

Busbaan Vleuterweide

Hoe kan het dat zo'n nieuw aangelegde
situatie niet veilig is?

Kostbare misser! Wat steken we er van op?

Waarmee is die daling bereikt?

- Voertuigniveau: Autogordels, ABS, airbag
- Regelgeving: alcohol, boetes, invordering rijbewijs, educatie
- Infrastructuur: zebrapaden, fietspaden, fietsstroken, vluchtheuvels, verkeersdrempels, 30-km-zones, 60-km-zones, wegmarkering, voorrangregelingen, verkeerslichten, gescheiden rijbanen (80-km wegen), voorspelbaar wegverloop, ongelijkvloerse kruisingen ...
- Het helpt, 3.000 doden minder dan in 1972.
 - De wegen zijn er niet mooier op geworden.
 - Soms lukt het niet de verkeersintensiteit voldoende omlaag te brengen en is er geen ruimte voor fietspaden

CROW-richtlijnen voor wegindeling

Tabel 14. Keuzeschema wegvakken binnen de bebouwde kom

Weg- categorie	Maximumsnel- heid autover- keer (km/h)	Intensiteit autoverkeer (mvt/etm)	Fietznetwerkcategorie		
			basisnet- werk (I_{fiets} < 750/etm)	fietsroute (I_{fiets} 500-2500/etm)	hoofd fiets- route (I_{fiets} > 2000/etm)
Inftoegangsweg	n.v.t.	0	solitair pad		
	stapvoets of 30 km/h	1 - 2.500	gemengd verkeer		fietsstraat (met voorrang)
		2.000 - 5.000			fietspad of fietsstrook (met voorrang)
		> 4.000	fietsstrook of fietspad		
Gebiedsontsluitings- weg	50 km/h	niet relevant	fietspad of parallelweg		
	2x1 rij- strook				
	2x2 rij- stroken		fiets-/bromfietspad of parallelweg		
	70 km/h				

Ofwel hoofdfietsroute volgens netwerk. Ofwel druk genoeg om te tellen als hoofdfietsroute. Adelaarstraat en Albatrosstraat zijn hoofdfietsroutes

Wat is shared space?

Verkeerssituaties reguleren op basis van de eigen verantwoordelijkheid van mensen, in plaats van regels en verkeersborden.

Zoiets als dit, maar dan liefst nog zonder zebrapad of paaltjes



Werkt dat? En waarom niet hier?



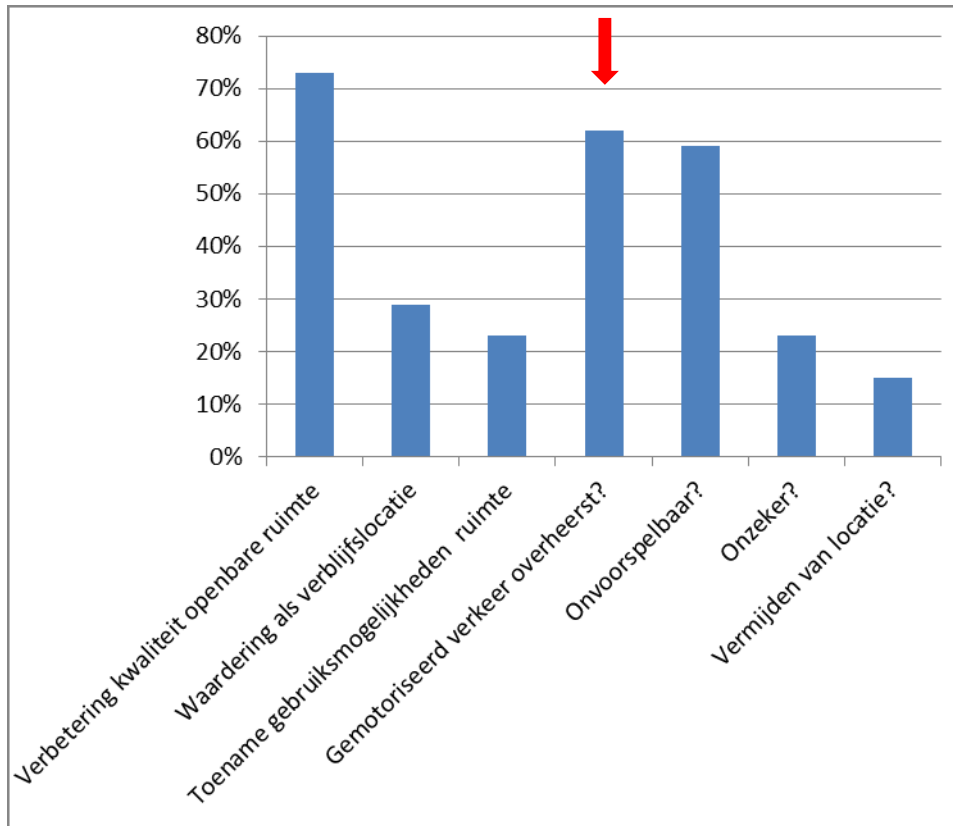
Stedebouwkundigen:

