

Tellingen HOV-Zuidradiaal

Datum: 19 april 2012
Project naam: HOV Zuidradiaal

DSO

Postbus Postbus 8406
Telefoonnummer:
Bezoekadres:

Verkeer & Vervoer

3503 RK
030 - 286 030 286 4095
Ravallaan 96

Algemene gegevens

Opdrachtgever: Programma Bereikbaarheid en Lucht

Opslag bestand: Diverse, Telling HOV-Zuidradiaal, versie 1904

Inhoudsopgave

1.	TELLINGEN HOV-ZUIDRADIAAL.....	3
1.1	AANLEIDING.....	3
1.2	OPZET TELLINGEN	3
1.3	AD 1. INTENSITEITEN TELLINGEN OP DOORSNEDEN.....	3
1.4	AD 2. TELLINGEN BIJ DE IN-/UITGANGEN VAN DE JAARBEURSPARKEERTERREINEN.	6

1. Tellingen HOV-Zuidradiaal

1.1 Aanleiding

De gemeente Utrecht werkt momenteel de plannen uit in het kader van de bereikbaarheid van de stad Utrecht en het Stationsgebied Utrecht. In het kader van de Bereikbaarheidsvisie Stationsgebied en het Programma Bereikbaarheid wordt een aantal infrastructurele werken voorbereid aan de westkant van het Stationsgebied/Binnenstad.

Voor het Stationsgebied is sprake van een ambitieus plan om de om de kwaliteit terug te brengen in het Stationsgebied. Het doel is om een nieuw levendig centrum van Utrecht te maken door van het Stationsgebied en de historische binnenstad een geheel te maken. Met niet alleen ruimte voor reizen, winkelen en werken, maar ook voor wonen en recreëren. Deze ambitie is uitgewerkt in verschillende projecten zoals de nieuwe Openbaar Vervoer Terminal (OVT) en het toevoegen van programma zoals kantoren, winkels en leisure.

De infrastructurele werken bestaat onder andere uit de aanleg van de HOV-Zuidradiaal tussen Kanaleneiland en de nieuw te realiseren OVT. De HOV- Zuidradiaal bestaat uit de aanleg van een vrije busbaan en als gevolg daarvan de reconstructie van een aantal autoroutes en kruispunten. Een ander project is de reconstructie van de Overste den Oudenlaan om het Stationsgebied in de toekomst bereikbaar te houden. Daarnaast is er in het kader van de ontwikkeling van het Stationsgebied op korte sprake van een aantal tijdelijke ingrepen in de infrastructuur om de realisatie van een aantal werken in het Stationsgebied mogelijk te maken. Hierbij haat het om de aanleg van een tijdelijke eindhalte van de tram, de sloop en nieuwbouw van de Jaarbeurspleingarage.

Tijdens de planvorming van deze werkzaamheden is gebleken dat er geen actuele telgegevens beschikbaar zijn die een goed beeld geven van de verkeersstromen in dit gebied. Ook is de Jaarbeurs Utrecht hier gevestigd. Van het evenementenverkeer dat deze functie genereert is geen goed onderbouwde data beschikbaar.

1.2 Opzet tellingen

De tellingen zijn uitgevoerd van 1 tot 20 maart 2012.

Het onderzoek bestond uit de verschillende onderdelen:

1. intensiteitentellingen op doorsneden
2. tellingen bij de in-/uitgangen van de Jaarbeursparkeerterreinen
3. kruispunttellingen (deze zijn in eerste instantie meegenomen t.b.v. het onderzoek "Bereikbaarheid Stationsgebied West"). Hier wordt in deze rapportage niet verder op ingegaan.

De resultaten zijn opgenomen in een aparte rapportage van SOAB.

