

Evaluatie veiligheid busbaan Vleuterweide

Overzicht voorgestelde maatregelen, gericht op:

> Veiligheid

> Doorstroming

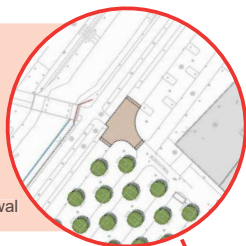
Burchtpromenade

Knelpunten:

- Snelheidsontwikkeling op Burchtpromenade

Voorstel:

- Verhoogd kruispuntvlak conform V.O. of drempel op/bij kruispunt met Siergrassenpad en Burchtwal



Kruising Stroomrugbaan - Utrechtse Heuvelrug

Knelpunten:

- Lange wachtrijen, niet-bereikbare opstelstroken, overstaan van richtingen en een onlogische verkeersafwikkeling

Voorstel:

- Afstemmen groentijden op verkeersaanbod, bereikbaarheid opstelstroken garanderen, aanpassen ontruimingstrijden, alternatieve realisaties toestaan



Ronde Rivierkom - Landschapsbaan

Knelpunten:

- Stagnatie doorstroming rotonde als gevolg van terugslag vanaf de VRI Veldhuizerweg

Voorstel:

- Filedetectie toepassen



Kruising Landschapsbaan - Veldhuizerweg

Knelpunten:

- Lange wachtrijen, niet bereikbare opstelstroken, overstaan van richtingen, blokkade kruispunt P4, verkeersonveilige verkeersafwikkeling

Voorstel:

- Afstemmen groentijden op verkeersaanbod; bereikbaarheid opstelstroken garanderen; kruispunt P4 opnemen in de VRI



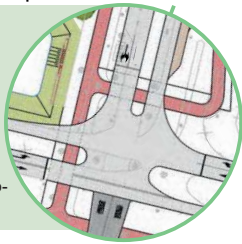
Kruising Moersbergen - Landschapsbaan

Knelpunten:

- Lange wachtrij vanuit oostelijke richting, onlogische verkeersafwikkeling en beleving van onveiligheid bij deelconflict

Voorstel:

- Afstemmen groentijden op verkeersaanbod; opheffen deelconflict; OV-prioriteit later laten plaatsvinden



Kruising Moersbergen - Landschapsbaan

Knelpunt:

- Er is sprake van een deelconflict tussen overstekende fietsers en rechtsafslaand autoverkeer vanaf Moersbergen naar de Landschapsbaan

Voorstel:

- Om de veiligheid op het kruispunt te garanderen onderzoeken of het "tegelijk groen" voor fietsers en automobilisten kan worden vervangen door een situatie waarin de beide verkeersstromen apart groen krijgen.

Afsluiting inrit P4, Amadeus Lyceum, fietspad, toegangsweg ABRONA

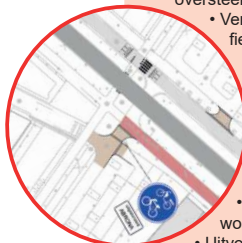
Knelpunten:

- Bandensporen suggereren dat de dichtgestrate auto-oversteek tussen P4 en P5 nog steeds wordt gebruikt.
- Vanaf de Burchtpromenade wordt nog steeds een oversteek over de busbaan gesuggereerd.
- Verkeer vanaf de Utrechtse Heuvelrug gebruikt het fietspad om over te steken naar P4. Ook taxiverkeer met bestemming ABRONA gebruikt deze oversteek.

- Verkeer voor ABRONA maakt op Voor de Burchten gebruik van het fietspad. Dit leidt tot verwarring bij fietsers.

Voorstel:

- Om overstekend autoverkeer tegen te gaan kan een obstakel worden geplaatst op het fietspad. Dit mag niet ten koste gaan van de fietsveiligheid.
- Hekwerk tussen busbaan en Voor de Burchten doortrekken om verkeer over afgesloten oversteek tegen te gaan.
- Oude voorrangsborden, die een oversteek suggereren, moeten worden weggehaald.
- Uitvoeren uitritconstructie conform V.O.



Kruising Noorderburcht - Voor de Burchten, expeditiestraat, keerlus

Knelpunten:

- Rijrichting voor uitgaand expeditieverkeer (links of rechts de busbaan op) is onduidelijk
- Zicht op fietsers en voetgangers voor uitgaand expeditieverkeer matig door kolommen
- Expeditieverkeer blokkeert bij oprijden fiets- en voetgangersverkeer
- Waarschuwingssignalen bij oversteek zijn niet allen goed zichtbaar
- Keerlus voor autoverkeer is krap, auto's moeten meermaals "steken" om te keren

Voorstel:

- In nieuwe situatie met afsluiting doorsteek naar Utrechtse Heuvelrug verplichte rijrichting expeditieverkeer aangeven en zichtbaarheid waarschuwingssignalen borgen.
- Bij inrijden Noorderburcht beter aangeven dat sprake is van doodlopende weg en keermogelijkheid.



Kruispunt Moersbergen - Zuiderburcht, inrit P1

Knelpunt:

- Voorrangssituatie op kruising van Zuiderburcht en in-/uitrit Buiten de Burchten zorgt voor moeilijke doorstroming bij drukte.
- Verkeer richting Buiten de Burchten in krappe bocht opgehouden door uitrijdend verkeer. Verkeer vanaf Buiten de Burchten verleent voorrang aan verkeer vanaf de Zuiderburcht, en verkeer van en naar Zuiderburcht moet voorrang verlenen aan fietsers. Dit leidt bij drukte tot wachtrijen tot op de busbaan.
- Automobilisten die Buiten de Burchten inrijden verlenen niet altijd voorrang aan fietsers.
- Zicht op tegenliggers wordt belemmerd door groen rondom P1.

Voorstel:

- Voorrangssituatie inrit Zuiderburcht / Buiten de Burchten aanpassen, en verkeer vanuit Zuiderburcht voorrang laten verlenen aan in- en uitgaand verkeer van Buiten de Burchten om opstoppen te verminderen. Ook aansluiting P1 en ontsluitingsweg woonblok 3/4 voorrang laten verlenen aan Zuiderburcht.
- Groen rondom P1 snoeien om het zicht op tegemoetkomend verkeer te verbeteren.
- Voorrangssituatie voor fietsers voor automobilisten verduidelijken door middel van een voorrangsbord. Fietspad en fietsstraat t.p.v. aansluiting lusweg op Voor de Burchten in één consistente kleur uitvoeren.

