

Aan de gemeenteraad

Behandeld door	J.H. Greeven	Datum	26 juni 2024
Doorkiesnummer	14030	Kenmerk	12483942
E-mail	j.greeven@utrecht.nl	Onderwerp	Voortgang HOV Oversteek Lombokpark
Bijlage(n)	-	Beleidsveld	RP: Groot Merwede

Geachte leden van de raad,

Met deze brief informeren wij u over de voortgang van de HOV Oversteek Lombokpark. Op 6 december 2023 hebben wij u voor het laatst hierover geïnformeerd tijdens een werkbezoek van de gedeputeerde Mobiliteit van Provincie Utrecht aan de locatie.

Inleiding

Gemeente en Provincie verschillen van inzicht over de mogelijkheid tot een gelijkvloerse kruising met de HOV-trambaan ter hoogte van het toekomstige Lombokpark. De gewenste kruising maakt het mogelijk om het terrein van Park Plaza Hotel, zorgvoorziening de Stek en de toekomstige parkeergarage van Smakkelaarspark te ontsluiten.

Volgens de Safety Board van het provinciale trambedrijf is een gelijkvloerse kruising niet mogelijk vanwege een verhoogd veiligheidsrisico voor de trams. Aangezien de Safety Board negatief adviseert, gaat GS geen vergunning aanvragen voor een wijziging van de huidige T-splitsing.

De gemeente is van mening dat de veiligheidsrisico's van deze kruising goed beheerst kunnen worden met behulp van verkeerslichten. Bovendien is het aantal verkeersbewegingen van kruisend verkeer zeer beperkt en wordt de kruising niet door fietsers en voetgangers gebruikt, waardoor deze kruising veel minder risico heeft dan menig andere kruising op het tramtracé.

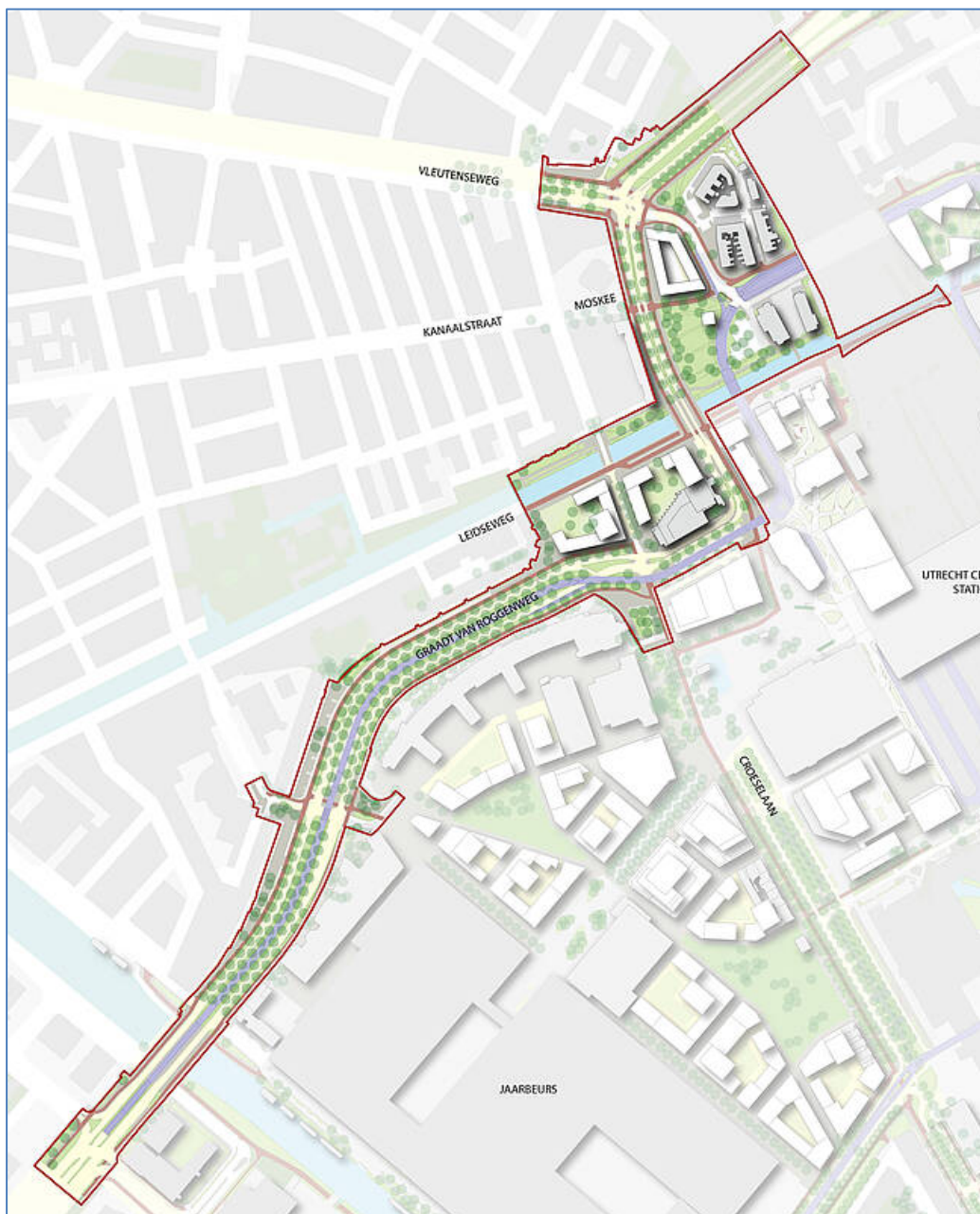
Na het werkbezoek van wethouder Eerenberg en gedeputeerde van Schie aan de locatie hebben gemeente en provincie geconstateerd dat er op dit moment geen zicht is op overeenstemming. Dat zou betekenen dat alleen een ongelijkvloerse kruising mogelijk is, bijvoorbeeld via het huidige viaduct. Voor het plan Lombokplein betekent dat echter dat het beoogde Lombokpark doorkruist moet worden met een weg, waardoor er weinig ruimte voor een park resteert. Dat vinden wij ongewenst. Daarom zoeken wij nog naar een mogelijkheid om de provincie tot andere gedachten te brengen.