- Shared space zou objectief veilig zijn, maar voelt alleen minder veilig.

Veiligheidsevaluaties ontbreken nagenoeg

- 2007- 10 projecten: Bij meer dan 13.000 auto's/etmaal shared space onveiliger. Bij minder dan 6.600 auto's (2 van de 10 projecten) effect niet goed te beoordelen.
- Andere evaluaties: 15% van de inwoners mijden de shared space gebieden. Ouderen, kinderen, gehandicapten, met name slechtzienden. Shared space en “agenda 22” gaan dus niet samen.

Zonder overheersing gemotoriseerd verkeer werkt het. De auto-overheersing blijft meestal



Evaluatie beleving in 14 shared space gebieden, op basis van 4.908 enquêtes.

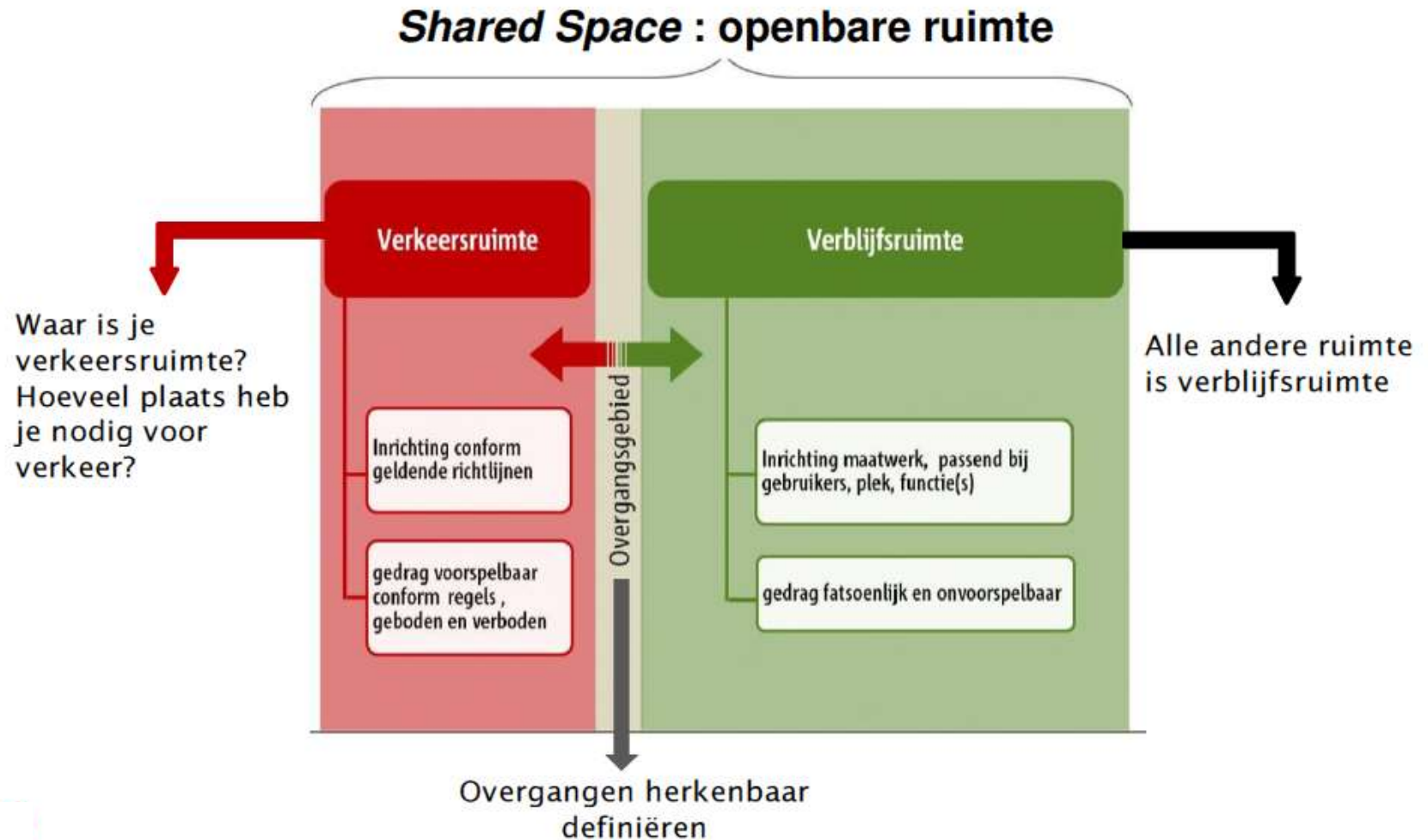
Andere aspecten:
Noord Nederland versus Randstad?
Aandeel gebiedseigen verkeer versus doorgaand verkeer?
Vermijden: auto nemen, over de stoep fietsen

