

Aan de gemeenteraad

Behandeld door	C.A. Verbokkem	Datum	12 april 2023
Doorkiesnummer	030 - 28 64095	Kenmerk	11064846
E-mail	c.verbokkem@utrecht.nl	Onderwerp	OV-bereikbaarheid stadion Galgenwaard
Bijlage(n)	1	Beleidsveld	Mobiliteit

Geachte leden van de raad,

Tijdens het vragenuur van 3 november 2022 zijn vragen gesteld over de bereikbaarheid per openbaar vervoer van stadion Galgenwaard. Wethouder Van Hooijdonk heeft hierbij toegezegd om met de provincie (als vervoerder) in gesprek te gaan over de bereikbaarheid van het stadion tijdens wedstrijden. Ook zouden we in gesprek gaan over de mogelijkheden om de FC Utrecht Express weer te laten rijden. In deze brief informeren wij u over de stand van zaken. Mede naar aanleiding van het vragenuur zijn de volgende stappen gezet:

1. Inventarisatie huidige vormen van (regulier) openbaar vervoer in het weekend.
2. Overleg met FC Utrecht, Provincie Utrecht, Qbuzz over openbaar vervoer rond wedstrijden van FC Utrecht.
3. Ophalen informatie over openbaar vervoer rond wedstrijddagen bij andere steden.
4. Onderzoek door de Provincie Utrecht naar de mogelijkheden om tramlijn 22 in het weekend te laten rijden.

Ad 1. Inventarisatie huidige vormen van (regulier) openbaar vervoer

In het weekend zijn de volgende mogelijkheden beschikbaar om met het openbaar vervoer te reizen naar Stadion Galgenwaard. Het gaat hierbij om ritten vanaf Utrecht CS, waar supporters uit de regio via openbaar vervoer naartoe kunnen reizen. Daarnaast is geïnterviewd op welke wijze supporters die met de auto komen en parkeren op P4 (Sorbonnelaan) op USP, met het reguliere openbaar vervoer naar Galgenwaard kunnen reizen.

Huidige lijnvoering Galgenwaard in het weekend

Vanaf CS	frequentie	Reistijd volgens dienstregeling
Lijn 41	15 minuten (4x per uur)	18 minuten
Via Vaartsche Rijn en lijn 29	30 minuten (2x per uur)	24 minuten
Vanaf P4 USP		
Lijn 29	30 minuten (2x per uur)	21 minuten
Lijnen 28 en 8	30 minuten (2x per uur)	39 minuten

In het weekend rijdt er één rechtstreekse buslijn vanaf Utrecht CS en één vanaf P4 USP, met respectievelijk een frequentie van vier en twee keer per uur. Voor de pieken in reizigers rond voetbalwedstrijden is dat gering.

Ad 2. Overleg met FC Utrecht

Naar aanleiding van de mondelinge vragen is er overleg geweest tussen FC Utrecht, Provincie Utrecht, Qbuzz en gemeente over het openbaar vervoer rond wedstrijden van FC Utrecht. Een knelpunt met het openbaar vervoer wordt geconstateerd op wedstrijddagen tijdens het weekend. Mede omdat de tramlijn 22 (Uithoflijn) in het weekend niet rijdt. Ook bij doordeweekse avondwedstrijden (voor FC Utrecht vanaf 20:00 uur) speelt dit.

Tot de coronacrisis zorgde de FC Utrecht Express voor een vorm van openbaar vervoer om supporters uit een groot aantal regiogemeentes naar en van de wedstrijden te laten reizen. Het betrof zeven lijnen en gebruik hiervan was mogelijk met de OV-chipkaart. De FC Utrecht Express maakt geen onderdeel uit van de (lopende) OV-concessie van de provincie. Deze is ooit gestart op initiatief van een aantal chauffeurs van Qbuzz. De chauffeurs rijden de rit heen, kijken de wedstrijd (afpraak met FC Utrecht) en rijden de supporters terug. Na de coronacrisis, toen er tijdelijk geen wedstrijden werden gespeeld, is de FC Utrecht Express niet meer gaan rijden vanwege personeelstekort. Deze dienst legt een relatief grote belasting op de dienstregeling, omdat de chauffeurs 2 uur geen ritten rijden. FC Utrecht huurt momenteel een particuliere vervoerder in om een aantal ritten rond wedstrijden te verzorgen. Deze verzorgen ritten vanaf Utrecht CS en P4 op het USP. Het gaat hierbij om zeven bussen. FC Utrecht wenst graag een vorm van openbaar vervoer vanaf Utrecht CS en parkeren P4 op USP op wedstrijddagen. Het idee daarbij is dat tramlijn 22 daar een prima voorziening voor kan zijn.

Ad 3. Ophalen informatie over openbaar vervoer bij andere steden rond wedstrijddagen.

Mede naar aanleiding van het gesprek met FC Utrecht is het initiatief genomen om in een aantal grote steden navraag te doen over openbaar vervoer rond wedstrijddagen. Er is contact geweest met drie steden om na te gaan hoe openbaar vervoer rond wedstrijddagen is georganiseerd.