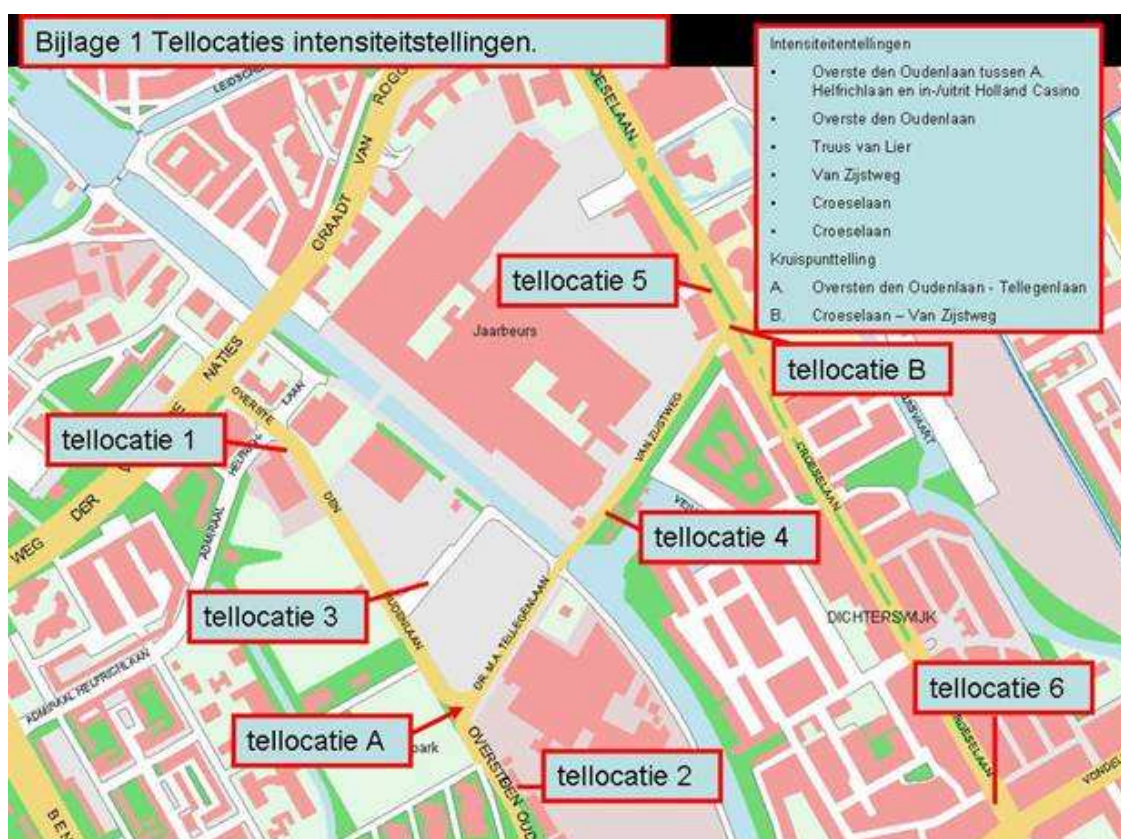
1.3 Ad 1. intensiteiten tellingen op doorsneden.

Voor deze tellingen hebben 2 aaneengesloten weken telslangen op een aantal locaties over de weg gelegen. Per half uur en per richting zijn de motorvoertuigen geteld.

De volgende locaties zijn geteld (zie bijlage 1);

1. Overste den Oudenlaan noord, tussen de A.Helfrichlaan en de in-uitrit parkeerterrein Holland Casino.
2. Overste den Oudenlaan zuid, tussen Dr. A.M. Tellegenlaan en de in-/uitrit defensierterrein).
3. Truus van Lierlaan tussen de Overste den Oudenlaan en de in-/uitritten P4 en P6 (Jaarbeursterrein).

4. Van Zijstweg tussen Fentener Van Vlissingenkade en de in-/uitrit Jaarbeursterrein.
5. Croeselaan noord tussen Van Zijstweg en Veemarktstraat.
6. Croeselaan zuid, tussen Veilingstraat en Heycopstraat.



De resultaten van de tellingen zijn vergeleken met de modelcijfers voor het jaar 2010 (vastgesteld model VRU 2.0 Utr. 2.2.). Omdat het verkeersmodel een weekdagjaargemiddelde presenteert zijn de telcijfers vergeleken met de weekdagtellingen.

Tabel 1a: etmaal intensiteiten werkdag en weekdaggemiddelden over de telperiode en vergelijking model 2010

tellocatie	werkdag	weekdag	modelcijfers 2010	saldo weekdag
1. Overste den Oudenlaan-noord	8.600	8.700	9.100	400
2. Overste den Oudenlaan-zuid	20.300	20.500	16.400	- 4.100
3. Truus van Lierlaan	1.000	1.000	2.400	1.400
4. Van Zijstweg	13.500	13.100	14.400	1.300
5. Croeselaan - noord	17.900	17.700	18.300	600
6. Croeselaan - zuid	8.800	8.400	8.700	300

Opmerking:

- In deze tellingen is het effect meegenomen van enkele beurzen. Zo was er in de periode 13 – 16 maart sprake van een drukke beurs met volgens de verwachtingen van de Jaarbeurs ruim 3.500 autobezoekers. In de periode 3 – 6 maart was sprake van een kleinere beurs met ca. 1.200 autobezoekers.

