

Aan de gemeenteraad

|                       |                            |                    |                                                |
|-----------------------|----------------------------|--------------------|------------------------------------------------|
| <b>Behandeld door</b> | S. van Dorp                | <b>Datum</b>       | 23 juni 2023                                   |
| <b>Doorkiesnummer</b> | 14030                      | <b>Kenmerk</b>     | 11295518                                       |
| <b>E-mail</b>         | Stefan.van.dorp@utrecht.nl | <b>Onderwerp</b>   | Uitvoeringsprogramma Goederenvervoer 2023-2026 |
| <b>Bijlage(n)</b>     | 2                          | <b>Beleidsveld</b> | Milieu en Emissieloos vervoer                  |

Geachte leden van de raad,

De systeemverandering naar efficiënter (slimmer) en duurzamer Goederenvervoer speelt een belangrijke rol binnen het gezond, aantrekkelijk en bereikbaar houden van Utrecht. Met de groeiende stad is het van essentieel belang dat we hierop regie pakken. Meer logistieke bewegingen hebben namelijk directe gevolgen voor leefbaarheid, bereikbaarheid, luchtkwaliteit en klimaatdoelstellingen. Niets doen is geen optie. Daarom starten we het 'Uitvoeringsprogramma goederenvervoer 2023-2026' (UPGV); om een leefbare stad te blijven, nu en later.

In het UPGV staan maatregelen die wij de komende 3 jaar gaan uitvoeren en ons de mogelijkheden geven om meer regie te voeren op goederenvervoer, zoals afgesproken in het coalitieakkoord. Met deze maatregelen willen wij koploper zijn én blijven op het gebied van stadslogistiek in Nederland en een bijdrage leveren aan de grote uitdagingen voor de stad op leefbaarheid, duurzaamheid, luchtkwaliteit en klimaat. Dit betekent dat wij naast het informeren, stimuleren en faciliteren van efficiënt en duurzaam goederenvervoer, meer gaan inzetten op het reguleren van goederenvervoer. We stellen voorwaarden aan goederenvervoertuigen om toegang te krijgen tot (delen van) de stad, en sturen de routes en tijdstippen dat zij door de stad mogen rijden en mogen laden en lossen.

Over de Utrechtse aanpak van stadslogistiek en het uitvoeringsprogramma is ook een [animatie](#) gemaakt.



*Figuur 1 animatie goederenvervoer*

## **Stadslogistiek; een onmisbaar onderdeel van de (leefbare) stad, maar meer regie op goederenvoertuigen is nodig**

Stadslogistiek is de bloedsomloop van een stad, want de dagelijkse levering van goederen houdt de stad draaiende. Elke dag worden winkels, kantoren, scholen, supermarkten, bouwplaatsen en huishoudens bevoorrad met goederen en afval opgehaald. Hierdoor kunnen bewoners en bezoekers van Utrecht hier wonen, werken, en verblijven. De vele stadslogistieke bewegingen zorgen nu nog voor uitstoot van schadelijke stoffen, geluid en trillingen. Daarnaast vraagt stadslogistiek om ruimte in de stad, zowel op de weg als op plekken waar goederen worden geladen en gelost. Daarom willen we de stadslogistiek veranderen. Een verandering door met minder goederenvoertuigen te gaan rijden (door het bundelen van goederen en samenwerking tussen bedrijven) en de vervoersmiddelen die blijven elektrisch uit te voeren. Daarnaast gaan we meer regie nemen op waar de voertuigen rijden en op welk moment. Met name in de nieuwe gebiedsontwikkelingen, het wervengebied en winkelgebieden. Zodoende maken we stadslogistiek slimmer en duurzamer.

### **Doel**

De doelen voor het Uitvoeringsprogramma Goederenvervoer zijn:

1. Goederenvervoer moet duurzaam zijn: naar nul uitstoot en geluids- en trillingsarm
2. Goederen moeten efficiënt (slim) naar, van en door de stad vervoerd worden: geen groei van logistieke voertuigbewegingen over de weg in 2040 (t.o.v. 2022).

