

# Verslag openbare avondvergadering commissie Mobiliteit, Groen en Openbare Ruimte

**Datum** 20 oktober 2022  
**Locatie** Raadzaal, stadhuis  
**Verslag door** mw. A. Vernooij (Notuleerservice Nederland)  
**Vaststelling verslag**

## Aanwezigen

**De voorzitter**, mw. Snippe, de wethouders, mw. L. Voortman, mw. L. van Hooijdonk, mw. S. Schilderman, de leden, mw. A. Sasbrink (PvdD), dhr. R. van der Zweth (PvdA), dhr. T. Stam (PvdA), mw. S. Oskam (PvdD), dhr. M. Koning (D66), mw. N. Stylianou (D66), dhr. J. Vasters (D66), dhr. T. Compagnie (ChristenUnie), dhr. F. Dekkers (GroenLinks), mw. R. Heijne (GroenLinks), dhr. R. van den Enk (Student&Starter), dhr. M. de Pagter (VVD), dhr. H. Essabiri (DENK), dhr. I. el-Abassi (DENK), mw. J. Zwinkels (CDA), dhr. G. Dijkstra (EenUtrecht), mw. W. Duitscher (EenUtrecht), dhr. S. Gaillard (Stadsbelang Utrecht), mw. C. Passier (Volt), dhr. R. Wiegant (SP), de commissiegriffier, mw. D. Rijnders.

## Afwezigen

De fracties van BIJ1 en de PVV.

## Verslag Commissie Mobiliteit, Groen en Openbare ruimte

|                                                     |    |
|-----------------------------------------------------|----|
| 1. Opening en mededelingen .....                    | 60 |
| 2. Raadsvoorstel Programmabegroting 2023-2026 ..... | 61 |
| Lijst van toezeggingen .....                        | 68 |

## 1. Opening en mededelingen

**De voorzitter** opent de vergadering om 20.54 uur en heet iedereen van harte welkom. De vergadering staat in het teken van de begroting 2023-2026.

**De heer Dijkstra** (EenUtrecht) heeft op 18 oktober jl. op een verkeerde plaats een vraag gesteld over parkeertarieven en deze wil hij vanavond herhalen. Hij vraagt of dit van zijn spreektijd af gaat.

**De voorzitter** zegt dat de heer Dijkstra deze kort kan herhalen en dat dit niet van zijn spreektijd af gaat.

## 2. Raadsvoorstel Programmabegroting 2023-2026

### 1. 2.a.1 Raadsbrief Schriftelijke vragen Programmabegroting 2023 en Tweede Bestuursrapportage 2022

- 2.a.2 Raadsbrief Uitvoeringsbrief coalitieakkoord planning op hoofdlijnen
- 2.a.3 Raadsbrief Versoberingsopgave Openbare Ruimte
- 2.a.4 Beantwoording nagekomen schriftelijke vraag Programmabegroting 2023
- 2.b. Raadsvoorstel Tweede Bestuursrapportage 2022
- 2.c. Raadsvoorstel Verordening parkeerbelasting 2023
- 2.d. Raadsvoorstel Verordening leges 2023
- 2.e. Raadsvoorstel Verordening leges omgevingsvergunning 2023
- 2.f. Raadsvoorstel Verordening toeristenbelasting 2023
- 2.g. Raadsvoorstel Verordening hondenbelasting 2023
- 2.h. Raadsvoorstel Verordening afvalstoffenheffing 2023
- 2.i. Raadsvoorstel Verordening begraafplaatsrechten 2023
- 2.j. Raadsvoorstel Verordening brug- schut- en havengelden 2023
- 2.k. Raadsvoorstel Verordening marktgelden 2023
- 2.l. Raadsvoorstel Verordening rioolheffing 2023
- 2.m. Raadsvoorstel Verordening precariobelasting 2023

Agendapunten 2a t/m 2m worden in samenhang behandeld.

### Commissie

**De heer De Pagter** (VVD) stelt dat met de VVD veel inwoners van Utrecht bij het coalitieakkoord zijn geschrokken van de stijging van de parkeertarieven en van het plan om in de hele gemeente betaald parkeren in te voeren. Uit deze begroting blijkt dat ook bewoners veel meer gaan betalen, omdat er te optimistisch zou zijn geraamd en ook een verkeerde berekening is gemaakt bij het coalitieakkoord. De vraag is welke andere opties het college heeft overwogen om het gat in de begroting door de verkeerde berekening te dichten.

**De heer Vasters** (D66) heeft de heer De Pagter een verhoging van 30% voor een aantal vergunningen horen noemen in zones A1 en B2. Het gaat respectievelijk over ongeveer 7 euro en 3 euro per maand. Vindt de VVD deze bedragen echt zo schokkend?

**De heer De Pagter** (VVD) memoreert dat in de vorige periode veel mensen uit zone A2 hebben geklaagd over de verhoging van de tarieven met vergelijkbare bedragen. Binnenkort komt er een raadsvoorstel over het uitbreiden van betaald parkeren in de hele gemeente. Het college zou de raad echter al dit najaar informeren over de planning. Wanneer wordt dit onderwerp in de raad besproken en krijgt participatie ook een rol in dit proces? In de buitenste schil kost parkeren straks 4 euro per uur, ruim 1 euro meer dan in het centrum van Amersfoort. Is het college het met de VVD eens dat er een nieuwe schil zou moeten komen met een lager tarief?

VVD is van mening dat het project van de NRU al veel te lang stil ligt en het is een gemiste kans dat hier niet extra voor is gespaard. Nu het zo lang gaat duren voordat de NRU wordt opgepakt, stelt de VVD voor om voorlopig een groene golf te introduceren op de NRU. Is de wethouder bereid dit te onderzoeken?

**Mevrouw Sasbrink** (PvdD) is blij met de vertraging, omdat meer asfalt ten koste van bomen gaat. Denkt de VVD niet dat het beter zou zijn om nu de stekker eruit te trekken en voor spoor 2 te kiezen?

**De heer De Pagter** (VVD) is het hier niet mee eens. De opwaardering van de NRU is heel belangrijk voor de bereikbaarheid van de stad. Een voorstel is om deze weg over te dragen aan de provincie. Dit is logischer in het weegsysteem als verlengstuk van de Zuilense ring. Wil de wethouder dit meenemen in de gesprekken met Rijk en provincie? Meer groen toevoegen is een heel brede wens in de gemeenteraad en wat de VVD betreft, komt er voor elke inwoner een nieuwe boom. VVD is blij met de plannen om het centrum van Vleuterweide op te knappen en te vergroenen. Dit is een voorbeeld van een locatie waar heel veel groen kan worden toegevoegd zonder dat dit parkeerplaatsen kost. Het college wordt nadrukkelijk

gevraagd om te kijken naar meer van dergelijke locaties. De VVD is benieuwd naar de uitwerking van de groene parkeerplaatsen. Een vraag is waar de term icoonproject vandaan komt en of het Máximapark hier ook niet onder zou moeten vallen.

Een voorstel is om het opknappen van de openbare ruimte in De Meern en Vleuten te versnellen.

5

**Mevrouw Zwinkels** (CDA) deelt deze wens van de VVD, maar zij constateert dat er een vertraging is opgetreden in de uitwerking van de geplande gebiedsonderzoeken voor deze locaties.

10

**De heer De Pagter** (VVD) stelt dat in het meerjarenplan is opgenomen om hier te investeren en om de riolering te vervangen. Volgens hem kan dit project alvast worden gestart en is het hiervoor niet nodig om te wachten op de gebiedsprogramma's. VVD wil graag investeren in het onderhoud van de openbare ruimte en pleit voor het terugkomen van de graffiti-regeling waar het college op wil bezuinigen.

15

Vorig jaar heeft de VVD een amendement ingediend bij het raadsvoorstel over het Werfgebied om het advies van de Commissie van Wijzen over te nemen en de komende jaren zal naar verwachting veel meer ruimte gevonden moeten worden voor dit project.

De indicatoren voor het programma openbare ruimte en groen zijn aan vernieuwing toe. Het is goed dat er een indicator is voor zwerv- en asioldieren, maar deze is volgens de VVD niet duidelijk.

20

Een verzoek aan de wethouder is om richting de voorjaarsnota na te denken over nieuwe indicatoren.

**Mevrouw Sasbrink** (PvdD) herkent het ontbreken van de indicator bomen die door de VVD wordt genoemd. Op een technische vraag hierover heeft het college geantwoord dat er niet meer tekst in de begroting moet worden toegevoegd. Zij vraagt of de VVD samen met de PvdD wil optrekken om dit in de P&C-cyclus te krijgen.

25

**De heer De Pagter** (VVD) is hiertoe bereid. Wat hem betreft, kunnen eventueel indicatoren worden vervangen in plaats van deze alleen toe te voegen om op deze manier teveel tekst te voorkomen.

30

**De heer Stam** (PvdA) stelt voor om de indicatoren op het gebied van klimaatbestendigheid extra goed toe te passen bij openbare ruimte en groen.

35

**De heer De Pagter** (VVD) wijst erop dat klimaatbestendig bouwen ook implicaties bij andere programma's heeft.

**De heer Stam** (PvdA) heeft bedoeld op het toepassen van klimaatbestendige doelen in de programmabegroting voor openbare ruimte en groen en deze betreffen niet specifiek het bouwen.

40

**De heer De Pagter** (VVD) staat hier op zich voor open, maar in een programmabegroting dienen heel duidelijke indicatoren te staan waarmee het effect van het beleid kan worden gemeten.

45

**De heer Dijkstra** (EenUtrecht) vraagt of VVD vindt dat gezien de relevantie van de indicatoren hier wat meer tekst mag worden gebruikt.

**De heer De Pagter** (VVD) weet niet of hier heel veel tekst voor nodig is, omdat het om SMART-doelstellingen gaat. Hij ziet liever tabellen en grafieken in plaats van veel tekst.

50

**De heer Dijkstra** (EenUtrecht) vindt veel van de genoemde indicatoren buitengewoon ambitieus. Deelt de VVD dat er meer ambitie mag zijn, met name wat betreft de burgertevredenheidsindicatoren?

55

**De heer De Pagter** (VVD) deelt dit zeker. De VVD wil graag meer investeren in de openbare ruimte terwijl het college hier juist op bezuinigt. Hij verwacht daarom geen hoger cijfer voor burgertevredenheid de komende jaren.

60

**Mevrouw Heijne** (GroenLinks) vraagt hoe de VVD er tegenover staat om het gesprek over de indicatoren te voeren bij de uitwerking van de plannen van de klimaatadaptievisie.

**De heer De Pagter** (VVD) vindt dit prima.

**De heer Dijkstra** (EenUtrecht) denkt dat het uitgangspunt de burger zou moeten zijn en vraagt of de VVD dit met hem eens is.

**De heer De Pagter** (VVD) vindt inderdaad dat de ambitie moet zijn dat het cijfer van de burger omhoog gaat, maar dat betekent dat er moet worden geïnvesteerd en dat gebeurt niet. De VVD heeft aandacht gevraagd voor de onzekere tijden voor standplaatshouders. De vergunningen gelden tot 31 december 2023 en hierna vervallen deze zonder recht op verlenging. In het eerste kwartaal van 2023 worden de standplaatshouders pas geïnformeerd waardoor er heel kort de tijd is om een vergunning aan te vragen die ook nog beoordeeld moet worden. VVD vindt dat de standplaatshouders al een jaar van te voren duidelijkheid moeten krijgen over het voortzetten van hun onderneming. Ook wordt een toezegging gevraagd dat het aantal standplaatsen niet zal worden verlaagd.