In *Rotterdam* bestaat het reguliere openbaar vervoer van en naar de Kuip uit een buslijn die om het half uur passeert. Daarnaast is er sprake van een tramlijn met een frequentie van acht ritten per uur. Op wedstrijddagen rijdt de RET een speciale tram (tram 12) tussen Rotterdam CS, via stadion de Kuip en P+R Beverwaard heen en weer. Het gaat om 18 extra trams die door Feyenoord worden gefinancierd. Deze rijden tussen de reguliere dienstregeling. De tram rijdt vanaf 3 uur voor de wedstrijd tot 3 uur na de wedstrijd. Deze dienst bestaat sinds 2000. Daarnaast kunnen supporters, naast deze tram, gratis met alle bus- en tramlijnen van de RET reizen op vertoon van de seizoens- of wedstrijdkaart. Uitzonderingen vormen de metro en trein, omdat hier gewerkt wordt met tourniquetjes. Het gaat hierbij alleen om wedstrijden van Feyenoord. Voor andere evenementen, zoals interlandwedstrijden en concerten is de organisatie van deze evenementen verantwoordelijk voor het organiseren van aanvullende OV met RET. Voor de twee andere eredivisieclubs in Rotterdam, te weten Excelsior en Sparta, wordt geen extra openbaar vervoer georganiseerd op wedstrijddagen.

In *Den Haag* is het stadion van ADO Den Haag per openbaar vervoer bereikbaar met Randstadrail met tien ritten per uur. Op NS Station Den Haag Ypenburg komen de trein (elk half uur) en twee buslijnen aan met elk een frequentie van vier ritten per uur. Alle haltes liggen op ongeveer tien minuten lopen van het stadion. Hier is geen aanvullend openbaar vervoer op wedstrijddagen. De capaciteit van bus, tram en trein is voldoende.

Op *Amsterdam* Bijlmer Arena is sprake van regulier hoogfrequent openbaar vervoer in de vorm van trein, metro en bus. Er worden bij ieder grootschalig reizigersaanbod in het Arenagebied (dus ook bij wedstrijden van Ajax) drie extra wagens door GVB ingezet. Het zogenaamde Arenaprotocol treedt in werking bij 25.000 bezoekers (of meer) in het Arenagebied. In het Arenaprotocol staat geheel omschreven wat GVB aan extra personeel en materieel inzetten. De inzet van extra materieel bij de wedstrijden van Ajax wordt betaald door GVB. Vanuit de vervoerplicht dient GVB ook extra vervoer in te zetten als bekend is dat er op een bepaalde lijn een groot aanbod aan zit te komen (binnen exploitatietijden).

Ad 4. Onderzoek naar het rijden van tramlijn 22 in het weekend door de Provincie Utrecht.

Vanaf 16 december 2019 rijdt tramlijn 22 tussen Utrecht Centraal en USP. Sinds juli 2022 rijden bovendien de trams vanuit Nieuwegein en IJsselstein, via Utrecht Centraal door naar Utrecht Science Park (USP). Vanaf het begin van exploitatie rijdt er op zaterdag en zondag geen tram tussen Utrecht Centraal en USP, wat ook het geval was bij bus 12 die daarvoor reed. Het verwachte lage aantal reizigers ligt hieraan ten grondslag. Nu de exploitatie stabiel is en het aantal reizigers gestaag groeit, komt vanuit organisaties en reizigers de vraag naar weekendbediening regelmatig aan de orde. Zo zou het goed passen in de "Uitvoeringsagenda 2025 Utrecht Oost", waarin groei van het OV met 20% is opgenomen als doel, en daling van het aantal autoritten met 10%. Het onderzoek van de provincie richt zich op aspecten als het te verwachten aantal reizigers, effecten op bestaande buslijnen, kosten/baten en effecten op beheer en onderhoud van de trambanen. Dit zou dan onderdeel moeten worden van het vervoerplan 2024. De provincie heeft recent het onderzoek naar de mogelijkheden om de tram te laten rijden in het weekend en late avonduren afgerond en Gedeputeerde Staten heeft de Provinciale Staten via bijgevoegde brief geïnformeerd. Gedeputeerde Staten heeft besloten om in ieder geval tot eind 2025 de tram niet in het weekend en de avonduren te laten rijden omdat er sprake is van een laag aantal reizigers en daarmee te hoge exploitatiekosten. Daarnaast is er sprake van een relatief grote uitbreiding van uren, extra personeel en onderhoud tijdens de nacht.

Vervolgstappen

Op basis van bovenstaande onderzoeksresultaten bespreken we de komende maanden met de Provincie, vervoerder en FC Utrecht welke maatregelen mogelijk zijn om de bereikbaarheid van FC Utrecht te verbeteren. Hierbij spannen we ons in om te zoeken naar een passende oplossing, uitgaande van de volgende mogelijkheden:

- De herintroductie van de FC Utrecht express, rekening houdend met kosten, personeelsinzet etc.
- Gesprek(ken) met de Provincie Utrecht over de uitkomsten van de studie naar het rijden van de tram in het weekend en de avonduren en het verkennen van de vervolgstappen. Bij deze gesprekken zullen we ook de gebiedsontwikkeling Galgenwaard betrekken, waar onze ambitie is om tussen 500 – 1000 woningen en 40.000 – 70.000m² voorzieningen toe te voegen aan het bestaande programma.
- Inzet van reguliere openbaar vervoer specifiek voor wedstrijddagen als vervanging van of aanvulling op het door FC Utrecht ingehuurd speciale openbaar vervoer tussen stadion en Utrecht CS en P4 USP.

Daarbij is het personeelstekort helaas nog een belangrijke beperkende factor in het openbaar vervoer. Hierdoor zijn er problemen met het uitvoeren van de reguliere buslijnen, maar ook bijvoorbeeld bij NS. Over de gevolgen van het personeelstekort hebben we u geïnformeerd in de [raadsbrief](#) van 18 oktober 2022 "Raadsbrief vervoerplannen 2023 UOV en NS". In het derde kwartaal van dit jaar

Burgemeester en wethouders

Datum 12 april 2023
Ons kenmerk 11064846

informereren wij u nader over de uitkomsten van de gesprekken en de voortgang op de genoemde onderzoeken.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester.