

Aan de gemeenteraad

Behandeld door	A.G. Olejniczak	Datum	25 januari 2024
Doorkiesnummer	14030	Kenmerk	12018294
E-mail	Stasja.olejniczak@utrecht.nl	Onderwerp	Beëindiging subsidierelatie Stichting Verkeerstuin Utrecht
Bijlage(n)	-	Beleidsveld	Wmo en Welzijn

Geachte leden van de raad,

Hierbij informeren we u over de beëindiging van de subsidierelatie met Stichting Verkeerstuin Utrecht per 1 januari 2025 omdat er geen bestaande subsidiemogelijkheid meer is. In de regel brengen wij u niet op de hoogte van elke beëindiging van een subsidierelatie. Maar gezien de maatschappelijke bijdrage die de Verkeerstuin al meer dan 60 jaar aan onze gemeente levert vinden wij het passend om u specifiek over dit besluit te informeren.

Aanleiding

De Verkeerstuin wordt met toewijding beheerd en geëxploiteerd door Stichting Verkeerstuin Utrecht (hierna: de stichting): een groep vrijwilligers met ondersteuning van een betaalde coördinator en beheerder. De stichting maakt gebruik van de Verkeerstuin voor educatieve verkeersactiviteiten, gericht op kinderen en volwassenen die behoefte hebben aan versterking van kennis, vaardigheden en vertrouwen van/in het verkeer.

De financiering van de stichting is momenteel afkomstig van het Initiatievenfonds Zuidwest (€20.000) en de subsidieregeling Vrijwillige inzet voor elkaar (VIVE, €20.000), welke lopen tot eind 2024. Deze financiële steun was bedoeld als overbrugging naar zelfstandigheid. In het eigen businessplan heeft de stichting opgenomen om vanaf 2025 samen met een vaste partner, zoals ANWB of Veilig Verkeer NL, te opereren. We hebben samen met de Verkeerstuin diverse opties om te verzelfstandigen verkend. Zo hebben we gesuggereerd om commerciële activiteiten (zoals horeca) te ontwikkelen of om een hogere bezoekersbijdrage aan scholen te vragen. Echter, de stichting heeft aangegeven dat dit niet haalbaar is en dat het niet gaat lukken om zonder subsidie de bedrijfsvoering kostendekkend te maken.

Uit sympathie en begrip voor het initiatief hebben we onderzocht wat de mogelijkheden zijn voor het voortzetten van (gedeeltelijke) financiering voor de stichting en de mogelijke gevolgen als deze financiering niet gerealiseerd kan worden. Het is spijtig te constateren dat er momenteel geen haalbare mogelijkheid is om op basis van het initiatievenfonds of de nadere regel VIVE subsidie te

Datum 25 januari 2024
Ons kenmerk 12018294

blijven verstrekken. In de nadere regel van het Initiatievenfonds staat namelijk dat ondersteuning voor initiatieven maximaal 3 jaar duurt en de stichting valt niet onder een van de uitzonderingen. Daarom zou het verstrekken van subsidie vanuit het Initiatievenfonds volgens de huidige omstandigheden niet rechtmatig zijn. Deze 3-jaarsregel zou niet gelden als de Verkeerstuin uitsluitend door vrijwilligers zou worden gedragen en de stichting geen loonkosten heeft. Zonder loonkosten zou de stichting dan in aanmerking kunnen komen voor subsidie voor de directe kosten vanuit het Initiatievenfonds.

Wat betreft de financiering afkomstig van de subsidieregeling VIVE geldt dat deze onzeker is. De stichting kan uiterlijk voor 1 oktober 2024 een subsidieaanvraag indienen voor 2025 en verder. De aanvraag wordt dan beoordeeld op basis van de beoordelingscriteria en de uitgangspunten zoals gecommuniceerd in de Voorjaarsnota. Er worden elk jaar meer subsidieaanvragen ingediend dan binnen het beschikbare budget kunnen worden verleend. De aanvragen die het hoogst scoren wordt subsidie verleend, totdat het subsidieplafond is bereikt. Het is daarom niet gegarandeerd dat de stichting subsidie vanuit VIVE zal ontvangen vanaf 2025 en de subsidie kan ook lager verleend worden.

We hebben verder gekeken naar alle relevante subsidiemogelijkheden, bijvoorbeeld vanuit beleid omtrent speeltuinen, onderwijs en verkeerseducatie/mobiliteitsmanagement/verkeersveiligheid. Maar helaas gaven geen van de verkende opties mogelijkheden voor subsidiëring. Daarnaast staat het sociaal domein onder druk. Er moeten daarom (zeer) lastige keuzes worden gemaakt. In de Voorjaarsnota 2023 staat opgenomen hoe deze keuzes gemaakt moeten worden, o.a. middels verscheidene inhoudelijke uitgangspunten. De activiteiten van de stichting voldoen hier maar zeer beperkt aan. Het opzetten van een rechtmatige financieringsmogelijkheid via een begrotingssubsidie, een nieuwe subsidieregeling of inbesteden ligt daarom helaas niet voor de hand.

Vervolg

We zijn verplicht om de Stichting Verkeerstuin tijdig op de hoogte te stellen van de beëindiging van de subsidierelatie. Een tijdige beëindiging biedt helderheid en voorkomt onnodige frictiekosten. Als Stichting Verkeerstuin Utrecht naar aanleiding van deze beëindiging de exploitatie van de Verkeerstuin stopt, dan onderzoeken we mogelijke nieuwe invullingen voor de locatie van de Verkeerstuin passend bij de toekomstige kwaliteitsslag van Park Transwijk (waarover u op 5 juli 2023 bent geïnformeerd via [deze raadsbrief](#)) en indien van toepassing conform de uitgangspunten in de kaderbrief vastgoed. In periodes van tijdelijke leegstand wordt leegstandsbeheer toegepast.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,