**Mevrouw Heijne** (GroenLinks) kijkt uit naar de concrete uitwerking van de doelstellingen voor het toevoegen van extra groen en extra bomen. Hoewel het beleid rond maaibeheer en spontaan groen steeds beter wordt, is dit niet altijd terug te zien in de uitvoering. Uit antwoorden op technische vragen blijkt dat het college hier echt werk van maakt, maar GroenLinks benadrukt dit aandachtspunt nog wel graag een keer. Wat betreft bomen, wordt vooral ingezet op het bewateren van jonge aanplant, maar in deze zomer is gebleken dat ook oude bomen het zwaar hebben. Wordt naar aanleiding hiervan actie ondernomen en kan het college toezeggen dat met betrekking tot nieuwe aanplant rekening wordt gehouden met diversiteit van bomen? Speciale aandacht wordt gevraagd voor de oude bomen in het Zocherpark en de vraag is of het voornemen bestaat om deze te vervangen.

De visies water en riolering en klimaatadaptatie stonden gepland voor het eerste kwartaal van 2023 met het voorbehoud dat het later kon worden als de Omgevingswet later zou worden ingevoerd. Om het tempo erin te houden, zouden deze niet afhankelijk gesteld moeten worden van de Omgevingswet. In de visie riolering staat dat wordt opgeschaald naar 18 km per jaar terwijl in de programmabegroting staat dat dit 7 km is. GroenLinks hoopt dat de eerdere ambitie wordt aangehouden. Er zijn signalen van overlast door ratten. Moet er wellicht een tandje bij voor aanpak plaagdieren en kan de raad een tussenevaluatie krijgen?

**De heer Dekkers** (GroenLinks) gaat in op de mobiliteit. Het onlangs vastgestelde mobiliteitsbeleid reikt tot 2040, maar de effectindicatoren in de begroting lijken meer op oud beleid. Het college wordt gevraagd of er bij de voorjaarsnota 2023 een voorstel komt voor aanpassing hiervan. Op dit moment worden op basis van vrijwilligheid afspraken gemaakt over het mobiliteitsbeleid met grote organisaties. GroenLinks vindt dit te vrijblijvend en verzoekt het college om de Omgevingswet en de komende regelgeving over het registreren van mobiliteit te gebruiken voor het maken van meer dwingende afspraken met grote organisaties. Het komend jaar wordt gewerkt aan een milieuzones voor personen- bestelauto's en vrachtwagens en aan de transitie naar emissieloos vervoer. Komt het college ook met voorstellen voor een zone voor emissieloze brommers en bromfietsen per 2030? Hoe worden op dit moment actieve groepen in de stad en in de regio betrokken bij het uitwerken van het alternatief voor het tracébesluit voor de verbreding van de A27?

GroenLinks maakt zich zorgen over de ontwikkelingen in het ov, omdat wordt gevreesd dat de maatregelen van de NS en de provincie eerder doorwerken in een neerwaartse spiraal – minder gebruik van ov – dan in het weer aantrekken van reizigers. Hoe staat het college hier tegenover en zijn er mogelijkheden om deze problematiek aan te kaarten?

**Mevrouw Zwinkels** (CDA) sluit zich aan bij de opmerkingen van de VVD over de parkeertarieven. Gezien de prijsstijgingen moeten meer keuzes gemaakt worden en voor het CDA betekent dit dat sommige herinrichtingsplannen geen doorgang hoeven vinden en in plaats daarvan onderzoek te doen naar meer impactvollere maatregelen zoals duurzame stadslogistiek voor goederen. Voor verkeersveiligheid is weliswaar 1 miljoen euro gereserveerd, maar maatregelen voor bijvoorbeeld gedrag in het verkeer en informatie over schoolroutes ontbreken. Wat betekent het dat vanuit verkeersveiligheid stortingen in een vaste activa waren begroot voor de Vasco da Gamalaan en de Donaudreef, maar dat deze onterecht zijn begroot omdat de projecten niet worden geactiveerd? CDA vreest dat vertragingen in mobiliteitszaken als gevolg van capaciteitsproblemen leiden tot afstel. Een voorbeeld is dat vervroegd onderhoud aan wegen niet plaats hoeft te vinden als gevolg van opbrekwerkzaamheden.

In het investeringspakket Groei en Balans staat dat 25,7 miljoen euro extra naar groen in de openbare ruimte gaat, maar concrete maatregelen die dicht bij de bewoners staan, ontbreken. Het CDA zal wederom met een voorstel, met een kansrijke dekking, komen voor een graffiti-regeling. Het college heeft een versobering op het beheer van de openbare ruimte voorgesteld en de negatieve effecten die hieruit volgen, zijn beschreven in de raadsbrief van 11 oktober jl. Het gaat om een bezuiniging van 485.000 euro in 2023 oplopend tot een structurele bezuiniging van meer dan 1 miljoen euro vanaf 2025. Door de versobering zal het minder veilig worden en CDA vindt dit onacceptabel en wil juist meer investeren in de kwaliteit van de openbare ruimte.

Is het college bereid om met betrekking tot het financiële knelpunt voor de zwerfafvalregeling te zoeken naar een klein budget waarmee de gemeente het jaar 2023 kan overbruggen tot een nieuwe financiering vanuit de uitgebreide producenten verantwoordelijkheid? Ten aanzien van het natuurgebied Oud Zuilen stelt het CDA minder rigoureuze wijzigingen voor.

**De heer Vasters** (D66) vraagt zich af of de socialemediacampagnes om fietsers in overdekte voorzieningen te laten parkeren, voldoende zijn. De wethouder wordt daarom gevraagd welke andere mogelijkheden zij ziet.

**De heer De Pagter** (VVD) vraagt of D66 kansen ziet in bijvoorbeeld het handhaven op verkeerd geparkeerde fietsen op de Neude.

**De heer Vasters** (D66) denkt dat mensen in eerste instantie beïnvloed moeten worden om de juiste richting op te gaan.

**De heer De Pagter** (VVD) stelt dat dit al een aantal jaar gebeurt, onder meer door de inzet van fietscoaches, maar dit heeft nog niet het gewenste effect. Wanneer is voor D66 het punt bereikt om te gaan handhaven?

**De heer Vasters** (D66) meent dat nog niet alle mogelijkheden zijn benut en daarom heeft hij de wethouder hiernaar gevraagd. Als alles is geprobeerd, is het de tijd op opnieuw na te denken over handhaving. Op dit moment is dat voor D66 nog niet zover.

**De heer El-Abassi** (DENK) heeft D66 horen zeggen dat de stad moet worden aangepast aan het toenemend gebruik van de fiets. Geldt dit ook voor de auto waarvan het gebruik aan het toenemen is?

**De heer Vasters** (D66) ziet dat er meer beweging in de stad is. In 2040 zal er 35% meer verplaatsingen zijn versus 2015. Als de verhouding op dezelfde manier wordt toegepast voor auto, fiets en ov, dan loopt de stad vol met auto's. D66 vindt dat vol moet worden ingezet op fietsen.

**Mevrouw Zwinkels** (CDA) sluit zich aan bij de vragen van de VVD over wanneer de maat vol is voor D66 als het gaat om de zee van fietsen, alleen al in het kader van toegankelijkheid. CDA heeft eerder gepleit voor een campagne gericht op gedragsverandering voor dit onderwerp. D66 heeft dit verzoek destijds niet gesteund terwijl dit idee nu zelf wordt geopperd.

**De heer Vasters** (D66) erkent dat deze initiatieven vanuit het CDA zijn gekomen en hier zou D66 zich met terugwerkende kracht bij aan kunnen sluiten.

**De heer Dekkers** (GroenLinks) wijst erop dat op de Neude op bepaalde momenten niet voldoende capaciteit is, zodat pop-up stallingen altijd nodig zullen blijven.

**De heer Vasters** (D66) heeft begrepen dat er gewoonlijk voldoende capaciteit is, maar hij beaamt dat op de momenten dat dit niet het geval is, moet worden gekeken naar alternatieven of naar het verhogen van de capaciteit.

In Utrecht wordt relatief weinig gebruik gemaakt van het ov voor lokale ritten, 6% tegenover 17%-21% in de overige G-4 steden. Op de middellange termijn ziet D66 de noodzaak van een ov-schaalsprong en sluit zich aan bij de opmerkingen van GroenLinks over de MIRT-besprekingen die nu plaatsvinden. Veel reizigers ervaren dagelijks problemen bij de NS, zoals overvolle treinen en veel uitval en de vraag is hoe groot het personeelsprobleem - dat hiervan de oorzaak is - in het Utrechtse ov is. Is de wethouder bereid om dit in kaart te brengen en welke oplossingen ziet zij?

D66 staat volledig achter het doel van de verhoging van de parkeertarieven, namelijk de middelen verkrijgen om de ruimtelijke strategie uit te voeren.

5 **De heer El-Abassi** (DENK) heeft geïnformeerd of de stad ook moet worden aangepast op het toegenomen autoverkeer. Hierop was het antwoord ontkennend en de vervolgvraag is waarom niet.

10 **De heer Vasters** (D66) vindt dat de stad hier niet al te veel op moet worden aangepast in de vorm van infrastructuur. Wel moet worden ingezet op het stimuleren op alternatieven als fiets en ov. Hoewel de verhoging van de parkeertarieven groot is, zal deze voor veel inwoners best behapbaar zijn. De verhoging van de parkeervergunningen voor met name bewoners met een laag inkomen kan wel pittig zijn. De wethouder heeft laten weten dat er wordt gewerkt aan een voorstel om deze mensen tegemoet te komen en de vraag is wanneer dit zal zijn uitgewerkt en de raad dit kan verwachten.

15 De behoefte aan deelmobiliteit groeit en de verwachting is dat deze de komende jaren nog veel verder groeit. De ambitie is dat het aantal huishoudens dat gebruik gaat maken van een deelauto, zal stijgen naar 22% in 2025 en D66 maakt zich hier graag hard voor. Eerder heeft D66 gepleit voor deelmobiliteit in nieuwe woonwijken zoals Haarrijn. Dit is een wijk met een relatief lage dichtheid. Voor wijken met een hoge dichtheid zou de gemeente moeten streven naar een deelmobiliteitsconcept in lijn met het niveau goud uit het convenant Duurzame Woningbouw en dus beschikbaar zou moeten zijn voor 40% van de bewoners.

25 **Mevrouw Stylianou** (D66) zegt dat D66 binnenkort met een actieplan Groen komt met concrete maatregelen. Waar parkeerplaatsen de komende tijd worden verminderd, zouden bewoners zelf mee moeten beslissen over de vrijgekomen ruimte. Om het voor de bewoners zo makkelijk mogelijk te maken, wordt voorgesteld dat de gemeente een menukaart opstelt waarin best practice mogelijkheden staan samengevat.

30 **De heer Dijkstra** (EenUtrecht) constateert dat D66 met extra wensen voor groen komt terwijl eerder is aangegeven dat veel van de groenambities niet gerealiseerd kunnen worden wegens gebrek aan middelen.

35 **Mevrouw Stylianou** (D66) stelt dat het meer een toevoeging is van een toegankelijk loket waar wel geld voor vrij is gemaakt en waardoor de ambities makkelijker bereikt kunnen worden.

**De heer Gaillard** (Stadsbelang Utrecht) vraagt of op dit keuzemenu ook de optie staat om toch een parkeerplaats te houden of dat het alleen om opties gaat die D66 graag ziet.

40 **Mevrouw Stylianou** (D66) wil dit graag aan het college overlaten, maar het behouden van de parkeerplaatsen heeft niet de voorkeur van D66.

**Mevrouw Zwinkels** (CDA) vraagt of het alleen om de parkeerplaatsen gaat of dat het ook om andere ideeën met betrekking tot vergroening in de buurt kan gaan.

