

Aan de gemeenteraad

Behandeld door	E. J.L. van der Waard / A.M. Meijles / F. Manders	Datum	3 april 2025
E-mail	e.van.der.waard@utrecht.nl	Kenmerk	8498943/20241105/EWAM
Type brief	Aanbiedingsbrief	Onderwerp	Uitvoeringsagenda Zero-emissiezones 2025- 2030 en motie 2025/6
Bijlage(n)	1	Beleidsveld	Milieu en Emissieloos Vervoer

Geachte leden van de raad,

Op 18 december 2024 hebben wij u [geïnformeerd](#) over de stand van zaken rond de zero-emissiezone. In de brief hebben wij aangegeven dat er nog geen definitieve afspraken met het Rijk lagen over de uitvoering van de zero-emissiezone. Inmiddels zijn definitieve afspraken gemaakt tussen gemeenten, het Rijk en de branchepartijen. Deze afspraken zijn vastgelegd in de Uitvoeringsagenda Zero-emissiezones (zie bijlage), die wij hebben besloten te ondertekenen.

Naar aanleiding van bestuurlijke overleggen tussen gemeenten, het Rijk en de branchepartijen zijn in gezamenlijkheid de volgende aanvullende afspraken opgenomen in de Uitvoeringsagenda Zero-emissiezones 2025-2030:

- Verlengen van de overgangsregeling emissieklasse 6 dieselbussen met een jaar, tot 1 januari 2029.
- Verlengen van de boetevrije periode naar zes maanden: van 1 januari 2025 tot 1 juli 2025.
- Landelijke werking voor de ontheffing bedrijfseconomische omstandigheden en de ontheffing vanwege netcongestie.

Stadslogistiek is van groot belang voor de (economische) vitaliteit en aantrekkelijkheid van steden. De vraag naar distributie van goederen wordt steeds groter, dit leidt tot een groeiende vraag naar transport. Dat vraagt om een efficiënte aanpak van stadslogistiek. Hier is de afgelopen jaren naar toegewerkt. Met name van belang is dat we vanaf 2025 voor vrachtwagens en bestelauto's een zero-emissiezone instellen, zoals afgesproken in het Raamwerk Zero Emissie Stadsdistributie. Medio 2024 hebben we hiertoe het verkeersbesluit genomen en ontheffingenbeleid vastgesteld, waarna de zone op 1 januari jongstleden in werking is getreden.

Sinds 2014 werken we samen met ondernemers, overheden en andere belanghebbende aan de invoering van de zero-emissiezones (ZE-zones). Dit heeft geleid tot breed gedragen beleid, inclusief landelijke overgangsregelingen en ontheffingsmogelijkheden. Dit is nader uitgewerkt in de

Uitvoeringsagenda Stadslogistiek, die wij als stad in 2021 ondertekenden. Het vervolg hierop is de landelijke Uitvoeringsagenda Zero-emissiezones 2025-2030. Rijk, gemeenten die een zero-emissiezone willen invoeren en hebben ingevoerd, en de vervoerssector (TLN, evofenedex, RAI Vereniging, BOVAG) en de Stichting Natuur & Milieu) maken in deze agenda nadere afspraken over de invoering van zero-emissiezones, met als doel het beleid hierover in stand te houden, waar nodig te herijken en te verbeteren over de periode 2025-2030. Ook spreken zij af hoe om te gaan met beleidsontwikkeling rond zero-emissiezones vanaf 2030. De Uitvoeringsagenda Zero-emissiezones sluit aan op de ambities van de gemeente Utrecht voor verbetering van de luchtkwaliteit en draagt bij aan de klimaatdoelstellingen. Begin april ondertekenen wij de nieuwe uitvoeringsagenda.

Het doel van de nieuwe uitvoeringsagenda is om verder bij te dragen aan de verbetering van de leefbaarheid, bereikbaarheid, gezondheid (in de vorm van schone lucht en beperking geluidshinder), economische vitaliteit en veiligheid in gemeenten en de klimaatverandering te beperken. Partijen zetten zich gezamenlijk in om de implementatie en uitvoering van zero-emissiezones voor stadslogistiek ook na 2025 te continueren. Het effect dat met de uitvoeringagenda beoogd wordt is schonere en efficiëntere stadsdistributie. De zero-emissiezones voor vracht- en bestelverkeer in dertig tot veertig gemeenten gaan samen zorgen voor 1 Mton CO₂-reductie per jaar vanaf 2030, en reductie van overige luchtvervuilende stoffen (fijn stof, waaronder roet, en stikstofoxiden).

De hoofdlijnen van de uitvoeringsagenda zijn:

- Zero-emissiezones vanaf 2025.
Vanaf 1 januari 2025 zijn in Utrecht en andere grote gemeenten zero-emissiezones voor bestel- en vrachtauto's ingevoerd. Deze maatregel richt zich op het verbeteren van luchtkwaliteit, de leefbaarheid, en het verminderen van uitstoot in de stad. Er geldt een waarschuwingsperiode van 6 maanden (aanvankelijk was dit 4 maanden).
- Overgangsregelingen voor voertuigen.
De overgangsregelingen voor vrachtwagens tot 2030 en bestelauto's tot 2029 zijn opgenomen in de uitvoeringsagenda, samen met vrijstellingen voor specifieke voertuigcategorieën zoals oldtimers en voertuigen voor mindervaliden. Voor bestelauto's is de overgangsperiode met 1 jaar verlengd. De ontheffingen voor bedrijfseconomische omstandigheden en netcongestie krijgen landelijke werking.
- Centraal Loket voor ontheffingen.
Voor de afhandeling van ontheffingen is een Centraal Loket ingericht. De partijen werken verder aan de ontwikkeling van dit loket, dit zorgt voor een geharmoniseerde aanpak, waardoor aanvragen efficiënt worden verwerkt.
- Laad- en tankinfrastructuur.
De gemeente werkt nauw samen met de (G4-)regio en het Rijk om voldoende laad- en tankinfrastructuur beschikbaar te maken, cruciaal voor de succesvolle invoering van zero-emissiezones.
- Toekomstbestendige bebording.
Partijen zetten zich in om toe te werken naar een nieuw en toekomstbestendig verkeersbord voor de zero-emissiezones. Hiermee wordt het verkeersbord voor de milieu- én zero-emissiezones in één bord gevat en wordt het mogelijk om de taxi toe te voegen aan de zero-emissiezones, en de zone in de toekomst verder uit te kunnen breiden in Utrecht en andere gemeenten. Naar verwachting worden de nieuwe borden halverwege dit jaar door het Rijk vastgesteld (RVV), waarna wij de verkeersbesluiten nemen om de bebording aan te passen en de nieuwe borden plaatsen.

Burgemeester en wethouders

Datum 3 april 2025
Ons kenmerk 8498943/20241105/EWAM

Wij gaan ervan uit u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,