Shared space = veilig?

- Als de weg er uit ziet als in de jaren 30, neemt de verkeersintensiteit níet automatisch af tot het niveau van de jaren 30.
- Een jaren-30 weginrichting met een hedendaagse verkeersintensiteit is geen veilige weginrichting.
- Shared space = noodsprong als veilige weginrichting niet lukt

Het ziet er alleen wel veel mooier uit....

Conclusie: inrichten volgens CROW=richtlijnen



Busbaankruising voor fietsers

Je moet vlug van begrip zijn

Vóór het stoplicht steek je
en drukke weg over. Je
hebt voorrang, maar heeft
de auto je gezien?

Vanaf de andere kant
gezien: complex punt.



Busbaankruising voor fietsers

Het uitzicht naar links is slecht, zeker als de bomen in het blad zitten

Naar rechts houdt het ook niet over



Wat regel je wel en wat niet?

Inrit parkeerterrein is wél
meegeregeld met de bus
Daarna fietspad

*Alleen waarschuwingslicht
voor de buskruising in
Parkwijk. Werkt prima*



Verkeerstekens in Vleuterweide:

Je moet vlug van begrip zijn

Eind fietspad: Iedereen
moet linksaf, behalve fiets,
brommer en bus.
Fietspad?

Het fietspad heeft
haaiantanden, heeft het
voorrang op de uitrit?



Verkeersintensiteit: is eenrichtingsverkeer afdoende?

Overdaad aan auto's.
Suggestiestrook in de goot
en in de deurzone

Een fietsstrook is net zo
breed als een auto. Voor
fietsstroken moet
parkeerplaats verdwijnen



En nu?

1. Voorstellen van Natuurlijk! Vleuterweide zijn prima!
De CROW-richtlijnen worden, zo goed als nu nog mogelijk is, toegepast.
2. Evalueer dit voorjaar die andere “shared space”, het centrum van Vleuten.
 - De herinrichting heeft een vermogen gekost, werkt het?
 - De verkeerstellingen zijn gedaan,
 - Hoe zit het met de daadwerkelijk gereden snelheid
 - Hoe is de tevredenheid van bewoners en gebruikers.
3. Richt geen nieuwe (dure) “shared space”-gebieden in zolang niet zeker is dat het veilig kan