



PARTIJ VOOR DE **VRIJHEID** UTRECHT



## Motie: Levendig winkelcentrum De Gaard zonder parkeerproblemen – Onderzoek omdraaien rijrichting Valetonlaan

De gemeenteraad van Utrecht, in vergadering bijeen op 27 januari 2022, ter bespreking van het agendapunt Winkelcentrum De Gaard - Valetonlaan

### Constaterende dat:

1. Er bij de achteringang van winkelcentrum De Gaard parkeeroverlast is van bezoekers;
2. Er meerdere parkeerterreinen zijn met voldoende ruimte waar bezoekers kunnen parkeren;
3. De Valetonlaan wordt gebruikt door bezoekers om snel bij de achteringang te komen;
4. Bij winkelcentrum De Gaard (Tuindorp) de kleinere winkeliers afhankelijk zijn van bezoekers die via de hoofdingang langs hun winkel lopen naar de supermarkt;
5. Er is afgesproken met de winkeliers dat minimaal 70% van de bezoekers via de hoofdingang loopt;
6. Momenteel 50% van de bezoekers via de hoofdingang komt en 50% via de achteringang.

### Overwegende dat:

1. De parkeeroverlast bij de achteringang, waaronder parkeren op de stoep en invalidenparkeerplaatsen, onwenselijk is;
2. Een levendig winkelcentrum waar kleine winkeliers voldoende omzet kunnen behalen wenselijk is;
3. Er een mogelijkheid is om de rijrichting van de Valetonlaan om te draaien, zodat bezoekers op de grote parkeerterreinen aan de Kapteynlaan parkeren;
4. Door het parkeren op de grote parkeerterreinen er minder verkeer is in de omliggende woonwijk (o.a. Obbinklaan), omdat de bezoekers aan de zijde van Kapteynlaan blijven waar de parkeerterreinen liggen;
5. Het belangrijk is om een door de buurt gedragen oplossing te vinden;
6. Het omdraaien van de rijrichting van de Valetonlaan en de Wevelaan mogelijk is.

### Draagt het college op:

1. Een objectief breed gedragen draagvlakonderzoek te doen naar een oplossing van het eventueel omdraaien van de Valetonlaan (van Zuid naar Noord rijden);
2. Bij deze oplossing de buurt actief te betrekken;
3. Als daar aanleiding voor is, de uitkomsten van het onderzoek uit te voeren;
4. Vanwege de toegang en ontsluiting van de wijk bij deze proef de verkeerssituatie bij de Wevelaan-Kapteynlaan hierop aan te laten sluiten;

5. Na een jaar een evaluatie uit te voeren over de parkeerdruk van bezoekers aan de Obbinklaan en omliggende straten, en de overige effecten, en hierbij omwonenden en winkeliers te betrekken.

En gaat over tot de orde van de dag

### Ingediend door:

- Martijn van Dalen, VVD
- Bert van Steeg, CDA
- Rick van der Zweth, PvdA
- Rik van der Graaf, CU
- Cees Bos, SBU
- Ruurt Wiegant, SP
- David Bosch, PVV
- Ralph Peters, D66