Second opinion met bredere insteek

Duidelijk is dat de provincie niet gezamenlijk met de gemeente een second opinion op het Safety Board advies zal laten uitvoeren. Uw raad heeft daar de Provinciale Staten toe opgeroepen middels een [Motie](#), maar die oproep vindt geen gehoor bij de statenleden. Ook de gedeputeerde ziet hier geen mogelijkheid toe.

Het staat de gemeente vrij om een dergelijk advies bij een derde partij zelf op te vragen, maar de vraagstelling zal dan wel wat breder moeten zijn dan alleen of de gewenste kruising voldoende veilig is. We onderzoeken momenteel of we met een verbreding van de 'scope' nieuwe argumenten krijgen om de provincie alsnog te overtuigen en een positief advies van de Safety Board te krijgen.

Dat betekent dat we het tracé-deel binnen het hele Lombokplein plangebied onder de loep nemen. Welke verbeteringen voeren we door, waardoor de veiligheid van de tram positief wordt beïnvloed? Zo wordt de huidige vierbaansweg met 50 km/u door het gebied een stadstraat met 30 km/u, waarbij de kruisingen met Koningsbergerstraat en Croeselaan veel rustiger en overzichtelijker worden. De kruising met de Koningsbergerstraat wordt anders ingericht, wat de veiligheid positief beïnvloed. En misschien zijn nog andere verbeteringen denkbaar, waardoor de 'veiligheidsbalans' voor de provincie de goed kant op slaat.



Afbeelding: plangebied Lombokplein project

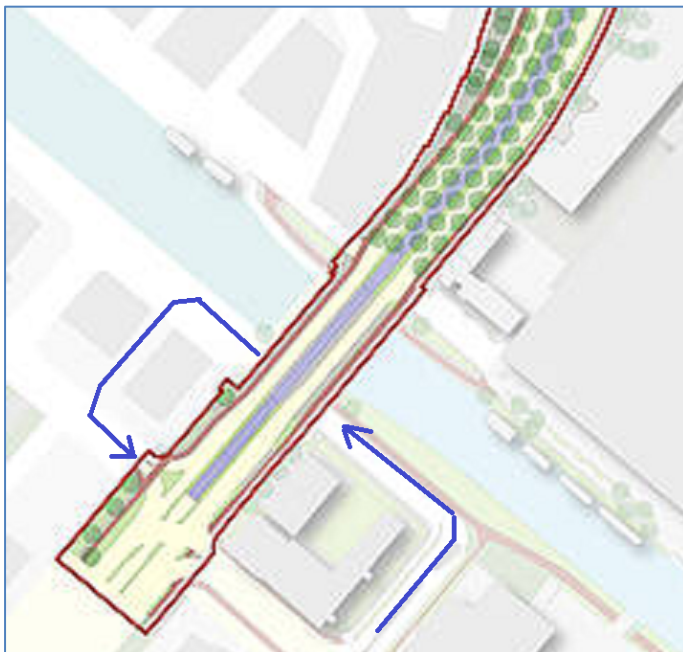
Met deze verbrede insteek gaan we de tweede helft van dit jaar aan een gerenommeerd extern bureau vragen om een rapportage op te stellen die het veiligheidsbeeld van het hele Lombokplein tramtracé in kaart brengt en ons adviseert over de veiligheid – binnen de zogenaamde ‘*stand still*’ en ‘*ALARP (as low as reasonably practicable)*’ principes van de Wet Lokaal Spoor – van het tracé van Merwedekanaal tot Leidseveertunnel, inclusief de gewenste gelijkvloerse kruising.