### **Wat gaan we doen?**

Om deze doelen te behalen werken we in het UPGV met vijf actielijnen. Binnen deze actielijnen nemen we verschillende maatregelen die we samen met de bedrijven en kennisinstellingen uitvoeren. Onze rol als gemeente is zowel faciliterend, stimulerend als regulerend, terwijl bedrijven en kennisinstellingen innovatie brengen die nodig is voor de verandering.

De vijf actielijnen van het UPGV:

- *Ruimte voor logistiek* met maatregelen gericht op het efficiënter inpassen van logistiek in de openbare ruimte. Zoals inpandige laden en lossen bij nieuwe gebiedsontwikkelingen, voldoende laad- en losplaatsen in de openbare ruimte en genoeg parkeerplaatsen op daarvoor geschikte plekken in en om Utrecht.
  - *Toegangsbeleid* met maatregelen gericht op het organiseren van toegang voor logistiek in verschillende gebieden in de stad. We passen de venstertijden aan voor vieze voertuigen, stellen voertuigbeperkingen in voor te zwaar verkeer in de binnenstad en passen het ontheffingenbeleid aan voor Stadsdistributiecentra (SDC).
  - *Modal shift* bevat maatregelen die gericht zijn om bestel- en vrachtauto's van de weg af te krijgen. Onder andere door goederen te vervoeren per elektrische boot of vrachtfietsen.
  - *Bundelen* met maatregelen gericht op het samenvoegen van enkele 'zendingen' tot één vol voertuig. Door het gebruik van logistiek hubs en pakketbuurtdepots te stimuleren en door het verlenen van subsidies voor duurzaam vervoer van goederen.
- Slimme logistiek* met maatregelen voor het zo goed mogelijk maken van logistiek door Informatie en Communicatietechnologie (ICT) toepassingen. Door proeven te doen met intelligente laad- en losplekken en intelligente toegang en daarmee toegangsbeleid uit te kunnen voeren

Alle maatregelen en acties zijn uitgeschreven in het Uitvoeringsprogramma Goederenvervoer 2023-2026 (bijlage 1) en de samenvatting (bijlage 2).

### **Samenwerking UPGV**

De systeemverandering is jaren geleden al gestart. We maken sinds 2010 actieplannen goederenvervoer en voor 2021 en 2022 een 'Aanpak Goederenvervoer'. Over de positieve resultaten van deze aanpak hebben we u in de [brief van 2 juni 2023](#) geïnformeerd. Met het UPGV kunnen we de verandering naar duurzame stadslogistiek voortzetten. Het UPGV is mede tot stand gekomen met inbreng van de Commissie Advies Bevoorradingsaangelegenheden Utrecht (CABU\*), koplopers op het gebied van stadslogistiek in de regio Utrecht, kennisinstellingen en collega's binnen de gemeentelijke organisatie. Zij zijn in verschillende bijeenkomsten geïnformeerd over het programma en leverden hun bijdrage in de totstandkoming ervan.

Datum 23 juni 2023  
Ons kenmerk 11295518

### **Financiën**

De uitvoering van het Uitvoeringsprogramma Goederenvervoer kost 825.000 euro per jaar. Daarnaast zetten wij 4,25 FTE in vanuit begroting Anders Reizen voor beleidsadvisering en coördinatie. De kosten worden gedekt uit de programmering Goederenvervoer zoals voorgesteld in het Meerjaren Programma Bereikbaarheid 2023 (MPB) en is onder voorbehoud van besluitvorming door de Raad.

Met dit uitvoeringsprogramma gaat Utrecht een grote stap zetten naar duurzame stadslogistiek in 2026. In nauwe samenwerking met partners, zoals vervoerders, ontvangers, kennisinstellingen en andere overheden blijft Utrecht hiermee koploper in Nederland op het gebied van stadslogistiek. We gaan daarnaast een belangrijke bijdrage leveren aan het goed functioneren van de stad, terwijl de negatieve invloed wordt verminderd om gezond stedelijk leven voor iedereen mogelijk te maken.

Hoogachtend,  
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,