



MONDELINGE VRAGEN

“no regret”-maatregelen UNed’

Vragen van Marijn de Pagter (VVD), Sander van Waveren (CDA), Tim Schipper (SP), Cees Bos (SBU), Henk van Deun (PVV), Susanne Schilderman (D66).

(d.d. 12 september 2019)

In juli ontving de raad het raadsvoorstel “Wiel met spaken” over de toekomst van het openbaar vervoer in de regio Utrecht. Dat gaat onder andere over een aantal “no regret”-maatregelen: maatregelen waar we het allemaal eens over zouden zijn van in totaal 45 miljoen euro.

Tegelijkertijd kregen de provinciale staten een voorstel over hetzelfde onderwerp. De fracties van VVD, CDA, SBU, SP, PVV en D66 waren ervan uitgegaan dat daar precies dezelfde informatie stond, indachtig de lessen van de Uithoflijn. Maar niets is minder waar. De provinciale stukken lijken al meer informatie hebben.

De fracties van VVD, CDA, SBU, SP, PVV en D66 vinden het belangrijk dat de provinciale staten en de gemeenteraad zo veel mogelijk over dezelfde informatie beschikken. Met name wanneer dit zaken zijn die zowel de provincie als de gemeente Utrecht betreffen. Daarom deze vragen.

1. Herkent het college de informatie die is verstrekt aan de provinciale staten?
2. Heeft er overleg plaatsgevonden met de provincie over het opstellen van deze lijst “no regret” maatregelen?
3. Hoe verklaart het college dat de provincie andere informatie heeft verstrekt dan de gemeente? Wat gaat de wethouder Mobiliteit doen om dit te herstellen en op welke termijn?

Een aantal “no regret”-maatregelen in het lijstje van de provincie zijn nog maar beperkt besproken en er is in sommige gevallen nog geen brede consensus over deze te nemen maatregelen. Er staat bijvoorbeeld dat rijstroken van de Kardinaal de Jongweg worden omgezet in busbanen. (bijlage)

4. Hoe is het lijstje maatregelen tot stand gekomen? Waarom is het niet met de raad gedeeld?
5. Wanneer gaat de wethouder de boer op naar buurten, wijken en de gemeenteraad om te bepalen of er wel draagvlak is voor deze plannen?