De scope beperken we nadrukkelijk tot het plangebied van het project Lombokplein, aangezien we daar komende jaren aan het werk gaan en we concreet kunnen maken wat we hier gaan aanpassen aan het tracé, dat een directe relatie heeft met de aanpassing ter hoogte van het Lombokpark.

Geen aanpassing kruising trambaan bij Overste den Oudenlaan

Er is tijdens de [raadsvergadering](#) van 29 februari 2024 n.a.v. het agendapunt over de Ravellaan Noord gevraagd of een mogelijke wijziging van de kruising bij de Overste den Oudenlaan niet tot grote ‘veiligheidswinst’ zou kunnen leiden. Een dergelijke wijziging (het afsluiten van de oversteek vanuit Overste den Oudenlaan over de trambaan richting A2) is echter eerder onderzocht en onhaalbaar gebleken.

De route Overste den Oudenlaan – Weg der Verenigde Naties is dé ontsluitingsroute voor het Westelijk Stationsgebied (Jaarbeurs, Rabobank, Knoopkazerne, de parkeergarage Croeselaan en Dichterswijk). Hiervoor hebben we in het kader van het Bereikbaarheidsprogramma Stationsgebied een aantal maatregelen gerealiseerd, zoals de fly-over 24 oktoberplein en 2x2 rijstroken op de Overste den Oudenlaan, inclusief de kruising met de trambaan.



Afbeelding - De in de raad gesuggereerde route loopt onder de Sowetobrug door en dan via de Ravellaan en de Gerswinlaan naar de Weg der Verenigde naties

De capaciteit van de in de raad gesuggereerde alternatieve route is echter onvoldoende om al het autoverkeer vanuit het westelijke Stationsgebied en Dichterswijk via deze route te laten rijden, zeker in combinatie met evenementen en grote beurzen bij Jaarbeurs.

We willen autoverkeer ‘zo snel als mogelijk’ naar de snelweg. De route via de Weg der Verenigde Naties en het 24 oktoberplein heeft ongelijkvloerse kruisingen voor langzaam verkeer en is voorzien

Datum 26 juni 2024
Ons kenmerk 12483942

van verkeerslichten. Op momenten dat er onvoldoende capaciteit is op de Kanaalwegroute kan autoverkeer kiezen voor andere routes. Een route loopt van de Admiraal Helfrichlaan, een route met kruisend (langzaam) verkeer, langs locaties met scholen etc. Een route die we hiervoor niet geschikt vinden. Ook kunnen automobilisten kiezen voor de Overste den Oudenlaan-zuid en dan via de Europalaan of de Wilhelminalaan richting de Ring te rijden; langere routes door de stad en conflicterend met de ontwikkeling van de Merwedekanaalzone.

De gesuggereerde route naar de Kanaalweg loopt ook onder de Sowetobrug door en raakt daar aan de ambities van het "Rondje Stadseiland" (Ontwikkeldkader vastgesteld door de raad in 2022). In dat kader kijken we eerder naar de mogelijkheid om de verkeersfunctie van deze route te beperken en niet extra verkeer toe te voegen.

Vervolg

Komend half jaar selecteren we een bureau om deze rapportage op te stellen. We verwachten begin 2025 een advies te hebben waarmee we richting provincie kunnen.

Ook is er tegen die tijd meer duidelijk over het voorkeursalternatief van de MIRT verkenning OV & Wonen. Uit die verkenning komt mogelijk ook zicht op een aanpassing van het gebruik van het tramtracé door de Leidseveertunnel, hetgeen ook effect zal hebben op het veiligheidsrisico.

We doen voorlopig geen nader onderzoek naar ongelijkvloerse alternatieven, aangezien deze zeer kostbaar zijn en zeer nadelig uitpakken voor de gewenste inrichting van het gebied.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,