45 **Mevrouw Stylianou** (D66) antwoordt dat het wat D66 betreft zo breed mogelijk mag. In september jl. was voor het eerst sprake van blauwalg in het hele hoofdsysteem van de stad. Langere periodes van droogte en hitte maken het steeds moeilijker om de doelstellingen te behalen. Het college heeft aangegeven dat samen met het Waterschap wordt gewerkt aan een maatregelenpakket dat in het najaar 2023 wordt verwacht. Dit is bijna twee jaar na het vaststellen van de doelstellingen. Kan het college toezeggen om waar mogelijk te versnellen? Dit kan bijvoorbeeld door tussenconclusies van het rapport direct te delen met de raad en sneller over te gaan tot uitvoering bij tussenconclusies. Tot slot kijkt D66 uit naar de opties voor het starten van de pilot inzake de openbare terrassen.

55 **De heer De Pagter** (VVD) vraagt of het vergroenen van een parkeerplaats een optie is op de menukaart.

60 **Mevrouw Stylianou** (D66) antwoordt dat dit niet de bedoeling is. Elke parkeerplaats zou waterdoorlatend moeten zijn en er moet daadwerkelijk groen worden toegevoegd.

**Mevrouw Zwinkels** (CDA) heeft D66 niet gehoord over de versoberingen op het gebied van openbare ruimte.

5 **Mevrouw Stylianou** (D66) begrijpt dat het CDA verwijst naar de recent ontvangen brief hierover en zij vindt dat de keuzes goed afgewogen zijn.

**Mevrouw Zwinkels** (CDA) wijst erop dat D66 ook een motie over “geen zesjescultuur” heeft ondertekend. Denkt D66 dat met het door het college voorgestelde pakket een hoger cijfer dan een 6 zal worden gescoord?

10 **Mevrouw Stylianou** (D66) zegt dat het college het met het CDA eens is dat ingezet moet worden op zwerfafval. Zij denkt dat er nog steeds een 7 kan worden gehaald. Groen toevoegen doet ook iets met openbare ruimte.

15 **Mevrouw Zwinkels** (CDA) stelt dat er met betrekking tot zwerfafval nog een knelpunt bestaat dat nog niet is opgelost. Ook worden juist projecten stopgezet inzake het opruimen van zwerfafval.

**Mevrouw Oskam** (PvdD) is blij dat er 100.000 euro extra komt voor hulp aan de Dierenambulance en de Vogelopvang. Helaas blijkt dit geld niet direct naar deze organisaties te gaan, maar moeten eerst inventarisaties plaatsvinden. Kan het college toezeggen dat het geld nog dit jaar naar deze organisaties gaat en dat snel wordt gekeken naar verduurzaming van de Vogelopvang met hulp van de gemeente?

20 Dankzij PvdD en bewoners komt er eindelijk beweging in de gemeentelijke hulp aan amfibieën die in straatkolken vallen. Een aantal kolken is verwijderd of afgeschermd met gaas in Voordorp. PvdD ziet dit graag in heel Utrecht gebeuren, te beginnen met Lunetten en Tuindorp als volgende gebieden. Wanneer komt de verwachte brief van het college en kan worden toegezegd dat wordt voorkomen dat er nieuwe straatkolken worden aangelegd?

25 Vandaag heeft de wethouder de Dierenvoedselbank bezocht die helpt bij het vergoeden van dierenartskosten. Is bekend waarom dierenartsen zich niet aanmelden voor de U-pasregeling met korting voor minima? In Amsterdam geldt de ADAM-regeling waar de gemeente zelf via de stadspas deels dierenartsbezoeken betaalt. Is de wethouder bereid dit systeem over te nemen en de raad hierover te informeren?

30 **Mevrouw Stylianou** (D66) heeft begrepen dat mensen vaak pas bij de Dierenvoedselbank terechtkomen als hun dier al lange tijd ziek is en dan om hulp vragen. Vindt de PvdD ook dat de drempel moet worden weggehaald, zodat mensen eerder met hun dier naar de dierenarts kunnen gaan?

35 **Mevrouw Oskam** (PvdD) is het hier mee eens. Het is schrijnend dat de Dierenvoedselbank inmiddels geen geld meer heeft voor deze kosten. De Dierenvoedselbank is geschrokken van de hoge servicekosten die zij zelf moet betalen. PvdD vindt dat deze ook bij de huur horen en verzoekt het college om deze ook te betalen.

40 In het hitteplan wordt vaak over dieren gesproken, maar het gaat alleen over dieren die worden gehouden door mensen. Er zijn ook maatregelen denkbaar die wilde dieren tegen hitte beschermen. Kan het college toezeggen dat in de inrichting wel het tegengaan van hittestress bij wilde dieren wordt meegenomen en ook dat kwalitatief struikenbeleid wordt toegepast?

45 Hoe geeft het college vervolg aan het Vogelhuisakkoord van de Vogelbescherming en welke maatregelen zijn inmiddels genomen?

50 Het aantal kippen in en rond het Julianapark neemt weer toe. Kan het college beloven dat de kippen worden ondergebracht bij een diervriendelijke opvang en niet worden gedood of worden verkocht aan commerciële bedrijven?

**Mevrouw Sasbrink** (PvdD) memoreert dat de commissie in januari verbeterpunten voor de evaluatie van het bomenbeleid heeft meegegeven. De vraag is waarom de verwerking hiervan zo lang op zich laat wachten. Bij de invoering van de herplantplicht is afgesproken dat de maximale termijn drie jaar was. Heel vaak is deze extra tijd helemaal niet nodig en kan het eerstvolgende plantseizoen worden gebruikt. De wethouder wordt gevraagd om het principe toe te passen dat altijd het eerstvolgende plantseizoen herplant wordt, tenzij dit om ruimtelijke redenen niet mogelijk is.

Helaas sneuvelen door verschillende oorzaken regelmatig bomen en duurt het vaak lang voordat wordt herplant. Het verzoek aan het college is om met een plan te komen om voorbereid te zijn, zodat snel kan worden gehandeld en in het eerstvolgende plantseizoen kan worden geplant. Voor het Zocherpark wordt om een specifiek vervangingsplan gevraagd, eventueel in overleg met de beschikbare bomenstichtingen. Er zijn zorgen over de mooie ambitie van 60.000 bomen, omdat het moeilijk is om locaties en budget te vinden. Kan de wethouder deze zorgen wegnemen? In navolging van andere gemeenten zou in Utrecht ook een biodiversiteitscrisis uitgeroepen kunnen worden en de vraag is hoe het college hier tegenover staat.

**Mevrouw Heijne** (GroenLinks) deelt de zorgen over de biodiversiteit, maar zij vraagt zich af wat het voorstel zal doen aan versterking van biodiversiteit in de stad.

**Mevrouw Sasbrink** (PvdD) memoreert dat een aantal jaar geleden de klimaatcrisis is uitgeroepen en sindsdien wordt deze in meer beleidsstukken als zodanig benaderd. De verwachting is dat het meer verankering in beleid geeft en de raad meer mogelijkheden geeft om een stok achter de deur te hebben. Ook richting inwoners is het een signaal dat het serieus wordt genomen.

**Mevrouw Heijne** (GroenLinks) ziet dat het meer als een signaalfunctie.

**Mevrouw Sasbrink** (PvdD) bevestigt dit en hoopt dat het een signaal is dat uiteindelijk het effect heeft dat er meer wordt gedaan.

**De heer Gaillard** (Stadsbelang Utrecht) vraagt of teveel zaken betitelen als crisis niet juist een afzwakkende werking kan hebben.

**Mevrouw Sasbrink** (PvdD) antwoordt dat er veel crises zijn. De biodiversiteit is heel ernstig en verdient volgens haar wel het woord.

**Mevrouw Passier** (Volt) vraagt of PvdD het idee deelt dat biodiversiteit net als klimaatadaptatie in alle relevante programma's wordt opgenomen.

**Mevrouw Sasbrink** (PvdD) is dit zeker met mevrouw Passier eens.

**Mevrouw Passier** (Volt) vraagt PvdD om dit bij de wethouder neer te leggen.

**Mevrouw Sasbrink** (PvdD) speelt deze vraag graag door naar het college. PvdD heeft een technische vraag gesteld over waarom het invoeren van betaald parkeren niet overall even snel mogelijk is. Voor PvdD kan de stekker uit de NRU worden getrokken. Er moeten 1200 bomen worden gekapt en er ligt al een spoor 2 met gelijkwaardige kruisingen. De vraag is wanneer definitief wordt gekozen voor deze optie.

**De heer Stam** (PvdA) is blij dat de gemeente meedoet met de pilot gratis ov voor oudere minima. Deze regeling is echter nog onbekend bij de senioren die het het meest nodig hebben. Welk plan heeft het college om deze regeling bekender en toegankelijker te maken?

**De heer Dekkers** (GroenLinks) stelt voor dat iedereen met een U-pas gebruik moet kunnen maken van de regeling.

**De heer Stam** (PvdA) komt hier in zijn betoog op terug. Zijn vraag is wat kan worden gedaan voor senioren die net boven de inkomenseis zitten.

**De heer Dekkers** (GroenLinks) heeft niet iedereen bedoeld, maar de ouderen die gebruikmaken van de U-pas.

**De heer Stam** (PvdA) vraagt of de wethouder bij het aflopen van de proef in december 2023 lessen trekt uit de pilot en in kaart wil brengen hoe deze kan worden gecontinueerd. Is het bijvoorbeeld mogelijk om gratis ov voor alle U-pashouders aan te bieden?

De koppeling van betaald parkeren en het ontzien van bewoners met een laag inkomen is heel belangrijk en de verwachting is dat er een uitgebreid plan met maatregelen wordt gepresenteerd met het gemeentelijk parkeerbeleid.

- 5 **De heer Dekkers** (GroenLinks) vraagt of vervoersarmoede ook niet moet worden aangepakt door het stimuleren van andere vervoersmiddelen.

**De heer Stam** (PvdA) denkt dat gratis ov voor minima een manier kan zijn.  
PvdA pleit ervoor om de bomen en groen te planten in wijken als Kanaleneiland en Overvecht en ervoor te zorgen dat het toegankelijk groen is.

**De heer Dijkstra** (EenUtrecht) heeft zojuist van de PvdD begrepen dat van de beoogde 60.000 bomen slechts voor 200 bomen geld is gereserveerd.

- 15 **De heer Stam** (PvdA) heeft begrepen dat er nog veel ruimte is om het plan uit te werken en dat veel locaties van de bomen nog niet zijn gepland. Daarom vraagt hij de wethouder om deze vooral te planten in tegelrijke wijken.

- 20 **De heer Dijkstra** (EenUtrecht) vraagt of deze oproep ook betekent dat direct voor het restant bomen geld gereserveerd moet worden en op welke manier de heer Stam dit voor zich ziet.

**De heer Stam** (PvdA) heeft er vertrouwen in dat het college dit gaat uitvoeren.

- 25 **De heer Dijkstra** (EenUtrecht) stelt dat uit antwoorden op technische vragen is gebleken dat het planten van één boom 1 tot 20.000 euro kost. Het gaat dus om grote bedragen die volgens hem onderbouwd zouden moeten worden.

**De heer Stam** (PvdA) heeft niet het voorstel gedaan van het planten van de bomen, maar heeft een voorstel gedaan voor de manier waarop. Hier geldt voor vinden, is een taak van het college.

- 30 **De heer El-Abassi** (DENK) vraagt welke bewoners van Kanaleneiland de heer Stam heeft gesproken als hij weet dat zij snakken naar meer groen.

- 35 **De heer Stam** (PvdA) is vorige week in de Livingstonelaan geweest voor de energiearmoede. Als een van de grootste zaken naast de energie werd genoemd dat de openbare ruimte vergroend zou moeten worden.

