

Aan de gemeenteraad

|                       |                         |                    |                                                     |
|-----------------------|-------------------------|--------------------|-----------------------------------------------------|
| <b>Behandeld door</b> | A. Mulder               | <b>Datum</b>       | 26 januari 2022                                     |
| <b>Doorkiesnummer</b> | 14 030                  | <b>Kenmerk</b>     | 9642817                                             |
| <b>E-mail</b>         | Anouk.mulder@utrecht.nl | <b>Onderwerp</b>   | Betaald parkeren Dichterswijk, Voordorp en Veemarkt |
| <b>Bijlage(n)</b>     | 2                       | <b>Beleidsveld</b> | Mobiliteit                                          |

Geachte leden van de raad,

Hierbij informeren wij u over de uitslag van de internetpeiling voor invoering van betaald parkeren in twee deelgebieden van Dichterswijk, drie deelgebieden van Voordorp en de Veemarkt.

### **Internetpeiling**

In de twee deelgebieden van Dichterswijk, drie deelgebieden in Voordorp en de Veemarkt is de procedure voor invoering van betaald parkeren doorlopen. Uit parkeerdrukmetingen blijkt dat in deze gebieden de parkeerdruk hoog is. We hebben naar mogelijke oplossingen gezocht om de hoge parkeerdruk te verminderen. Er zijn geen alternatieven gevonden die de parkeerdruk voldoende verminderen. Daarom hebben we met een internetpeiling bewoners en bedrijven naar hun mening gevraagd over de invoering van betaald parkeren.

In alle gebieden is het minimale responspercentage behaald en is de stemming geldig. In beide deelgebieden in Dichterswijk, in Voordorp deelgebied 1 en 2 en in Veemarkt (woondeel) is een meerderheid vóór invoering van betaald parkeren en voeren we betaald parkeren in met ingang van 1 juli 2022. In verband met leveringsproblemen bij o.a. Stedin is dit later dan beoogd. Om vertraging bij toekomstige projecten te voorkomen worden gesprekken gevoerd met de verschillende leveranciers.

### **Dichterswijk: deelgebied 1 en deelgebied 2 vóór betaald parkeren**

Omdat de parkeerdruk in beide deelgebieden hoog is en verder toeneemt als betaald parkeren wordt ingevoerd in één van de twee deelgebieden hebben we de adressen in beide deelgebieden bij de internetpeiling een extra stemoptie voorgelegd. Naast de opties vóór of tegen betaald parkeren of geen mening, konden bewoners en bedrijven ook kiezen voor de optie 'alleen vóór betaald parkeren wanneer betaald parkeren wordt ingevoerd in het andere deelgebied'.

In deelgebied 1 en in deelgebied 2 is een meerderheid vóór de invoering van betaald parkeren van maandag tot en met zaterdag van 09.00 tot 23.00 uur. Beide deelgebieden voegen we samen met de bestaande betaald parkeren gebieden in Dichterswijk (rayon Dichterswijk-oost en rayon Hendrik

Tollenstraat e.o.). Hierdoor ontstaat één groot nieuw rayon Dichterswijk (rayonnummer 13.300, tariefzone A2).

**Veemarkt (woondeel): deelgebied 4 vóór betaald parkeren**

In de Veemarkt is een meerderheid vóór de invoering van betaald parkeren van maandag tot en met vrijdag van 06.00 tot 11.00 uur. De Veemarkt (deelgebied 4/woondeel) wordt toegevoegd aan het naastgelegen parkeerrayon Voordorp (rayonnummer 120.100, tariefzone B1).

**Voordorp: deelgebied 1 en deelgebied 2 vóór betaald parkeren, deelgebied 3 tegen betaald parkeren**

De parkeerdruk in Voordorp deelgebied 2 (Augusto Sandinostraat e.o.) is hoog en neemt nog verder toe als betaald parkeren wordt ingevoerd in Voordorp deelgebied 1 (Pal Maletterstraat e.o.). Daarom hebben we de adressen uit Voordorp deelgebied 2 (Augusto Sandinostraat e.o.) bij de internetpeiling een extra stemoptie voorgelegd. Naast de opties vóór of tegen betaald parkeren of geen mening, konden bewoners ook kiezen voor de optie 'alleen vóór betaald parkeren wanneer betaald parkeren wordt ingevoerd in deelgebied 1'.

De parkeerdruk in Voordorp deelgebied 3 (Chico Mendesstraat e.o.) is hoog en neemt nog verder toe als betaald parkeren wordt ingevoerd in de Voordorp deelgebied 1 (Pal Maletterstraat e.o.) en/of deelgebied 2 (Augusto Sandinostraat e.o.). Daarom hebben we de adressen uit de Voordorp deelgebied 3 bij de internetpeiling een extra stemoptie voorgelegd. Naast de opties vóór of tegen betaald parkeren of geen mening, konden bewoners ook kiezen voor de optie 'alleen vóór betaald parkeren wanneer betaald parkeren wordt ingevoerd in deelgebied 1 en/of deelgebied 2'.

In deelgebied 1 en in deelgebied 2 is een meerderheid van de respondenten vóór de invoering van betaald parkeren van maandag tot en met vrijdag van 06.00 tot 11.00 uur. Deelgebied 1 en 2 worden, samen met de Veemarkt (deelgebied 4/woondeel) toegevoegd aan het naastgelegen parkeerrayon Voordorp (rayonnummer 120.100, tariefzone B1).

