

Mondelinge vragen – Roeien met de riemen die we hebben

Zowel op korte als lange termijn staat het roeien op het Merwedekanaal onder druk. Op korte termijn zullen de werkzaamheden aan de Mandelabrug tot veel hinder leiden voor de roeiers en op de lange termijn zorgen de nieuwbouwwontwikkelingen voor verder toenemende druk op het vaarwater. Dit terwijl het trainingswater op het Merwedekanaal nu al door de KNRB als ondermaats wordt beschouwd.

Dit was reden voor meerdere fracties om schriftelijke vragen te stellen. We danken het college voor de punten waarop ze roeiers tegemoetkomen, maar blijven ons zorgen maken. Daarom resteren nog een aantal vragen:

1. Het college zegt nog onderzoek te doen naar de wenselijkheid en haalbaarheid van verkeersregelaars tijdens de werkzaamheden aan de Mandelabrug. Het zou kunnen dat verkeersregelaars de enige optie zijn om de veiligheid van de roeiers goed te waarborgen. Is de wethouder in dit geval bereid om de verkeersregelaars sowieso in te zetten?
2. Eén van de afspraken met de roeiers was dat bruggaten enkel voor kortdurende perioden worden gestremd. Gaat het college deze afspraak ook waar maken tijdens de werkzaamheden?
3. Waarom is niet eerder onderzocht of er een omleidend fietspad via het Defensierrein aangelegd kan worden?
4. In de beantwoording wordt beschreven dat de werkzaamheden rondom de Expeditiebrug vertraging hebben opgelopen, waardoor deze op z'n vroegst pas in 2020 van start gaan. Nader bekeken wordt of beide projecten dan nog wel tegelijk ten uitvoering gaan. Is het college het met de indienende fracties eens dat deze situatie wederom grote onduidelijkheid schept voor de roeiverenigingen? Zo ja, wat is het college van plan te doen om ervoor te zorgen dat de roeiers zo snel mogelijk duidelijkheid hebben over de planning?
5. Het eventueel niet samen uitvoeren van de werkzaamheden aan de twee bruggen leidt in plaats van één periode van overlast tot verschillende periodes van overlast. Is het college het met de fracties eens dat dit voor de roeiverenigingen zeer onwenselijk is? Is het college bereid er alles aan te doen om de werkzaamheden toch gelijktijdig uit te voeren?
6. Kan het college toezeggen de raad te informeren als er duidelijkheid is over de planning van de werkzaamheden en onder welke voorwaarden deze worden uitgevoerd?
7. In welke vorm worden de roeiers verder betrokken bij het proces om hinder van de werkzaamheden te verminderen?
8. Kan de wethouder garanderen dat er met steun van de gemeente alternatieve trainingsmogelijkheden beschikbaar zullen komen?
9. In antwoord op de schriftelijke vragen wordt gezegd dat er geen verband is tussen de werkzaamheden en het belang van Rijnenburg. Echter, door de vele werkzaamheden voor nieuwbouw in de Merwedekanaalzone zal er misschien nog wel vaker sprake zijn van hinder op het Merwedekanaal. In die zin zijn deze werkzaamheden nog maar het begin van de overlast. Als we naast de werkzaamheden breder kijken naar de ontwikkelingen in dit gebied, is de wethouder het dan eens dat het belang van een roeibaan in Rijnenburg alsmaar groter wordt?