

Sluiting Verkeerstuin Utrecht

Voorzitter	Thijs Weistra
Tijd	20.30 – 21.30 uur
Zaal	Raadzaal
Soort Bijeenkomst:	Bespreken commissiebrief
Werkvorm bijeenkomst	Regulier
Geagendeerd door:	Gadiza Bouazani (PvdA)
Doel van de bijeenkomst	De raad hoort graag de mening van betrokkenen
Betrokken ambtenaren/ Presentatoren	
Meepraters	Ria Glas, Fietzersbond afdeling Utrecht Astrid van Maarseveen, Wijkraad Zuidwest
Portefeuillehouder(s)	Jeroen Kreijkamp
Aanwezige griffiemedewerker(s)	Ine Arets en Aveline Molenaar
Programma	Meepraters aan het woord Vragen raadsleden
Vervolg	De gemeenteraad debatteert over dit onderwerp tijdens de vergadering van de commissie: Mens & Samenleving van donderdagochtend 30 april 2015.

Onderwerp en doel van de bijeenkomst

Een financieel zelfstandige toekomst van de verkeerstuin, al dan niet gesponsord is volgens de gemeente niet haalbaar. Met ingang van 1 januari 2016 zal de verkeerstuin sluiten. De raad is benieuwd of alle mogelijkheden voor openhouden werden onderzocht? Verder verneemt de raad graag standpunten van ouders, scholen en de fietsersbond.

Motivatie:

Gadiza Bouazani (PvdA)

Naar aanleiding van het collegebesluit om per 1 januari 2016 de Verkeerstuin te sluiten wil de PvdA van partijen als ouders, scholen en fietsersbond horen hoe zij tegen dit besluit aankijken en wat hun ideeën zijn m.b.t. mogelijkheden voor verkeerseducatie aan Utrechtse kinderen.

Bijdragen

Ria Glas, Fietzersbond afdeling Utrecht

Verkeerseducatie is belangrijk, en de gemeente heeft hierin ook een taak. De rustige oefenroutes in de wijken zorgen voor verkeerseducatie in "real life". Kan dat net uitgebreid worden naar de hele gemeente, zodat recreatieve tochten mogelijk worden? Verkeersluwe schoolomgevingen zorgen dat kinderen makkelijker lopend of op de fiets naar school gaan. Zet daar nog sterker op in! Met die maatregelen is een verkeerstuin niet meer nodig voor verkeerseducatie.

Inbreng Fietzersbond afd Utrecht over de sluiting van de Verkeerstuin

Raadsinformatieavond 14 april 2015

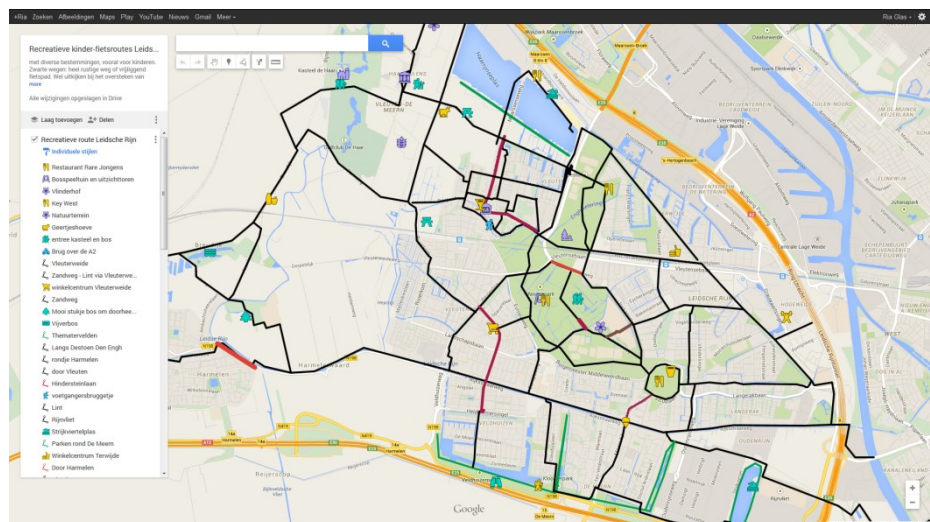
De Fietzersbond vind goede verkeerseducatie erg belangrijk. Die educatie is een taak van ouders, scholen en de gemeente. Gemeente Utrecht is voor kleine kinderen best een lastige plek om te leren fietsen, omdat het er druk is. Er zijn weinig ontspannen, recreatieve routes waar kinderen spelenderwijs onder begeleiding van hun ouders kunnen leren fietsen. Daarom heeft de gemeente zeker een taak in het verkeersonderwijs. Verkeersonderwijs is niet alleen voor kinderen van belang. Er komen teveel ouderen om in het verkeer, door hun grotere fragiliteit. Ook voor allochtonen is goed kunnen fietsen niet vanzelfsprekend. Fietslessen, fietsvaardigheidstrainingen en recreatieve tochten om de slag goed te pakken te krijgen zijn daarvoor belangrijk. We zijn daarom enthousiast over de permanente veilige routes die nu door Harten voor Sport in de wijken worden uitgezet. We maken ons wel wat zorgen of deze blijven na de Tour de France en de benodigde werving van vrijwilligers. Er wordt immers op zoveel plekken in de maatschappij tegenwoordig een beroep op vrijwilligers gedaan.