In deelgebied 3 is een meerderheid van de respondenten tegen de invoering van betaald parkeren. Hier wordt daarom geen betaald parkeren ingevoerd. Een mogelijke verklaring voor het tegenstemmen in dit gebied is dat de bewoners nog geen of minder parkeeroverlast ervaren. De verwachting is dat na het invoeren van betaald parkeren in deelgebied 1 en 2 de parkeerdruk en -overlast in deelgebied 3 zal toenemen.

Tabel uitslag internetpeilingnovember /december 2021

|                              | Voor | Vóór invoering<br>betaald<br>parkeren, als in<br>een ander<br>deelgebied<br>betaald<br>parkeren wordt<br>ingevoerd | Tegen | Weet<br>niet/Geen<br>mening | Respons | Aangeschreven | Respons |
|------------------------------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------------------------|---------|---------------|---------|
| Dichterswijk<br>deelgebied 1 | 219  | 17                                                                                                                 | 139   | 4                           | 379     | 747           | 50,7%   |
| Dichterswijk<br>deelgebied 2 | 107  | 5                                                                                                                  | 49    | 0                           | 161     | 338           | 47,6%   |
| Veemarkt<br>deelgebied 4     | 315  | -                                                                                                                  | 109   | 9                           | 433     | 652           | 66,4%   |
| Voordorp<br>deelgebied 1     | 96   | -                                                                                                                  | 49    | 6                           | 151     | 233           | 64,8%   |
| Voordorp<br>deelgebied 2     | 31   | 13                                                                                                                 | 40    | 0                           | 84      | 137           | 61,3%   |
| Voordorp<br>deelgebied 3     | 122  | 152                                                                                                                | 327   | 8                           | 609     | 870           | 70,0%   |

**Overgangsregeling Aanpak betaald parkeren**

Afgelopen november is de nieuwe module Aanpak betaald parkeren vastgesteld door uw Raad. In alle deelgebieden is de procedure Invoeren betaald parkeren in de loop van 2021 gestart, ruim voor het vaststellen van de nieuwe aanpak. In de nieuwe module wordt gesproken over eenmalige flexibiliteit bij de uitgifte van parkeervergunningen: de overgangsregeling. Hier zijn vragen over gesteld tijdens het vragenuur in de Raad van 16 december 2021. Binnenkort stellen wij een Nadere regel vast, die de overgangsregeling, zoals beschreven in de module 'Aanpak betaald parkeren', formaliseert. Omdat het traject in bovenstaande deelgebieden is gestart volgens de oude procedure en deze ook zo is gecommuniceerd naar de belanghebbenden, houden we hier ook in het slot van het traject aan vast. Binnen de oude procedure is ook een overgangsregeling mogelijk. Deze hebben we toegepast en hiermee sluiten we al zoveel als mogelijk aan bij de nieuwe aanpak.

In de oude procedure invoering betaald parkeren is het mogelijk om door middel van de hardheidsclausule (artikel 27 van de Nadere regel Uitgifte parkeervergunningen en garageplaatsen gemeente Utrecht <https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR641652/2>) een uitzondering te maken op het reguliere uitgiftebeleid. De hardheidsclausule kan worden toegepast wanneer regelgeving zeer nadelig uitpakt voor een bepaalde groep bewoners. Vanuit dat gedachtegoed is het mogelijk om bewoners bij invoering van betaald parkeren bij wijze van overgangsregeling wel een parkeervergunning te verlenen wanneer zij hier volgens het reguliere beleid geen recht op hebben omdat zij geacht worden over parkeervoorzieningen op eigen terrein te beschikken. Het verstrekken van 3e en 4e vergunningen is niet passend onder de hardheidsclausule.

In de deelgebieden waar een overgangsregeling is toegepast is deze in het voortraject breed gecommuniceerd en voorafgaand de stemming bekend onder belanghebbenden. Voor de gebieden die recent hebben gestemd betekent dit het volgende:

**Burgemeester en wethouders**

Datum 26 januari 2022  
Ons kenmerk 9642817

Voordorp 1 en 2 en Dichterswijk 2: geen overgangsregeling geboden omdat in deze deelgebieden geen sprake is van eigen parkeervoorzieningen. Bewoners en ondernemers komen zoals is vastgelegd in de nu geldende Nadere regel voor maximaal 2 parkeervergunningen in aanmerking.

Dichterswijk 1: geen overgangsregeling geboden omdat er te weinig ruimte is op straat, dit komt door het lage aantal openbare parkeerplaatsen. We werken niet met wachtlijsten of loting bij een overgangsregeling, ook daarom is het besluit genomen om geen overgangsregeling te bieden omdat de inschatting is dat er meer aanvragen komen dan dat er beschikbare parkeerplaatsen zijn.

De adressen met gezamenlijke eigen parkeervoorzieningen komen volgens beleid niet in aanmerking voor een parkeervergunning. De adressen zonder eigen parkeervoorzieningen kunnen een parkeervergunning aanvragen.

Veemarkt: een overgangsregeling geboden omdat er voldoende parkeergelegenheid in de openbare ruimte is. Alle adressen komen óf volgens regulier beleid óf door middel van de overgangsregeling in aanmerking voor de aanvraag van een tweede parkeervergunning.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,  
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,