Opvallendheden:

- Er is geen verschil tussen de tellingen op weekdag en werkdagniveau. De verschillen bedragen slechts enkele honderden voertuigen. In algemene zin liggen weekdaggemiddelden beduidend lager dan werkdaggemiddelden. Dit is voor een belangrijk deel verklaarbaar door de beurzen die ook gedeeltelijk in het weekend hebben plaatsgevonden. Ook het publiek aan de winkels en bijvoorbeeld het Beatrixtheater in het weekend kunnen een verklaring vormen voor deze afwijking. Zo was 4 maart een koopzondag in de Binnenstad.
- Opvallend is het verschil tussen de modeluitkomsten voor de Overste den Oudenlaan - zuid. De prognose voor 2010 (basisjaar 2006) ligt beduidend lager dan de tellingen. De prognose ligt ca. 20% lager dan de tellingen nu uitwijzen.
- De tellingen op de Van Zijstweg liggen lager dan de prognoses. Het verschil bedraagt hier ca. 10%.
- De prognose voor de Truus van Lierlaan ligt relatief gezien beduidend hoger dan de tellingen. Echter de absolute aantallen zijn gering.
- Voor de overige telpunten geldt dat de prognoses hoger zijn, maar er is sprake van een relatief klein verschil.

Verklaringen.

Als de totalen aan de randen van het onderzoeksgebied met elkaar worden vergeleken ontstaat het volgende beeld.

Tabel 1b: etmaal intensiteiten weekdag en vergelijking model 2010 aan de randen van het telgebied

tellocatie	weekdag	modelcijfers 2010
1. Overste den Oudenlaan-noord	8.700	9.100
2. Overste den Oudenlaan-zuid	20.500	16.400
3. Croeselaan - noord	17.700	18.300
4. Croeselaan - zuid	8.400	8.700
totaal	55.300	52.500

Uit de tellingen blijkt dat er 2.800 auto's per etmaal meer de randen van het onderzoeksgebied passeren dan uit de modelcijfers blijkt.

De verklaringen hiervoor zijn de volgende:

- De afwijkingen van de tellingen zijn niet eenduidig te verklaren. De prognosecijfers worden gevormd door een jaargemiddelde. De tellingen vormen een momentopname dat wordt beïnvloed door weers- en seizoensinvloeden, evenementen etc.
- Zo was er tijdens de telperiode sprake van zeven beursdagen bij de Jaarbeurs. Pieken in de intensiteiten als gevolg van evenementen, zoals bij de Jaarbeurs, maken geen onderdeel uit van de modelprognoses.
- Daarnaast worden de tellingen ook beïnvloed door tijdelijke maatregelen of calamiteiten:
 - o Ten tijde van de tellingen was er sprake van werkzaamheden aan het 24-oktoberplein. In het kader van deze werkzaamheden is de aansluiting van de Beneluxlaan richting het 24-oktoberplein voor autoverkeer afgesloten.
 - o Vanaf 9 maart was sprake van een calamiteit aan de Bleekstraat. Door een verzakking van het spoorviaduct is de Bleekstraat voor autoverkeer van 9 maart tot en met 12 maart afgesloten geweest voor autoverkeer.
 - o Door deze werkzaamheden en calamiteiten is mogelijk sprake van meer doorgaand autoverkeer door het studiegebied.

Conclusie

Met de uitkomst is een globaal beeld verkregen van de verkeersintensiteit binnen de huidige omstandigheden. De tellingen worden mede beïnvloed door de

wegwerkzaamheden in de (directe) omgeving (o.a. 24-oktoberplein en de calamiteit in de Bleekstraat speelde in de telperiode.).

De tellingen wijken niet significant af van de cijfers in het model voor het jaar 2010. Er is daarom geen reden de prognoses vanuit het verkeersmodel voor het jaar 2020 ter discussie te stellen. Ook omdat de prognoses voor de Van Zijstweg voor het belangrijkste deel worden veroorzaakt door de toekomstige wijziging in het programma in het Stationsgebied West én de nog op handen zijnde ingrepen in de infrastructuur, zoals de knip Croeselaan en de aansluiting van de Overste den Oudenlaan op de Weg der Verenigde Naties.

Invloed evenementen Jaarbeurs.

Om de invloed van de beurzen op de tellingen te analyseren, is voor een aantal werkdagen in de telperiode de resultaten van de tellingen voor een beursdag en een niet-beursdag met elkaar vergeleken. Het betreft hier vergelijking op werkdagniveau, gemiddeld over meerdere dagen.

