaan (noordelijkste route) en de Limalaan (zuidelijkste route). En vanuit de Boerderij de Tolakker ligt er een landbouwweg richting het zuiden (de Jenalaan). Ook hier is in de Omgevingsvisie USP een gewenste route voor fietsers en/of voetgangers opgenomen. De gewenste routes op onderstaande kaart (Omgevingsvisie blz. 104) zijn schetsmatig weergegeven en vallen op de kaart niet altijd samen met de bestaande verharding.



Figuur 1

In figuur 2 is weergegeven welke delen van de routes nog ontbreken. De route Munsterlaan sluit in het USP aan op de Heidelberglaan (centrum-as) en kan aan de andere kant worden aangesloten op de bestaande fietsroute naar Zeist (via Tolakkerlaan). Deze route is voor een deel al aanwezig, er moet circa 220 meter nieuwe verharding voor een fietspad worden aangelegd. De Limalaan is grotendeels een bestaande landbouwweg (niet openbaar toegankelijk), waar alleen het laatste stuk richting de Tolakkerlaan ontbreekt (circa 120 meter). Deze route kan een meer directe fietsroute tussen Bunnik/Zeist en de zuidkant van USP worden, maar ook doorgaand richting de stad. De Jenalaan betreft ook een bestaande landbouwweg (niet openbaar toegankelijk) waarvan het laatste stukje tussen de Jenalaan en de Rijnsoever niet verhard is (circa 100 m).

Voor alle genoemde routes geldt dat hieraan in de toekomst meer functies (zowel sciencebanen als woningen) worden toegevoegd op plekken waar nu nog gebouwen van de Universiteit Utrecht en het UMC-U staan (zie onderstaande kaart). Een betere ontsluiting van deze nieuwe functies met de fiets is van belang omdat het autoverkeer nauwelijks nog verder kan groeien en een verandering van de modal split ten gunste van de fiets gewenst is.



Figuur 2