- 40 **De heer El-Abassi** (DENK) kent deze wijk, omdat hij er is opgegroeid en er vaak is. De mensen in Kanaleneiland willen meer parkeerplaatsen. Dit botst met meer groen. Binnenkort wordt samen met GroenLinks in Kanaleneiland een bijeenkomst georganiseerd en het zou een goed idee zijn om de bewoners die de PvdA heeft gesproken ook uit te nodigen.

- 45 **Mevrouw Sasbrink** (PvdD) verbaast zich er eigenlijk over dat de heer Stam de wijk Overvecht noemt, omdat dit al een vrij groene wijk is. Is de PvdA het met haar eens dat het beter is om groen te behouden zoals op de Ivoordreef?

**De heer Stam** (PvdA) wijst erop dat de Ivoordreef binnenkort in de raad wordt besproken en hij vindt het hier niet de plaats voor een detaildiscussie.

- 50 **Mevrouw Sasbrink** (PvdD) zou dit geen detaildiscussie willen noemen, omdat het om zeer oude bomen gaat. Zij vraagt of deze niet gewoon moeten blijven staan in Overvecht als de wens voor meer groen bestaat.

- 55 **De heer Stam** (PvdA) denkt dat dit afhankelijk is van meerdere afwegingen.

**Mevrouw Heijne** (GroenLinks) meldt dat er via BO MIRT ook veel geld naar Utrecht komt waarmee in groen kan worden geïnvesteerd. Is de heer Stam dit met haar eens?

**De heer Stam** (PvdA) is het hier helemaal mee eens.

Is het college bereid om de inzet op groen in openbare ruimtes ook te koppelen aan de doelstellingen en indicatoren op het gebied van klimaatadaptatie?

Een laatste vraag is of het college gokreclames in Utrecht wil verbieden.

5 **Mevrouw Passier** (Volt) is benieuwd hoe de wethouder kijkt naar het “verslechteringsverbod” met betrekking tot biodiversiteit.

Een vraag is wat concreet wordt bedoeld met dat het water- en de rioleringssysteem gezond, robuust en toekomstbestendig moet zijn.

Volt is benieuwd wanneer de uitwerking van het planten van de 60.000 bomen komt.

10 Een risico van emissieloos vervoer is dat het stroomnetwerk onvoldoende kan leveren wat kan leiden tot onvoldoende leveringsgarantie en stagnatie van de realisatie van de laadpalen. Een vraag hierbij is of het klopt dat het in Utrecht niet is toegestaan om met een kabel vanuit huis de auto op te laden en zo ja, of het een optie is om dit tijdelijk wel toe te staan om op deze manier bidirectioneel laden te stimuleren.

15 Tijdens een werkbezoek aan Berlijn was iedereen enthousiast over de Jelbi app voor deelmobiliteit en het verbaast Volt dat een dergelijke applicatie niet als mogelijke maatregel wordt genoemd in de begroting. Kan de wethouder hierop ingaan?

20 **De heer Van den Enk** (Student&Starter) stelt dat een goede bereikbaarheid van de stad essentieel is om de groei op een toekomstbestendige manier in te richten. Voor Student&Starter staat de fiets op de eerste plaats en daarom kunnen de plannen om de stad nog beter fietsbaar te houden door de fietsers te spreiden over de stad op goedkeuring rekenen. De vraag is welke kansen de wethouder op korte termijn ziet om dit te doen.

25 **Mevrouw Zwinkels** (CDA) vraagt op welke plaats de voetgangers bij Student&Starter staat.

**De heer Van den Enk** (Student&Starter) antwoordt dat dit de tweede plaats is.

30 Met betrekking tot het opheffen van parkeerplaatsen kan Student&Starter zich voor een groot deel aansluiten bij D66 en roept op om ook naar andere steden te kijken die parkeerplaatsen hebben opgeheven ten gunste van andere creatieve functies.

Voor een inclusievere samenleving zou de suggestie zijn om termen zoals een gehandicaptenvergunning te vervangen door minder stigmatiserende termen. Is de wethouder bereid om hierin een pioniersrol op te pakken?

35 Recreëren in de openbare ruimte en groen is een randvoorwaarde voor een leefbaar Utrecht en het is belangrijk dat deze ruimtes ook echt openbaar blijven. Hekken zouden altijd een last resort moeten zijn en alle doelgroepen moeten voldoende worden voorzien en gezien worden. Kan de wethouder dit bevestigen?

40 **De heer El-Abassi** (DENK) maakt zich grote zorgen over de voortvarendheid van de realisatie van de islamitische begraafplaats. Een eerdere toezegging dat deze in het eerste kwartaal van 2022 zou zijn gerealiseerd, is niet gehaald en de toezegging is nu derde kwartaal van 2023. Het is de vraag waarom dit zo'n moeizaam proces is en waarom het in andere gemeenten veel sneller kan. Vier bewoners blijken in staat om dit proces te vertragen.

45 **De heer Dijkstra** (EenUtrecht) steunt de wensen van DENK met betrekking tot de komst van een islamitische begraafplaats volledig. Volgens hem spreken de vier bewoners echter namens meer bewoners en is het prettig als er goed contact is met mensen die rond de begraafplaats wonen.

50 **De heer El-Abassi** (DENK) heeft begrepen dat het om een viertal bewoners gaat en wellicht enkele meer. Als het er meer zijn, is het wellicht goed om een bijeenkomst te organiseren om de mensen uit te nodigen. Hij wil duidelijk maken dat tegenover een paar mensen tienduizenden moslims staan. Het is zeer urgent dat de begraafplaats er snel komt.

55 **De heer Dijkstra** (EenUtrecht) stelt dat voorkomen moet worden dat de bewoners met de hakken in het zand gaan staan. Hij nodigt DENK uit om hierin samen met EenUtrecht op te trekken en wijst erop dat het om tientallen bewoners gaat. De vier bewoners vormen een heel actieve groep, maar dit zijn niet de enige bewoners.

60 **De heer El-Abassi** (DENK) meent dat de moskeeën openstaan voor gesprekken.

**De heer Van der Zweth** (PvdA) memoreert dat de vorige wethouder meermaals heeft gezegd dat wordt gestreefd naar zo spoedig mogelijk, maar dat het wel lastig was. Halverwege 2022 is middels een brief aangegeven dat het 2023 wordt.

5 **De heer El-Abassi** (DENK) heeft zowel voor als achter de schermen veel contact gehad met de vorige wethouder. Hem is meerdere malen toegezegd dat de begraafplaats in voorjaar 2022 gerealiseerd zou kunnen worden.

10 **De heer Van der Zweth** (PvdA) herhaalt dat de raad is geïnformeerd met een brief dat de planning nu 2023 is en de ambitie zo spoedig mogelijk wordt vanzelfsprekend gedeeld.

**De heer El-Abassi** (DENK) heeft in deze brief inderdaad gelezen dat deze termijn niet wordt gehaald, maar deze brief is ontvangen op verzoek van de heer El-Abassi in het vorige debat.

15 **De heer Van der Zweth** (PvdA) herhaalt dat het doel breed wordt gedeeld in de raad. De heer El-Abassi probeert nu een beeld te schetsen dat niemand dit doel nastreeft.

20 **De heer El-Abassi** (DENK) wijst erop dat in de brief staat dat de eerdere toezegging klopt, maar dat deze termijn niet wordt gehaald. Hij verzoekt om de begraafplaats nu zo snel mogelijk, maar uiterlijk in het eerste kwartaal van 2023, te realiseren. Kan het college dit toezeggen? DENK overweegt hiervoor een motie.

25 **De heer Compagnie** (ChristenUnie) ziet graag dat wordt toegewerkt naar 30 km per uur binnen de bebouwde kom en waar op korte termijn een lagere snelheid niet mogelijk is, hebben tijdelijke snelheidsbeperkende maatregelen en makkelijker oversteken de voorkeur. Hoe staat de wethouder hier tegenover?

30 **De heer Gaillard** (Stadsbelang Utrecht) vraagt of deze maatregelen ook voor doorstroomwegen zouden moeten gelden en of de veiligheid niet in het geding komt door overal 30 km per uur in te voeren in plaats van op tactische plekken 50 km per uur te houden.

35 **De heer Compagnie** (ChristenUnie) denkt dat er zeker uitzonderingen mogelijk zijn, maar in de regel is ChristenUnie voorstander van 30 km per uur, juist in het kader van veiligheid. Voor deelmobiliteit zijn gebruik en betaalbaarheid nog drempels voor veel mensen. Zij zouden hierin gefaciliteerd kunnen worden door slimme koppelingen of een digitaal loket. Een voorstel is om het fietsparkeren bij het Moreelsepark de eerste 24 uur gratis te maken gezien het probleem van het grote aantal verkeerd gestalde fietsen.

40 **De heer Dekkers** (GroenLinks) denkt dat bij CS juist een probleem ontstaat doordat met name studenten hier langer dan 24 uur hun fiets willen stallen. Hij vraagt of niet moet worden gezocht naar langer onbetaald parkeren in de buurt van het station.

45 **De heer Compagnie** (ChristenUnie) is het hiermee eens. In dit kader is hij benieuwd of de wethouder bereid is om te verkennen of het mogelijk is om in het weekend gratis parkeren in te voeren in het stationsgebied.

Met betrekking tot groen komt er een toegankelijk loket waar mensen terecht kunnen met vragen voor vergroening. ChristenUnie zou graag zien dat dit zowel een fysiek als een digitaal loket wordt.

50 Worden groenarme buurten voldoende vergroend de komende tijd? De bedrijventerreinen zijn ook nog veelal versteend en op welke manier kan de gemeente hier ondersteuning bieden?

Geeft de gemeente voorlichting over de aanschaf van huisdieren? Dit kan op termijn geld besparen en zorgen voor een gezondere huisdierenpopulatie. Bij de inrichting van het openbaar groen wordt expliciet gekeken naar ruimte waar dieren prettig kunnen leven. Hoe wordt dit vormgegeven?

55 ChristenUnie onderstreept het belang van groen, tenzij, maar in de praktijk gaat dit nog niet altijd goed zoals bij de herontwikkeling van de Westerkade. Wat is de visie van de wethouder hierop? Worden de oevers ook meegenomen in groen, tenzij? Een vraag is of burgers nog meer gestimuleerd kunnen worden om tegels in hun tuin te verwijderen en of de tegels wellicht elders gebruikt kunnen worden. De ambitie van onkruidbestrijding wordt verlaagd. Gaat dit niet ten koste van de staat van verharding?

60

**Mevrouw Sasbrink** (PvdD) vraagt of de ChristenUnie bereid is om in plaats van onkruid de term spontane vegetatie te gebruiken.

5 **De heer Compagnie** (ChristenUnie) is hiertoe bereid.

**Mevrouw Sasbrink** (PvdD) stelt dat het minder bestrijden hiervan niet per se verkeerd hoeft te zijn.

10 **De heer Compagnie** (ChristenUnie) denkt dat het maatwerk vereist.

Een vraag aan het college is of er bereidheid is om de openingstijden van de milieustraat te verruimen.

15 Wat betreft groene daken is ChristenUnie benieuwd of ook subsidie kan worden verleend aan daken die kleiner zijn dan 10 m<sup>2</sup> en of groene gevels ook meegenomen kunnen worden in deze subsidie.

Worden waterspeelplaatsen meegenomen in de plannen?

