

Aan de gemeenteraad

Behandeld door	Jet van Rijsbergen	Datum	11 april 2024
Doorkiesnummer	14030	Kenmerk	9537123/20240229-JvR
E-mail	lotte.zwart@utrecht.nl	Onderwerp	Voorlopig Ontwerp herinrichting Donaudreef
Bijlage(n)	3	Beleidsveld	Mobiliteit

Geachte leden van de raad,

Op 8 maart 2023 hebben wij u [schriftelijk geïnformeerd](#) over het Integraal Programma van Eisen en Functioneel Ontwerp (IPvE-FO) van de 'Herinrichting Donaudreef'. We hebben het IPvE/FO Donaudreef verder uitgewerkt naar een Voorlopig Ontwerp (VO). In deze brief informeren we u over de veranderingen in het ontwerp ten opzichte van de IPvE/FO fase en over het proces van afstemming met belanghebbenden. We delen met u de uitkomst van de extern uitgevoerde audit verkeersveiligheid, samen met de gemeentelijke reactie daarop. Ook informeren we u over de vervolgstappen richting uitvoering van deze herinrichting.

Het VO Donaudreef heeft als hoofddoel het vergroten van de verkeersveiligheid in deze straat. Daarnaast draagt het ontwerp bij aan de volgende doelen:

- Het inrichten van de publieke ruimte met zoveel mogelijk groen.
- Beplanting is van ecologische waarde en geeft jaarrond een aantrekkelijk beeld.
- Het groenplan is klimaat robuust en goed te beheren.
- Bestaande bomen van goede kwaliteit worden zoveel als mogelijk gehandhaafd.
- Er wordt zoveel mogelijk water opgevangen.

De heringerichte Donaudreef is versmald van circa 9 meter naar 6,5 m rijbaan. Door het versmallen van het profiel is het mogelijk om in het ontwerp veel nieuwe groenvakken te realiseren. We realiseren 1650 m² aan nieuwe groenvakken. In totaal worden er 35 bomen geplant. Aan de oneven / noordelijke zijde zijn groenvakken voorgesteld die zich onderscheiden door positie t.o.v. rijbaan en beplantingssoorten / hoogtes t.o.v. van de bestaande haag. De grote en ruimere beplantingsvakken zijn beplant met lagere heesters en vaste planten (hoogte circa 50 cm). De beplanting is van ecologische waarde en is interessant voor bijen, vlinders en andere insecten. Water wordt opgevangen door de bodem via waterpasserende klinkers en doorlatende fundering.

Aanpassingen Voorlopig Ontwerp

Op basis van de reacties van belanghebbenden op het IPvE/FO hebben wij de volgende aanpassingen in het ontwerp doorgevoerd:

- De oversteeklocaties voor personen met een fysieke beperking zijn op enkele plekken verschoven naar voor de gebruiker logischer locaties. Deze oversteken liggen nu meer ter hoogte van de zijstraten, zodat ze beter aansluiten op looproutes.
- De drempels zijn opnieuw gepositioneerd waardoor de snelheidsremming gemaximaliseerd wordt.
- Het ontwerp van de bushalte is aangepast om de toegankelijkheid voor mindervaliden te garanderen.
- Om het zicht vanuit uitritten en zijstraten te verbeteren, is één parkeerplaats opgeheven en zijn enkele parkeerplaatsen verplaatst.
- We passen streetprint toe op het midden van de rijloper. Streetprint is een reliëf dat in het asfalt wordt aangebracht om de ervaring van klinkerbestrating te geven. Dit heeft een snelheid remmende werking.
- We planten een aantal bomen tussen de nieuwe parkeervakken, dicht op de rijbaan. Hierdoor oogt de straat smaller waardoor mensen minder geneigd zijn te hard te rijden.

Audit verkeersveiligheid

We hebben een extern bureau gevraagd een audit verkeersveiligheid uit te voeren op het VO. De resultaten daarvan leest u in bijgaande rapportage. De belangrijkste aanbeveling om het ontwerp nog verder te optimaliseren is de toepassing van streetprint. Deze snelheid remmende aanbeveling hebben we doorgevoerd in het ontwerp. Van de overige aanbevelingen leest u in de gemeentelijke reactie hoe we hiermee omgaan.

Communicatie

Bij de uitwerking van het functioneel ontwerp naar voorlopig ontwerp betrokken wij de omgeving. Het VO is besproken met Qbuzz, de Fietzersbond en de werkgroep verkeer van Wijkplatform Overvecht. Op 22 januari organiseerden wij een inloopbijeenkomst voor de buurt. Tijdens deze inloopbijeenkomst konden bewoners en bedrijven die gevestigd zijn aan of rond de Donaudreef kennisnemen van het VO, de planning en het vervolgproces. Ook konden zij vragen stellen aan inhoudelijk deskundigen. Circa 30 mensen hebben de inloopbijeenkomst bezocht. De meeste reacties op het ontwerp waren positief. Een paar bewoners vonden het jammer dat enkele parkeerplaatsen verdwijnen en een enkeling verwachtte overlast door de extra bomen die onderdeel uitmaken van de herinrichting.

Financiën

Het projectbudget voor de 'Herinrichting Donaudreef' bedraagt 1,66 miljoen euro. Dit is inclusief een subsidie vanuit de Provinciale voor verkeersveiligheid. Het geraamde VO past binnen dit budget (inclusief subsidies en onderhoudsmiddelen). Vanwege de huidige financiële situatie van de gemeente zullen in de gemeentelijke meerjarenbegroting keuzes moeten worden gemaakt die mogelijk ook van invloed zullen zijn op de activiteiten en financiën op onze inzet voor projecten. Bij ons besluit is geen rekening gehouden met eventuele bezuinigingen of het temporiseren of stopzetten van bepaalde activiteiten.

Vervolg

We werken het VO nu verder uit naar een DO en bestek en daarna starten we de aanbesteding. Volgens huidige planning start de aannemer begin 2025 met Herinrichting van de Donaudreef. Voor start uitvoering organiseren we samen met de aannemer een informatiebijeenkomst voor de omgeving.

Burgemeester en wethouders

Datum 11 april 2024
Ons kenmerk 9537123/20240229-JvR

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,