In Leidsche Rijn is een samenhangend net van fietspaden aangelegd, waardoor je ook met hele kleine kinderen onbezorgd kunt gaan fietsen, met leuke bestemmingen als de Bosspeeltuin, de Geertjeshoeve of pannekoekenboerderij Deng aan de route. Met iets grotere kinderen kun je verder weg gelegen bestemmingen veilig bereiken. Er zijn slechts een paar gevaarlijke plekken in het fietsnet.

Zouden de routes van Harten voor Sport uitgebreid kunnen worden tot een veilig en recreatief fietsnet in de hele gemeente? Oefening baart immers kunst. Het doorfietsnet ligt, uit de aard der zaak, niet langs drukke wegen en heeft weinig kruisingen. Er zijn zeker mogelijkheden!

Kinderen kunnen veel verkeerservaring opdoen als ze dagelijks naar school lopen en fietsen, naar sport, de bibliotheek, naar vriendjes en noem maar op. Een verkeersveilige schoolomgeving is daarvoor cruciaal. 25% Van de scholen doet niet mee met het verkeersexamen, en doet dus ook niet mee met het verkeersveiligheidslabel. Scholen kunnen er niet toe worden verplicht. Scholen krijgen van de maatschappij al veel taken toebedeeld, terwijl de financiering van het onderwijs behoorlijk karig is. Het zou waardevol zijn als de resterende 25% van de scholen over de streep zou kunnen worden getrokken om ook deel te nemen aan het UVL.

Bij scholen in Leidsche Rijn is een verkeersarme zijde gemaakt, waar je wel met de fiets maar niet met de auto kunt komen. Ouders kunnen daar veilig met hun kinderen heen fietsen of lopen. Ook als het glad is, want de scholen liggen aan een pekelroute. Het is er zelfs al voorgekomen dat de schoolleiding ouders vroeg om kinderen niet met de fiets naar school te



brengen, omdat er te weinig stallingen waren. (leuke vraag: zijn die inmiddels bijgeplaatst?)



In Utrecht is veilig naar school kunnen fietsen niet bij elke school vanzelfsprekend. Er liggen scholen aan drukke wegen, zoals de Rietendakschool. Er zijn scholen, zoals de Paulusschool, die bij gladheid niet per fiets bereikbaar zijn omdat er niet wordt gepekeld. Een tandje erbij om schoolomgevingen veiliger te krijgen, maakt op de fiets naar school

Raadsinformatieavond 14 april 2015

gaan, veel makkelijker. De schoolomgeving kan autovrij worden gemaakt, er kan een stopverbod gelden, of er kan een autoluwe zijde langs het schoolplein worden ingericht. Scholen dienen daarnaast aan gepekelde fietsroutes te liggen.

Het woord "verkeerstuin" is in bovenstaand stuk nog niet gevallen. Met de routes van Harten voor Sport leren kinderen in real life omgaan met verkeer. Met veilige schoolroutes en veilige routes door de stad kunnen ze, onder begeleiding van hun ouders, veel meer verkeerservaring opdoen dan met een paar uur oefenen in de verkeerstuin. Als op de ingeslagen weg van veilige routes, verkeersexamens en het UVL wordt voortgegaan, dan is er wat ons betreft, qua verkeerseducatie, geen bezwaar tegen het opheffen van de verkeerstuin. We zijn blij dat de verkeersveiligheid in Utrecht inmiddels zo goed is geworden, dat er veilige oefen-fietsroutes in de wijken mogelijk zijn, zodat een verkeerstuin niet meer nodig is. Het zou fijn zijn als de veiligheid overal zo goed was, dat je overal "van 8 tot 80" zou kunnen fietsen.