20 **De heer Dijkstra** (EenUtrecht) herhaalt de vraag die hij eerder op een andere plaats heeft gesteld. Is de wethouder het met hem eens dat de huidige verdeling van verhogingen in de parkeertarieven een verkeerd signaal afgeeft en kunnen de parkeertarieven zodanig worden aangepast dat bewoners niet of met een zeer geringe stijging geconfronteerd worden de komende vier jaar? Hoe gaat het college mensen met een laag inkomen ontzien en hoe is dit in de begroting opgenomen?

25 Hoe staat de wethouder er tegenover dat de burgers tevredenheid leidend zou moeten zijn voor budgetten in plaats van andersom?

Versoberen van de openbare ruimte is slecht voor de sociale veiligheid, slecht voor Utrechters met een beperkte mobiliteit, het geeft een verkeerd signaal af en zal inwoners niet stimuleren om zich voor hun buurt in te zetten. Is de wethouder bereid om dit voorstel alsnog in te trekken?

30 Met betrekking tot participatie zouden bewoners steeds uitgedaagd moeten worden om met een eigen alternatief te komen dat tot een beter plan kan leiden en vaak ook tot een kostenbesparing. Is de wethouder bereid om dit als standaard in de voorontwerpfase mee te nemen?

Voor groen sluit EenUtrecht zich aan bij de PvdD.

35 Wil de wethouder versneld inzetten op verdiepte ligging, ongelijkvloerse kruisingen en niet op een autobaan op paaltjes?

**De heer Gaillard** (Stadsbelang Utrecht) zegt dat de groei van de mobiliteitsbewegingen ertoe leidt dat er meer opstoppen zijn, mensen minder snel op hun bestemming komen en dat onnodige luchtvervuiling wordt veroorzaakt.

40 **De heer Dekkers** (GroenLinks) vraagt of Stadsbelang Utrecht ermee bekend is dat de maatregelen met betrekking tot compartimenteren vooral zijn gericht op het weren van doorgaand verkeer en het vergroten van de bereikbaarheid,

45 **De heer Gaillard** (Stadsbelang Utrecht) pleit voor compartimenteren en de tegenstrijdigheid ontgaat hem. De ongewenste situatie kan worden voorkomen door auto's zo veel mogelijk te verleiden tot gebruik van buitenwegen door slim te compartimenteren. Hij ontvangt graag een toezegging dat de mogelijkheden hiervoor worden onderzocht door de hele gemeente heen en dat de kosten in kaart worden gebracht.

50 Wat betreft de kritiek op betaald parkeren, wordt aangesloten bij de VVD. Waar mogelijk zouden inwoners een gratis eerste parkeervergunning moeten krijgen en wordt de tweede parkeervergunning flink duurder. De functie van betaald parkeren is immers regulerend. De wethouder wordt om een reactie gevraagd.

55 **De voorzitter** schorst de vergadering voor een korte pauze.

**De voorzitter** heropent de vergadering en geeft het woord aan wethouder Schilderman.

**Wethouder Schilderman** is bereid om in te gaan op het verzoek van de VVD om de indicatoren opnieuw te herzien. Zij laat nog weten of dit bij de voorjaarsnota gebeurt of bij de programmabegroting.

Voor de komende jaren krijgt een deel van Vleuten een nieuwe riolering. Het andere deel staat gepland tussen 2028-2040. Als de raad dit wenst te versnellen, betekent dit dat elders vertraagd zal moeten worden. In De Meern is de riolering de afgelopen tien, vijftien jaar al vervangen. Informatie over de standplaatshouders zal schriftelijk worden verstrekt voor het slotdebat.

Bij de evaluaties van de pilot afwegingskader maaibeheer en de pilot wilde bloemen en planten worden ook de uitvoering meegenomen. Deze komen in het eerste kwartaal van 2023. De oproep om klimaatadaptatie niet uit te stellen tot de Omgevingswet er is, deelt de wethouder. Op dit moment wordt onderzocht of vooruitlopend op deze wet de Crisis- en herstelwet kan worden gebruikt. Er wordt naar gestreefd om de oude planning te halen.

**Mevrouw Heijne** (GroenLinks) heeft steeds begrepen dat kan worden gewerkt in de geest van de Omgevingswet.

**Wethouder Schilderman** memoreert dat zij eerder een brief heeft toegezegd over indicatoren en tussendoelen op het gebied van klimaatadaptatie. Hierin zal zij ook op deze kwestie terugkomen. Het tempo waarin rioleringen worden vervangen, moet toenemen tot 18 km per jaar vanaf 2035. In april 2022 heeft de raad een evaluatie van de plaagdierbeheersing ontvangen. Er is op dit moment geen aanleiding om te komen tot een extra evaluatie.

Met betrekking tot versobering van de openbare ruimte is gekeken naar een meest passende invulling van de indicatoren bij de voorjaarsnota. Het groot onderhoud elementenverharding wordt uitgesteld waardoor de bestrating wel wat meer oneffenheden kan bevatten. De verwachting is echter niet dat dit een groot negatief effect zal hebben op de toegankelijkheid. Meldingen over de openbare ruimte worden vanzelfsprekend wel onverminderd aangepakt. Er kan door de versobering meer spontane vegetatie ontstaan.

**Mevrouw Zwinkels** (CDA) vindt het grootste probleem de omvang van de versobering.

**Wethouder Schilderman** wijst erop dat deze afweging al in het coalitieakkoord is benoemd. Het college heeft vervolgens gekeken naar de invulling ervan.

**Mevrouw Zwinkels** (CDA) memoreert dat bij de voorjaarsnota scenario's zouden komen. Was toen al bekend dat alle scenario's dezelfde omvang zouden hebben?

**Wethouder Schilderman** bevestigt dat de omvang reeds bekend was. Zoals in de brief is beschreven, wordt wel gekeken naar hoe op de lange termijn bij de doelen kan worden aangesloten.

In de raadsbrief van 12 oktober jl. is aangegeven dat 2023 kan worden overbrugd wat betreft de zwerfvuilregeling. De lopende projecten worden voortgezet, maar er worden geen nieuwe opgestart. Op het moment dat duidelijk is hoe de producentenverantwoordelijkheid uitpakt, zal worden bekeken hoe dit verder kan worden voortgezet.

Met het Waterschap is al begonnen met het actief aanplanten van waterplanten op plaatsen waar deze niet spontaan groeien. Het onderzoek wordt in het voorjaar 2023 gedeeld.

Het streven is om nog dit jaar een brief te sturen over amfibieën in straatkolken. Hierin zal worden aangegeven wat het kost om standaard amfibievriendelijke kolken aan te brengen.

Het principe om bomen altijd in het eerstvolgende plantseizoen te planten, onderschrijft het college. Wel is de ruimtelijke situatie en de beschikbare capaciteit hierin van belang. Door reguliere inspectie van bomen wordt de staat van bomen in de gaten gehouden en hiermee wordt geprobeerd om verrassingen zo veel mogelijk te voorkomen en hiermee beter te anticiperen op herplanten. Aan de andere kant is er ook het principe om bomen zo lang mogelijk te laten staan.

**Mevrouw Sasbrink** (PvdD) noemt afhankelijkheid van de beschikbaarheid van aannemers en van bomen afwachtend. Zij denkt dat vooraf al afspraken gemaakt moeten worden met kwekers of aannemers. Veel beheermaatregelen worden door een afdeling van de gemeente zelf uitgevoerd.

**Wethouder Schilderman** zegt dat zo veel mogelijk wordt geprobeerd om te anticiperen op de benodigde capaciteit. Er is echter ook sprake van een personeelstekort waarmee het inplannen van nog niet gespecificeerde werkzaamheden een uitdaging zou kunnen zijn.

- 5 **Mevrouw Sasbrink** (PvdD) vraagt of de wethouder de observatie van de PvdD deelt dat het op heel veel plekken te lang duurt voordat tot herplant wordt overgegaan.

**Wethouder Schilderman** deelt de observatie dat het college in ieder geval de wens heeft om het sneller te doen.

- 10 Voor het Zocherpark is een bomenvervangingsplan opgestart. Dit wordt opgepakt met diverse bewonersgroepen. De verwachting is dat dit plan eind volgend jaar gereed zal zijn.

Aandacht voor de openbare ruimte in Overvecht en Kanaleneiland staat al op de planning. Tussen nu en 2040 zal een groot deel van de openbare ruimte in Kanaleneiland worden vernieuwd en wordt de riolering vervangen. Tegelijkertijd wordt de weg en de openbare ruimte vernieuwd.

- 15 Diverse projecten hiervoor zijn op dit moment al in voorbereiding.

De klimaatadaptatiedoelstelling in de visie Klimaatadaptatie is in combinatie met de visie Water en Riolering uitgewerkt om de doelstelling te kunnen koppelen aan de rioolvervanging en de openbare ruimte. Daarnaast worden de klimaatdoelstellingen gekoppeld aan het groenbeleid.

- 20 Nieuwe indicatoren voor klimaatadaptatie zullen naar verwachting in het vierde kwartaal van 2022 komen.

Over een verbod op gokreclames is eerder al een brief toegezegd in het eerste kwartaal 2023.

Hekken in de openbare ruimte zijn inderdaad een last resort.

Alle ontwikkelingen in de openbare ruimte worden getoetst op de toegankelijkheidseisen van alle doelgroepen en tijdens participatie komt dit ook aan de orde.

- 25 Het traject naar de islamitische begraafplaats is spannend. De gemeente heeft al heel lang geen nieuwe begraafplaats meer aangelegd en dat heeft de VUMO ook niet eerder gedaan. Het is belangrijk om te melden dat de begraafplaats niet door de gemeente wordt gerealiseerd, hoewel wel wordt meegewerkt aan de realisatie. De planning van de raadsbrief van 8 juli, waarin de gebruiknaam staat gepland voor het vierde kwartaal 2023, geldt op dit moment nog steeds.

30

**De heer El-Abassi** (DENK) is blij dat de wethouder de urgentie voelt. Niet eerder heeft hij gehoord dat het gebrek aan ervaring van VUMO een rol speelt in de vertraging.

- 35 **Wethouder Schilderman** hoort de heer El-Abassi spreken over verwijten, maar deze termen zijn wat haar betreft niet van toepassing. De gemeente en VUMO moeten beide zaken opleveren. Zij bedoelt niet te zeggen dat de schuld bij een van de partijen ligt, maar zij probeert aan te geven dat het om een proces gaat dat niet eerder is doorlopen.

- 40 **De heer El-Abassi** (DENK) heeft niet gesproken over verwijten, maar hij heeft gevraagd waardoor de vertraging wordt veroorzaakt, zodat duidelijk is aan welke knoppen kan worden gedraaid. Hij ziet op dit moment allerlei zaken spelen die aan de kant van de gemeente liggen.

- 45 **Wethouder Schilderman** heeft aangegeven dat beide partijen proberen om het proces te versnellen. Zij heeft geen extra knop waaraan gedraaid kan worden om een en ander te versnellen.

- 50 **De heer El-Abassi** (DENK) heeft in zijn bijdrage ook verwezen naar particuliere initiatieven elders in het land die dit binnen tweeëneenhalve maand hebben gerealiseerd. In de planning ziet hij bijvoorbeeld dat het Bibob-onderzoek zes maanden moet duren.

- Wethouder Schilderman** wijst erop dat er beroep is aangetekend en hier heeft de gemeente geen invloed op. Bureau Bibob bepaalt het tempo van de Bibob.

- 55 **De heer Dijkstra** (EenUtrecht) vraagt wat de wethouder kan doen om ervoor te zorgen dat de procedure van de bewoners niet leidt tot verdere vertraging.

**Wethouder Schilderman** stelt dat het administratief beroep vanuit de buurt niet per se een vertragende factor is. Besluitvorming door Gedeputeerde Staten is wel een risico.

**De heer Dekkers** (GroenLinks) vraagt of het feit dat het voor iedereen een nieuw traject is een verklaring kan zijn dat het hier wat meer tijd kost dan een particulier initiatief elders.