Tabel 2: vergelijking telling beursdag en niet-beursdag

tellocatie	Verskil intensiteit beursdag / niet-beursdag (gemiddeld)	Hoogste afwijking
1. Overste den Oudenlaan - noord	1.450	2.000
2. Overste den Oudenlaan – zuid	5.100	7.550
3. Truus van Lierlaan	Geen gegevens	
4. Van Zijstweg	2.000	2.750
5. Croeselaan - noord	700	2.300
6. Croeselaan - zuid	150	1.150

Opmerkingen:

- Door problemen met de telapparatuur zijn er geen representatieve telcijfers beschikbaar van de Truus van Lierweg om hier een gefundeerde uitspraak te doen over vergelijking tussen beurs- en niet-beursdag.
- De grootste verschillen deden zich vooral voor op donderdag 15 maart, toen er sprake was van een drukke Jaarbeursdag. Tijdens deze Jaarbeursdag zijn ook tellingen bij de uitgangen van de parkeerterreinen uitgevoerd (zie ad 2.)
- Een belangrijke nuancering is dat op een aantal tellocaties er ondanks de beurzen, sprake was van lagere etmaalintensiteiten dan op een niet-beursdag.

1.4 Ad 2. tellingen bij de in-/uitgangen van de Jaarbeursparkeerterreinen.

Om een beeld te krijgen van de van de parkeerterreinen vertrekkende voertuigen in aantal en richting is er tijdens een drukke Jaarbeursdag tijdens de avondspits het vertrekkende autoverkeer geteld.

De volgende locaties zijn geteld:

P1: aansluiting Graadt van Roggenweg, 1.100 parkeerplaatsen, 2 uitrijpoorten.

P2: aansluiting Truus van Lierlaan, 1.200 parkeerplaatsen, 3 uitrijpoorten.

P3: aansluitingen Van Zijstweg en Croeselaan, 1.300 parkeerplaatsen, 6 uitrijpoorten.

P4: aansluiting Truus van Lierlaan, 2.000 plaatsen, 5 uitrijpoorten.

P6: aansluiting Overste den Oudenlaan, 400 plaatsen (op dit moment in gebruik door Casino), 2 uitrijpoorten.

De tellingen zijn uitgevoerd op donderdag 15 maart 2012, tijdens een drukke beursdag. Er is geteld tussen 15.00 – 19.00 uur.

In tabel 3 zijn de resultaten van deze tellingen opgenomen en afgezet tegen de parkeercapaciteit. Daarnaast zijn deze geconfronteerd met het uitgangspunt van de Jaarbeurs dat de helft van de geparkeerde voertuigen tijdens het drukste uur moet kunnen verlaten.

Tabel 3: resultaten tellingen parkeerterreinen Jaarbeurs, afgezet tegen de parkeercapaciteit en de eis van de Jaarbeurs.

tellocatie	Vertrekkende voertuigen tussen 15.00 – 19.00 uur	capaciteit	Capaciteitseis Jaarbeurs	Drukste uur telling 2012	verschil
P1	1.205	1.100	550	402	148
P2	751	1.200	600	243	357
<i>P3 Croeselaan</i>	532			168	
<i>P3 Van Zijstweg</i>	327			104	
totaal	859	1.300	650	272	378
P4	1.177	2.000	1.000	345	655
totaal	3.992				
P6 (casino)	118	400	35	n.v.t.	n.v.t.

Opmerkingen:

- Voor P1 geldt dat hier ook parkeerders kunnen vertrekken die geparkeerd hebben bij de bedrijven aan de Graadt van Roggenweg.
- Voor P6 geldt dat dit parkeerterrein in principe voorbehouden is aan bezoekers van het casino.

Opvallendheden:

- In totaal vertrokken er ca. 4.000 auto's tussen 15.00 – 19.00 uur. Mogelijk zijn er voor 15.00 uur en na 19.00 uur nog auto's vertrokken, maar deze vallen buiten de telperiode.
- Volgens de opgave van de Jaarbeurs verwachtte men op 15 maart 2012 ca. 3.700 geparkeerde voertuigen. Het aantal bezoekers met de auto lag dus (iets) hoger dan verwacht.
- Uit de analyse van het drukste uur blijkt dat het aantal vertrekkende voertuigen lager ligt dan de wens van de Jaarbeurs; de helft van de geparkeerde voertuigen in relatie tot de parkeercapaciteit vertrekt in het drukste uur. In de praktijk blijkt 20% tot 40% van de parkeercapaciteit te vertrekken in het drukste uur.