

Aan de gemeenteraad

Behandeld door	F.R. Mol	Datum	28 juni 2023
Doorkiesnummer	0302867139	Kenmerk	11263358
E-mail	f.mol@Utrecht.nl	Onderwerp	Pilot speedpedelec
Bijlage(n)	1	Beleidsveld	Mobiliteit

Geachte leden van de raad,

Utrecht is een stad waarin gezondheid en leefbaarheid voorop staan. Door de centrale ligging in het hart van Nederland is Utrecht een aantrekkelijke plek om te wonen, te werken en te verblijven. Om onze stad gezond, aantrekkelijk en bereikbaar voor iedereen te houden geven we voorrang aan gezonde, schone en veilige vervoersmiddelen. Daarom doen wij zoals eerder aangekondigd in de [raadsbrief](#) (pag.9) graag mee aan de provinciale pilot om gebruikers van de speedpedelec een ontheffing te verlenen om op het fietspad te gaan rijden. Met deze brief informeren we u hierover.

Een speedpedelec is een snelle elektrische fiets, die ook trapondersteuning geeft boven de 25 kilometer/uur. De speedpedelec wordt veelal gebruikt voor het afleggen van afstanden tussen de 10 en 50 kilometer en is voor woon-werkverkeer een goed alternatief voor de auto. De provincie Utrecht wil samen met de Utrechtse gemeenten en enkele Gelderse gemeenten het gebruik van de speedpedelec stimuleren als duurzame mobiliteitsoplossing, vanuit de gedachte: een rit met een speedpedelec vervangt een autorit.

Nu gelden voor speedpedelecs de regels voor bromfietsen, wat betekent dat zij op het bromfietspad moeten rijden. Bij afwezigheid van een bromfietspad moet de speedpedelec op de rijbaan rijden op wegen met een maximumsnelheid tot en met 50 km/u. Door hun beperkte omvang en massa en verschil in snelheid voelen bestuurders van speedpedelecs zich kwetsbaar op de rijbaan ten opzichte van (vracht)auto's, motoren en brommers. DTV Consultants heeft [onderzoek](#) gedaan naar de ideale plek op de weg en [onderzoek](#) naar de potentie en de verkeers(on)veiligheid van de speedpedelec. Hieruit blijkt dat het gebruik van de speedpedelec gestimuleerd kan worden door de bestuurder van een speedpedelec keuzevrijheid te geven tussen gebruik van de rijbaan of van het fietspad. Met de pilot bieden wij onder voorwaarden speedpedelecs deze keuzevrijheid.

Sinds de zomer 2021 moeten snorfietsers in een deel van de stad op de rijbaan rijden. Met de verplaatsing van snorfietsers naar de rijbaan fietsen meer mensen op een veilige en gezonde manier door de stad. Het grote verschil met snorfietsen is dat speedpedelecs fysieke inspanning van de bestuurder vergen, geen schadelijke stoffen uitstoten, minder massa hebben en minder ruimte innemen op het fietspad. Een speedpedelec is daarmee een gezonde en actieve vorm van mobiliteit en een duurzaam alternatief voor de auto.

Deelnemende gemeenten mandateren gemeente Utrecht om namens hen ontheffingen uit te geven aan eigenaren van een speedpedelec. De gemeente Utrecht heeft meer ervaring met de uitgifte van

Burgemeester en wethouders

Datum 28 juni 2023
Ons kenmerk 11263358

verkeersontheffingen dan de provincie en heeft hiertoe een goed ingericht loket in huis. De eigenaar van een speedpedelec kan een ontheffing aanvragen bij de gemeente Utrecht. Bij de aanvraag drukken we de bestuurder van de speedpedelec op het hart dat ze zich – als gast - netjes moeten gedragen op het fietspad. Dat betekent snelheid aanpassen aan de andere fietsers om de pilot tot een succes te maken. Dit is belangrijk voor de veiligheid, ook voor die van henzelf. De wettelijke maximumsnelheid die daarbij geldt is 30 km/uur, omdat dit op het fiets/bromfietspad binnen de bebouwde kom de vastgestelde maximumsnelheid is voor bromfietsen. Als de speedpedelecer harder wil rijden, dan kan dat op de rijbaan.

De handhaving gaat bestaan uit controles op het wel of niet hebben van een ontheffing. De eerste maanden zal alleen gewaarschuwd worden. Indien zonder ontheffing met een speedpedelec op het fietspad wordt gereden kan dit leiden tot een verkeersboete. Met het benadrukken van de voorwaarden, de insteek als pilot en het alternatief dat speedpedelecers hebben op de rijbaan verwachten wij dat bestuurders van een speedpedelec hun gedrag op het fietspad aanpassen.

De pilot heeft een looptijd van twee jaar en start op 1 juli 2023. We evalueren halverwege en richting einde van de pilot en vragen de bestuurders van speedpedelecs en andere fietspadgebruikers naar hun ervaringen met enquêtes. Daarnaast houden we de meldingen en informatie bij over ongevallen met speedpedelecs. Uit vergelijkbare, lopende pilots in Rotterdam en Amersfoort blijkt dat het verkeersveiligheidsgevoel gelijk blijft voor speedpedelecs en overige fietspadgebruikers. Deze twee gemeenten namen geen toename waar in het aantal meldingen over speedpedelecs. De meldingen die er wel waren, gaan over de algehele drukte op het fietspad. De ongevalscijfers laten de afgelopen jaren een lichte daling zien. Dit terwijl het aantal geregistreerde speedpedelecs is verdubbeld tussen 1 januari 2020 en 1 juli 2022. We verwachten eenzelfde beeld voor deze pilot. Medio 2024 zullen wij de eerste resultaten van de pilot delen.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,