5 **Wethouder Schilderman** antwoordt dat dit wellicht een verklaring zou kunnen zijn. Bovendien geldt dat ook verkoop van grond onderdeel van het proces is.

**De heer Dekkers** (GroenLinks) vraagt zich af of het zou kunnen helpen om meer expertise toe te voegen.

10 **Wethouder Schilderman** zegt dat dit overwogen zou kunnen worden. Het is wel de vraag of dit versnelling zal opleveren, omdat bij sommige onderdelen afhankelijkheid is van derden.

**De heer El-Abassi** (DENK) kan zich voorstellen dat de burgers en VUMO met elkaar in gesprek gaan, zodat het beroep wellicht ingetrokken kan worden.

15 **Wethouder Schilderman** kan deze suggestie desgewenst meegeven aan VUMO.

**De heer El-Abassi** (DENK) meent dat zowel bewoners als VUMO bereid zijn om met elkaar te gaan zitten.

20 **Wethouder Schilderman** zal deze suggestie aan beide partijen meegeven.

Er wordt geprobeerd om de uitvoering van projecten zo veel mogelijk te combineren. Bij vervanging van riolering wordt bijvoorbeeld vergroening meegenomen. Het uitgangspunt onverhard, tenzij wordt hierin meegenomen.

25 Natuurlijke oevers worden ook meegenomen in het groen, tenzij principe.

De tegels die nu van particulieren via de tegelophaalservice van de gemeente worden opgehaald, worden verwerkt tot funderingsmateriaal dat bijvoorbeeld weer wordt gebruikt in de wegenbouw. Het laten staan van spontane planten kan negatieve effecten hebben voor de verharding en dit wordt meegenomen in de afweging van de maatregel.

30 In het coalitieakkoord staat inderdaad het voornemen om openingstijden van de milieustraat te verruimen.

De ondergrens van 10 m<sup>2</sup> voor groene daken geldt sinds 2020 en hiervoor is destijds uitgebreid onderzoek gedaan en deze grens geldt ook bij andere grote gemeenten. Het verlagen hiervan lijkt niet heel verstandig gezien de capaciteit die het kost bij het subsidiebureau om aanvragen te honoreren. De subsidie voor groene daken komt uit de rioolheffing, omdat het een waterbergend effect heeft. Een groene gevel heeft dit niet en daarmee is dit geen passende dekking.

35 Waterspeelplaatsen worden meegenomen als mogelijke invulling van een nieuwe speelplek en deze opgave wordt gezamenlijk met klimaatadaptatie gedaan. De subsidie voor groene schoolpleinen wordt door scholen zelf ingevuld.

40 Metingen van de afgelopen jaren hebben aangetoond dat de waardering voor de openbare ruimte niet substantieel is gewijzigd ondanks verhoogde inspanning en het aanpakken van achterstallig onderhoud. Daarmee zou het burgeroordeel volgens het college niet leidend moeten zijn.

45 Bij de versoberingen is geprobeerd om een gebalanceerd pakket te maken met de minste impact op de burger in de stad. Er wordt zeker niet alleen geïnvesteerd in nieuwe gebieden.

**De heer Dijkstra** (EenUtrecht) heeft gevraagd of met de versobering geen verkeerd signaal wordt afgegeven aan burgers.

50 **Wethouder Schilderman** stelt dat juist daarom niet is gekozen van het naar beneden bijstellen van het kwaliteitsniveau.

De suggestie om bewoners bij projecten in deze commissie uit te dagen om met eigen alternatieven te komen, neemt de wethouder mee. Het gebeurt ook regelmatig dat bewoners verbeteringen aandragen van plannen en de gemeente blijft hiervoor open staan.

55 **De heer Dijkstra** (EenUtrecht) heeft gevraagd of dit standaard kan worden gevraagd.

**Wethouder Schilderman** zegt dat het zeker standaard is om geïnteresseerd te kijken naar suggesties van bewoners.

**Mevrouw Oskam** (PvdD) memoreert dat is gevraagd om een zwerfafval award in te stellen voor de meest vervuilende bedrijven en merken en bedrijven verantwoordelijk maken voor hun eigen zwerfafval in een straal van 150 m. Ook is een vraag gesteld over waterbewuste woonwijken.

5 **Wethouder Schilderman** heeft vanmiddag al gereageerd op de zwerfafval award. Om te kunnen handhaven op de huidige 25 m-regel moet herleidbaar zijn van welk bedrijf het zwerfafval afkomstig is. Dit is bij deze afstand al niet altijd duidelijk, maar bij 150 m zal dit heel lastig worden. Het college deelt de wens om drinkwatergebruik terug te dringen. Vanuit VNG is vernomen dat het Rijk momenteel werkt aan nieuw beleid op dit gebied. Het college zal dit proces volgen.

10 **Mevrouw Oskam** (PvdD) zegt dat ook is geopperd om pilots te doen in Utrecht om alvast voortgang te boeken.

15 **Wethouder Schilderman** zou hier geen voorstander van zijn. Bij een eerdere pilot in Leidsche Rijn zijn foute aansluitingen geweest en dit is juist aanleiding geweest voor het Rijk om een dubbel leidingennet in woningen te verbieden.

**De heer Dijkstra** (EenUtrecht) heeft gevraagd of het college bereid is om te overwegen dat burgers tevredenheid richtinggevend wordt voor budgetten in plaats van andersom.

20 **Wethouder Schilderman** wijst erop dat de raad gaat over de ambitie en het budget dat hieraan wordt gekoppeld.

25 **Mevrouw Zwinkels** (CDA) heeft de wethouder horen zeggen dat de meldingen met betrekking tot openbare ruimte gewoon opgepakt blijven worden. De verwachting is echter dat deze door de versobering zullen stijgen. Is de wethouder hierop voorbereid?

**Mevrouw Sasbrink** (PvdD) vraagt of de wethouder ook kan kijken naar de indicatoren voor bomen.

30 Met betrekking tot het zwerfafval stelt zij dat veel afval wel herleidbaar is tot bedrijven. Is het niet relevant om hier wel mee aan de slag te gaan?  
Wat betreft herplant en beheer van bomen zal PvdD met een motie komen.

35 **De heer Compagnie** (ChristenUnie) vraagt naar aanleiding van het antwoord over capaciteitsproblemen bij subsidieaanvragen voor groene daken kleiner dan 10 m<sup>2</sup> of dit niet als proef kan worden gedaan.

Wellicht zal ChristenUnie een vervolg geven aan het voorstel voor groene gevels.

Wanneer worden de openingstijden van de milieustraat verruimd?

40 De antwoorden met betrekking tot groen, tenzij waren duidelijk, maar ChristenUnie ziet dit niet altijd terug bij herinrichtingen en oevers.

**Wethouder Schilderman** zegt dat er inderdaad rekening is gehouden met een toename van extra meldingen over de openbare ruimte.

45 **Mevrouw Zwinkels** (CDA) wijst erop dat er nu al problemen zijn met de app "Slim melden". Zij hoort graag van de wethouder welk plan van aanpak er is voor de toename van het aantal meldingen en of dit naar de raad kan komen. Als mensen door oneffenheden vallen, is de schade die hier uit voortvloeit voor de gemeente. Zijn de financiële gevolgen ook ingecalculiseerd?

50 **Wethouder Schilderman** herhaalt dat rekening is gehouden met een toename van de meldingen. Zij is echter niet voornemens om een plan van aanpak hierover naar de raad te sturen. Een iets ander wegprofiel betekent niet dat er overal mensen gaan vallen.

**Mevrouw Zwinkels** (CDA) vindt dat de wethouder haar opmerkingen bagatelliseert.

55 **Wethouder Schilderman** heeft dit niet zo bedoeld, maar zij heeft aangegeven dat hoewel het wel degelijk effect heeft, niet wordt verwacht dat mensen steeds zullen vallen. Op het moment dat blijkt dat er een enorme toename is in het aantal valpartijen zal het college hier zeker naar handelen.

Als zwerfafval herleidbaar is, zal worden gehandhaafd. Hierbij geldt wel dat de handavingscapaciteit beperkt is en er blijven veel locaties waarbij het zwerfafval niet herleidbaar is.

Bij de groene daken is een afweging gemaakt ten opzichte van de uitvoeringskosten in relatie tot het daadwerkelijk bereikte effect en voor kleinere daken pakt deze verhouding negatief uit.

In de eerste helft van 2023 komt de wethouder terug op de milieustraat. Wat betreft het groen, tenzij principe wijst zij erop dat er ook al projecten in gang gezet zijn of projecten zijn die al langere tijd lopen.

**De voorzitter** vat de toezeggingen van wethouder Schilderman samen:

- De raad wordt in het tweede kwartaal 2023 geïnformeerd over (het herzien van) de indicatoren in het programma van de openbare ruimte.
- Rndom klimaatadaptatie komt er een brief in het vierde kwartaal 2022.
- De raad ontvangt in het tweede kwartaal 2023 meer informatie over de milieustraat.

**Wethouder Voortman** zegt toe naar de indicatoren voor bomen en groen te kijken.

Er wordt inderdaad naar extra locaties gezocht om groen toe te voegen. Recentelijk zijn het Grootmeesterplein in Zuilen en het Maasplein in de Rivierenwijk vergroend. Er wordt met name gekeken naar wijken waar groentoevoeging het hardst nodig is. Het plan voor uitwerking hiervan komt terug in het eerste kwartaal van 2023.

Icoonprojecten zijn toonaangevende en voorbeeldprojecten. Het Máximapark is inderdaad zeker ook een icoonproject.

Een menukaart voor het vergroenen van parkeerplaatsen wordt toegezegd. Wel wordt eerst een goede werking van het loket nagestreefd. De inschatting is dat de eerste versie van de menukaart in de tweede helft van 2023 beschikbaar is. Hierbij is het van belang om te melden dat niet alle maatregelen op alle locaties mogelijk zijn door bijvoorbeeld de aanwezigheid van leidingen.

**Mevrouw Stylianou** (D66) informeert naar de mogelijkheid van verbreding van de menukaart zoals CDA heeft voorgesteld.

**Wethouder Voortman** zal bij de menukaart kijken naar de mogelijkheden.

Bij de uitwerking van het loket van vergroening wordt de toegankelijkheid meegenomen. Het doel is om een eerste pilotversie van het loket in het tweede kwartaal van 2023 gereed te hebben.

In het eerste kwartaal van 2023 komt een uitwerking van de brief strategie voor groen en onderdeel hiervan zijn bomen in tegelrijke wijken en de toegankelijkheid van het groen. Hierbij worden ook wijken meegenomen in het kader van ongelijk investeren voor gelijke kansen.

De aanpak van vergroening van bedrijventerreinen is geen apart onderdeel van de schaa sprong, maar binnen deze gebieden ontstaan wel initiatieven.

Uit de bomenevaluatie is ook het punt van diversiteit van bomen gekomen. Op dit moment wordt een uitwerking voorbereid hoe de doelstelling en de versnelling van extra groen wordt ingevuld.

Het type bomen dat bestand is tegen klimaatverandering wordt hierin meegenomen. De uitwerking zal voor de zomer van 2023 gereed zijn.

Een aantal punten uit de bomenevaluatie is reeds verwerkt, maar andere punten zijn nog in onderzoek en kosten meer tijd om te implementeren.

**Mevrouw Sasbrink** (PvdD) memoreert dat in de eerste evaluatie van het bomenbeleid 2016 al is geconstateerd dat de bomenparagraaf slecht is. Zes jaar later had deze inmiddels wel op orde moeten zijn.