De suggestie van Wijkraad Zuid West, om de tuin niet op te ruimen, maar met het beschikbare geld min of meer open te stellen als speeltuin, is, indien financieel haalbaar, natuurlijk een prachtig voorstel.

Astrid van Maarseveen, Wijkraad Zuidwest

N.A.V. ons advies op 22 maart 2015 j.l. wil ik de raad alternatieven aan geven waardoor de verkeerstuin open kan blijven.

Wij als wijkraad Zuidwest zijn nog niet van overtuigd dat er voldoende gekeken is naar alternatieven om de Verkeerstuin open te houden. De wijkraad wil u daarom adviseren dit alsnog te doen en geeft in deze brief enkele ideeën mee. Want ook in deze tijd heeft de verkeerstuin een grote meerwaarde.

Zijn er andere geldstromen binnen de gemeente die kunnen worden gebruikt?

De gemeente heeft bedrijven benaderd die een relatie hebben met verkeer, veiligheid en/of Utrecht en deze hebben aangegeven de Verkeerstuin niet te willen sponsoren. Tegelijkertijd worden nu in Utrecht allerlei initiatieven gestart om Utrecht de beste fietsstad te maken en wordt er ingezet om kinderen meer in beweging te krijgen. Het besteden van geld aan deze initiatieven aan de ene kant maar het sluiten van de Verkeerstuin dat bijdraagt aan de verkeersveiligheid van de fietsstad Utrecht aan de andere kant begrijpt de wijkraad niet. Is het daarom niet mogelijk om uit deze initiatieven budget te vinden?

Op zoek naar een groter en/of ander publiek

Op dit moment zijn de scholen de belangrijkste gebruikers van de Verkeerstuin maar zijn er geen andere potentiële gebruikers van de Verkeerstuin?

- de verkeerstuin proberen vaker open te stellen zodat het voor een breder publiek toegankelijk is tegen b.v. een kleine toegangsprijs, misschien kinderfeestjes aanbieden daar en waarom alleen voor kinderen gebruiken. Kijk eens naar andere doelgroepen.
- De stadsboerderij Eilandsteede en de speeltuin die druk bezocht worden door ouders met kinderen uit Zuidwest en Utrecht. Deze kinderen kunnen dan ook gebruik maken van de Verkeerstuin om spelenderwijs kennis te maken met het verkeer.

- Omdat de Verkeerstuin in een beschutte hoek van park Transwijk ligt is het een mooie plek om fietslessen te geven aan allochtone volwassenen. Of hoe om te gaan met eclectische fietsen.
- Misschien cursussen geven banden plakken, veiligheid op de fiets, anti diefstal etc.
- Zo zou je ook de ouderen op scootmobiel kunnen laten oefenen (sponsoring door ouderenfonds) Er komen door de vergrijzing wel steeds meer ouderen dus grote doelgroep.
- Is de samenwerking opgezocht met partijen als bv de veiligheid en defensieopleiding van het ROC Midden NI om het wegvallen van de politie in te vullen door studenten of gepensioneerd politie mensen.

Raadsinformatieavond 14 april 2015

- Misschien zelfbeheer door vrijwilligers net als bij speeltuinen of buurtcentrums die met elkaar het beheer willen doen. En bureau HALT voor onderhoud inzetten.

Sponsors zijn erg belangrijk om de entree prijs voor scholen e.d. laag te houden. Jaren geleden gaf de gemeente ook kaarten met reductie voor de vakantie periode uit.

Bij sluiting Verkeerstuin kans op verloedering groot

De wijkraad heeft zorgen over het terrein als de Verkeerstuin per 1-1-2016 sluit en het vinden van een nieuwe bestemming langer gaat duren. De Verkeerstuin zal dan ongebruikt en onbeheerd zijn waardoor de kans groot is deze plek gaat verloederen met alle gevolgen van dien voor de leefbaarheid in dit deel van park Transwijk, dat een belangrijke verblijfsruimte is in Transwijk en Kanaleneiland. En waar steeds meer gebruik van wordt gemaakt.

Met dit advies wil de wijkraad aangeven dat de Verkeerstuin ook in de toekomst bestaansrecht kan hebben en is zij van mening dat een (eventueel) gemoderniseerde Verkeerstuin van grote waarde is en blijft voor Utrechters. Met de bovenstaande ideeën kan de gemeente Utrecht samen met bewoners, onder de vlag van "Utrecht maken we samen", op zoek gaan naar een oplossing om de Verkeerstuin ook na 1 januari 2016 open te houden. De enigste verkeerstuin die er nog is moet behouden blijven.