**Wethouder Voortman** heeft begrepen dat het ingewikkeld is en dat deze zorgvuldig moet worden uitgewerkt.

In het coalitieakkoord is een stevige ambitie opgenomen met de 60.000 bomen. Deze is gekoppeld aan de bouwopgave en de inschatting is dat deze ambitie in 2040 wordt gehaald. In alle plannen wordt steeds ruimte gemaakt voor extra bomen en nieuw groen en in het coalitieakkoord is extra geld vrijgemaakt voor grotere ingrepen zoals de Bernadottelaan, Welgelegen en het Amazonekwartier om substantieel bomen toe te voegen. In de visie Klimaatadaptatie zijn verschillende doelen gesteld om in 2050 klimaatbestendig te zijn waarvoor ook bomen nodig zijn. In het tweede kwartaal van 2023 komt de eerste uitwerking van hoe de opgave voor de 60.000 bomen in 2040 in grote lijnen kan plaatsvinden en hoe hierbij op korte termijn tempo kan worden gemaakt.

Bescherming en ontwikkeling van biodiversiteit is onderdeel van bestaand beleid waaronder RSU. Het streven is een natuurinclusieve stad en het beleid van de Utrechtse soortenlijst richt zich op bescherming en ontwikkeling van kenmerkende en voorheen wettelijk beschermde Utrechtse soorten. Hierover wordt gerapporteerd in het duurzaamheidsverslag.

**Mevrouw Passier** (Volt) heeft concreet gevraagd naar het doel om biodiversiteit niet te laten afnemen.

**Wethouder Voortman** vindt dit minder ambitieus dan wat op dit moment wordt gedaan. Allerlei plannen zijn gericht op verbetering en versterking van de biodiversiteit. Concrete maatregelen zijn volgens de wethouder effectiever dan het uitroepen van de noodtoestand voor biodiversiteit.

**Mevrouw Sasbrink** (PvdD) denkt dat het een het ander niet hoeft uit te sluiten, maar dat juist het een het ander versterkt.

**Wethouder Voortman** denkt niet dat door het uitroepen van de noodtoestand de biodiversiteit verbetert. Het effect van het verbeteren van de biodiversiteit zit volgens haar in het nemen van concrete maatregelen.

Utrecht heeft de ambitie om een vogelvriendelijke gemeente te zijn. Dit wordt gedaan door het ecologisch beheer van het groen verder uit te breiden en ook nieuwbouw natuurinclusief te maken. Het uitgangspunt van een natuurinclusieve stad wordt op dit moment uitgewerkt en de raad wordt hierover geïnformeerd in de strategiebrieven over de groene schaa sprong.

Met de Dierenambulance en de Vogelopvang wordt gesproken en er wordt voor gezorgd dat de extra middelen zo snel mogelijk bij deze organisaties terecht komen. In de gesprekken worden afspraken gemaakt over de bestemming van deze middelen. Ook wordt gesproken over de 24 uurs bereikbaarheid van de Dierenambulance en over hoe de Vogelopvang kan worden geholpen om te verduurzamen.

Struiken zijn al een belangrijk onderdeel om geschikte biotopen te maken voor Utrechtse soorten en zijn verbonden met de opgave zoals opgenomen in het soortenbeleid. Deze hoeven hiermee niet apart in de schaa sprong opgenomen te worden.

Bij hittestress wordt ook rekening gehouden met wilde dieren. Bij nieuw groen, water en gebouwen wordt ervoor gezorgd dat zij minder last hebben van hitte en droogte. Op koelteplekken voor mensen kunnen ook dieren schuilen. Ook wordt gelet op toegankelijk water. In de uitwerkingsagenda biodiversiteit worden concrete maatregelen beschreven die ervoor zorgen dat de biodiversiteit in Utrecht beter bestand is tegen klimaatverandering. De raad wordt hierover nader geïnformeerd in het vierde kwartaal 2022.

De wethouder zegt toe dat kippen bij het Julianapark niet worden gedood of worden verkocht aan commerciële bedrijven.

Onder dierenartsen binnen de gemeente Utrecht is een inventarisatie gedaan waaruit naar voren is gekomen dat er weinig animo is om zich aan te sluiten als partner bij de U-pas. Begin 2023 zal onder de U-pashouders weer een klanttevredenheidsonderzoek worden gehouden waarin expliciet zal worden geïnformeerd naar de behoefte aan een vergoeding voor dierenartskosten. In april 2023 zal de raad hierover worden geïnformeerd. De Dierenvoedselbank heeft vandaag inderdaad laten weten tegen grenzen aan te lopen. Hoewel dit geen taak is van de gemeente, is toch afgesproken om te kijken hoe deze behulpzaam kan zijn. De 180 dieren is een veel kleinere groep dieren dan de dieren van alle U-pashouders. De mogelijkheden hiervoor worden geïnventariseerd. Hierop komt de wethouder in de dashboardbrief Werk en Inkomen terug.

Voordat wordt nagedacht over de regeling via de stadspas, zoals in Amsterdam, wordt eerst het onderzoek onder de U-pashouders afgewacht. Dierenartsen kan worden gevraagd om de U-pashouders op te roepen aan dit onderzoek mee te doen.

Meerdere dierenwelzijnsorganisaties worden geconfronteerd met stijgende kosten en het verzoek om de servicekosten te betalen, wordt meegenomen. De Dierenvoedselbank wordt ook gefinancierd vanuit de beleidsregel voedselbanken. Het gaat om een dermate laag bedrag dat de wethouder bij dezen toezegt dat dit wordt geregeld.

**Mevrouw Oskam** (PvdD) heeft van de Dierenvoedselbank begrepen dat de dierenartsen mogelijk weinig interesse hebben vanwege de administratieve last. Worden dierenartsen gewezen op het klanttevredenheidsonderzoek?

**Wethouder Voortman** denkt niet dat administratieve lasten gewijzigd kunnen worden, maar zij is bereid om bij dierenartsen na te vragen wat deze lasten zijn. Hierbij kan dan meteen de vraag over het klantentevredenheidsonderzoek worden meegenomen.

- 5 **De heer Compagnie** (ChristenUnie) heeft geïnformeerd naar voorlichting over de aanschaf van dieren en hoe de ruimte toegankelijker wordt gemaakt voor mens en dier.

**Wethouder Voortman** meldt dat inwoners op de website worden doorverwezen naar het Landelijk Informatie Centrum Gezelschapsdieren. Hier wordt gewaarschuwd voor het kopen van huisdieren op Marktplaats. Ook de Dierenbescherming communiceert hierover. Toegankelijke ruimte voor mens en dier kan van alles zijn.

10 **Mevrouw Oskam** (PvdD) verzoekt om een toezegging over de gesprekken met dierenartsen waar diverse punten aan de orde worden gesteld.

15 **Wethouder Voortman** zal hier in de dashboardbrief Werk en Inkomen op terugkomen.

**De heer Dijkstra** (EenUtrecht) vraagt hoeveel bomen in 2023 in de begroting zijn gedekt.

20 **Wethouder Voortman** stelt dat zij de 200 bomen waarover eerder is gesproken niet kan plaatsen. In elk plan wordt steeds bekeken waar bomen bij geplant kunnen worden. Met een indicator bomen zal de raad het kunnen bijhouden.

**De voorzitter** vat de toezeggingen samen:

- 25 - De raad wordt in het tweede kwartaal van 2023 geïnformeerd over nieuwe indicatoren in het programma groen, inclusief bomen. Als dit niet lukt, wordt er in ieder geval over gecommuniceerd.
- De raad wordt in het tweede kwartaal van 2023 geïnformeerd over het bomenbeleid.
- 30 - De wethouder zegt toe een menukaart op te stellen voor het loket Meer Groen en de raad zal hierover nader worden geïnformeerd in de tweede helft van 2023.
- In het vierde kwartaal van 2022 wordt de raad geïnformeerd over de uitwerkingsagenda biodiversiteit.
- De gemeente zal de servicekosten voor de Dierenvoedselbank betalen.

35 **Mevrouw Heijne** (GroenLinks) mist de toezegging dat de raad een uitwerking voor de verschillende typen bomen voor de zomer van 2023 zal ontvangen.

**Wethouder Voortman** bevestigt dit.

40 **De heer Stam** (PvdA) meent dat dit al een bestaande toezegging was voor het eerste kwartaal 2023.

**Wethouder Voortman** bevestigt dit ook.

45 **De voorzitter** concludeert dat deze toezegging dus niet nu opgenomen hoeft te worden, omdat deze al op de toezeggingenlijst staat.

**Wethouder Van Hooijdonk** gaat als eerste in op de vraag of er met betrekking tot anders reizen niet een meer verplichtende aanpak kan worden gehanteerd richting werkgevers. Dit zal worden onderzocht. De wethouder komt terug op een termijn hiervoor.

50 Wat betreft deelmobiliteit en het niveau goud geldt dat dit over nieuwbouw gaat. In A1- en A2-gebieden mag zelfs tot 100% worden ingevuld door deelmobiliteit. In B1 ligt dit rond de 50% en in B2 is dit percentage lager. Over de hele stad is de ambitie gesteld dat deelmobiliteit in 2030 normaler is dan andere mobiliteit, namelijk 60%.

55 De Jelbi app staat niet in de begroting, maar wel in het plan van aanpak over deelmobiliteit dat een tijdje terug naar de raad is gestuurd. Deze week heeft de wethouder samen met de staatssecretaris een hub geopend bij Vaartsche Rijn. Een van de volgende hub's zal in Kanaleneiland zijn en dan komen de onderwerpen toegankelijkheid en betaalbaarheid aan de orde.

Om fietsers te spreiden, is tijdens werkzaamheden op de Binnenstadsas gewerkt met verschillende pijlen op de weg en de conclusie was dat dit niet goed werkt. Er zal worden gewerkt aan betere wegwijzers en herkenbare routes, maar fysieke maatregelen blijven het belangrijkste. De wethouder deelt de zorgen over het arbeidstekort, dienstregelingen van NS en de regionale vervoerders en deze zijn middels een schrijven met de raad gedeeld. Zowel met de vervoerders als met de vervoersautoriteiten zal worden gesproken in onder andere G-4 verband. In navolging van de gemeente Den Haag zal worden bekeken wat de effecten zijn van een uitgekleden dienstregeling.

De proef van gratis ov voor senioren met een laag inkomen is van de provincie en de gemeente kan hier geen veranderingen in aanbrengen. Wel kan in overleg met de provincie worden bekeken hoe het initiatief bekender kan worden gemaakt.

Er is gevraagd of 30 km-inrichtingen in sommige gevallen tijdelijker of provisorischer kan. Een proef in Overvecht heeft laten zien dat dit mogelijk is, hoewel het een moeizaam traject is geweest. Bij de Sweder van Zuylweg is het veel “leaner en meaner” geprobeerd en hier heeft het nauwelijks effect gehad.

Over de NRU zijn de meningen verdeeld. De Groene Golf is onderzocht en deze bleek technisch niet mogelijk te zijn. Overdragen aan de provincie is eigenlijk nooit een optie geweest. Het gaat om een weg tegen Overvecht aan en de gemeente heeft hier belangen te behartigen. Het is een project waarvan Utrecht wegbeheerder is, maar er is geld mee gemoeid vanuit de gemeente, de provincie en het Rijk. De bedragen waren oorspronkelijk bedoeld voor spoor 1. Toen bleek dat het bedrag niet toereikend was, is begonnen aan spoor 2. De gemeente is altijd enthousiast geweest over deze optie, maar pas als het Rijk meedoet zal het benodigde bedrag beschikbaar zijn. Op korte termijn moet onderhoud worden gepleegd en dit wil de gemeente aangrijpen om stappen te zetten voor Overvecht. De gemeente heeft inderdaad niet gespaard voor de NRU, maar dit gaat ook over enorme bedragen.

**Mevrouw Oskam** (PvdD) vraagt of onderhoud iets betekent voor de bomen die hier staan.

**Wethouder Van Hooijdonk** antwoordt dat deze er niet per se iets mee te maken hebben, omdat het om de toplaag gaat. Wel is bedacht dat dit moment aangegrepen zou kunnen worden om ook een aantal andere dingen te doen. Op dit moment is dit plan onvoldoende uitgewerkt om iets over de bomen te kunnen zeggen.

**De heer De Pagter** (VVD) meent dat Utrecht de enige van de drie partijen is die per se de drie onderdoorgangen wil. Het Rijk en de provincie zijn meer geïnteresseerd in de bereikbaarheid. Waarom heeft de gemeente dan niet gespaard voor de onderdoorgangen?

**Wethouder Van Hooijdonk** bevestigt dat de gemeente hier niet voor heeft gespaard. De komende jaren wordt de Omgevingsvisie voor Overvecht gemaakt waarin de NRU een rol speelt. In dit kader moet een afweging worden gemaakt in welke waarde de NRU moet krijgen.

**De heer Dekkers** (GroenLinks) vraagt of er al een datum bekend is waarop de raad wordt geïnformeerd over spoor 2 en over de onderhandelingen.

**Wethouder Van Hooijdonk** zegt dat met het Rijk is afgesproken om in de eerste helft van 2023, bij het bestuurlijk overleg MIRT, de situatie te peilen. Na dit overleg wordt de raad geïnformeerd. Bewoners hebben zich gemeld voor het alternatief en periodiek vindt overleg plaats om hen op de hoogte te houden over de voortgang.

Voor het fietsparkeren zullen sociale media worden ingezet, maar ook zullen er coaches op straat zijn. Er wordt gewerkt aan de inrichting en aan de herkenbaarheid van de ingangen. Iedereen die slimme gedragsmaatregelen weet, wordt uitgenodigd deze te melden. Handhaving zal pas plaatsvinden op het moment dat er voldoende stallingscapaciteit is.

De Moreelse stalling zal verdwijnen. Met Klépierre wordt onderhandeld over de opgave van fietsparkeren. De gemeente wil bij voorkeur dat de stalling groter wordt dan contractueel nodig en wil deze onder gemeentelijk regime plaatsen. Als dit lukt, kunnen afspraken worden gemaakt over het regime van de eerste 24 uur gratis en ook zijn er dan mogelijkheden voor mensen die hun fiets in het weekend laten staan.

**De heer Dekkers** (GroenLinks) vraagt of het in de fietsenstalling onder het Jaarbeurspleingebouw mogelijk zou zijn om een fiets langer te stallen.

**Wethouder Van Hooijdonk** weet dit niet.

Alternatieven als bezuinigingen in plaats van het invoeren van betaald parkeren zijn overwogen, maar uiteindelijk is er voor gekozen om de investeringen in de stad in stand te houden.

**De heer De Pagter** (VVD) vraagt of de wethouder bereid is om de overwegingen met de raad te delen.

**Wethouder Van Hooijdonk** heeft dit zojuist gedaan. Voor een deel zijn ze terug te lezen in de begroting.

**De heer De Pagter** (VVD) heeft de alternatieven bedoeld waartoe niet is besloten.

**Wethouder Van Hooijdonk** zegt dat dit om bezuinigingen gaat.

**De heer De Pagter** (VVD) neemt aan dat er concrete ideeën op tafel hebben gelegen.

**Wethouder Van Hooijdonk** licht toe dat is gekeken naar de investeringsagenda. De financiële tekorten zijn opgelost door taakstellingen die zijn terug te vinden in de begroting.

Stap 4 in het mobiliteitsplan is parkeren als knop in het beleid. Dit gaat niet alleen over het reguleren in de openbare ruimte, maar ook over het reguleren van rijdende auto's. Het college vindt het niet onredelijk dat de gebruiker betaalt en daarom wordt niet gekozen voor een gratis eerste vergunning.

**De heer Gaillard** (Stadsbelang Utrecht) vraagt of de wethouder kan toelichten wat wordt bedoeld met "de gebruiker betaalt".

**Wethouder Van Hooijdonk** geeft als voorbeeld dat een container voor het huis in de openbare ruimte tijdens een verbouwing betaald moet worden. Als er geen betaald parkeren geldt, wordt niet betaald voor een auto in de openbare ruimte.

**De heer Gaillard** (Stadsbelang Utrecht) begrijpt niet dat dit niet geldt voor andere zaken die gratis worden aangeboden in de openbare ruimte.

**Wethouder Van Hooijdonk** zegt dat dit om zaken gaat die voor publiek gebruik zijn. Als alleen bezoekers of ondernemers zouden betalen, blijft er een tekort van 15 miljoen euro. Als dit op ondernemers wordt verhaald, zullen deze tarieven ongeveer tweeëneenhalf keer zoveel stijgen.

**De heer Dekkers** (GroenLinks) stelt dat parkeertarieven niet alleen zijn bedoeld om geld te innen, maar dat deze zijn ook gebaseerd op beleidsdoelen. Zijn er beleidsoverwegingen om in de tarieven voor bedrijven te variëren door dit bijvoorbeeld te koppelen aan mobiliteitsbeleid?

**Wethouder Van Hooijdonk** denkt dat het hiermee heel ingewikkeld wordt. Het is een belasting en hiermee is er slechts beperkte ruimte om te variëren. In het eerste kwartaal van 2023 wordt de raad geïnformeerd over de mogelijkheden om lage inkomens te compenseren.

**De heer Stam** (PvdA) vraagt of ook creatieve oplossingen worden meegenomen zoals gratis ov voor minima met een U-pas.

**Wethouder Van Hooijdonk** zegt dat ov al voor een deel in de U-pas zit, maar er wordt breed naar oplossingen gekeken.

Op zeer korte termijn komt er een brief waarin het proces wordt geschetst. Het streven is om in het eerste kwartaal 2023 een voorstel in de inspraak te leggen en dat het in het tweede kwartaal 2023 aan de raad voor te leggen.

Met betrekking tot betaald parkeren zijn er problemen ontstaan door foutieve berekeningen. De vertraging is enerzijds veroorzaakt doordat er vanuit werd gegaan dat invoering al in 2023 zou plaatsvinden. Anderzijds speelt het capaciteitstekort een rol.

Het plan om een extra schil toe te voegen, heeft niet op tafel gelegen.

**De heer De Pagter** (VVD) vraagt of de wethouder bereid is om de extra schil nog wel te overwegen.

5 **Wethouder Van Hooijdonk** is hier eigenlijk niet toe bereid. Dit is heel ingewikkeld, omdat belastingen zijn uitgezonderd van de referendumverordening.

**De heer De Pagter** (VVD) verzoekt het college om het idee van een extra schil als gemeente verder uit te werken.

10 **Wethouder Van Hooijdonk** vindt het merkwaardig om iets uit te werken wat niet zal worden ingevoerd.

Het activeren van de Vasco da Gamalaan en de Donaudreef is puur techniek en heeft ermee te maken dat de regels wat zijn gewijzigd. Met de uitvoering heeft dit niets te maken.

15 Hoewel compartimenteren interessant is en in Noordwest is onderzocht, is hier niet voor gekozen. Het format van de begroting is lastig om ver vooruit te kijken. Er wordt hard gewerkt aan de mobiliteitsagenda die dient als brug tussen het plan en de programmering van een paar jaar vooruit.

20 Gehandicaptenkaart en gehandicaptenparkeerplaats zijn begrippen uit de Wegenverkeerswet. De wethouder is benieuwd in hoeverre dit leeft binnen de doelgroep. Als blijkt dat dit een issue is, moet er over nagedacht worden.

In het tweede kwartaal 2023 komt er een nieuw plan voor luchtkwaliteit. Hierin staan ook overwegingen rond milieuzones, waaronder die voor brommers.

25 Met een eigen kabel vanuit huis de elektrische auto in de openbare ruimte opladen, is niet toegestaan. Als dit een probleem oplevert voor de toegankelijkheid wordt opgetreden, maar anders wordt er niet actief op gehandhaafd. Het zou wellicht een heel klein beetje kunnen helpen bij bidirectioneel laden, maar het is de moeite nauwelijks waard.

30 **Mevrouw Zwinkels** (CDA) begrijpt het voordeel niet dat vervroegd onderhoud aan wegen niet hoeft plaats te vinden als gevolg van opbrekwerkzaamheden.

**Wethouder Van Hooijdonk** neemt dit mee in de verzamelbrief.

35 **De heer Dekkers** (GroenLinks) vraagt of er inmiddels een termijn voor de toezegging is.

**Wethouder Van Hooijdonk** zegt dat dit de tweede helft van 2023 is.

40 **De heer Stam** (PvdA) heeft een toezegging gehoord over de pilot van 2023 die zou worden gecontinueerd dan wel uitgebreid in samenwerking met de provincie. Kan deze toezegging worden toegelicht? Ook werd gezegd dat het bekender en toegankelijker maken van de pilot zou worden gedaan. In hoeverre is dit een toezegging? Wat doet de wethouder voor de senioren die net boven de 111% van het wettelijk sociaal minimum vallen?

45 **Wethouder Van Hooijdonk** heeft geprobeerd uit te leggen dat het een pilot van de provincie is. De gemeente kan behulpzaam zijn om de pilot beter bekend te maken en aan te schuiven als de provincie de pilot gaat evalueren.

50 **De heer Stam** (PvdA) vraagt of de wethouder in kaart wil brengen wat het zou kosten om het op gemeentelijk niveau te continueren of uit te breiden.

55 **Wethouder Van Hooijdonk** zegt dat een eigen project opstarten een totaal andere vraag is. Utrecht gaat niet over het ov. De ambitie om iets te doen voor de lagere inkomens in relatie tot parkeren kan ook een plek krijgen in de U-pas en dit kan een breder effect hebben op mobiliteit, maar het zal geen zelfstandige pilot zijn zoals de provincie dit nu doet als bevoegd gezag voor het ov.

**De heer Stam** (PvdA) heeft de wethouder horen zeggen dat de gemeente op de eerste rij zou zitten om met de provincie te kijken naar lessen die uit de pilot getrokken kunnen worden.

60 **Wethouder Van Hooijdonk** zegt dat zij hier zeker aan gehouden kan worden.

# Lijst van toezeggingen:

## Wethouder Voortman

- 5 • De De raad in Q2 2023 (VJN 2023) te informeren over nieuwe indicatoren in het programma Groen (incl bomen) en als niet mogelijk daar in ieder geval over te communiceren.
- De raad in Q2 2023 te informeren over het bomenbeleid.
- Om een menukaart op te stellen voor het loket meer groen en de raad daarover in het 2e halfjaar 2023 te informeren.
- 10 • De raad in Q4 2022 te informeren omtrent de uitwerkingsagenda biodiversiteit.
- Voor de zomer 2023 een brief naar de raad te sturen over de aanplant van verschillende bomen en extra groen (oa bij gevolgen van langdurige droogte).

## Wethouder Schilderman

- 15 • De raad in Q2 2023 (VJN 2023) te informeren over nieuwe indicatoren in het programma van de Openbare Ruimte en Groen en als niet mogelijk daar in ieder geval over te communiceren.

## Wethouder Van Hooijdonk

- 20 • De raad in de 2e helft van 2023 te informeren over het onderzoek naar een meer verplichtende aanpak rondom mobiliteitsmanagement voor onder meer werkgevers en evenementen.
- De raad te informeren in Q1 2023 wat de stand is van de ontzieningsmaatregelen voor lage inkomens m.b.t. betaald parkeren.
- 25