



Herinrichting Malie- en Tolsteegsingel



Fietsersbond:



- we willen graag een fietsstraat, maar dat vraagt om (veel) lagere intensiteiten
- we hebben grote zorgen over te hoge intensiteiten, waar dit dwarsprofiel / weginrichting niet goed geschikt voor is
- Fietsstrook langs geparkeerde auto's wordt effectief smaller dan fietsstrook aan waterkant. Fietsers houden een schuwzone aan t.o.v. de portieren. Voor 2 fietsers naast elkaar is 2 m nodig, geen 1,5 m.

Fietsberaad: discussie over smalle fietsstroken.



De toepassing van stroken in de praktijk

We hebben de indruk dat wegbeheerders verschillende redenen hebben om fiets- en kantstroken toe te passen, wanneer er geen ruimte is voor vrijliggende fietspaden:

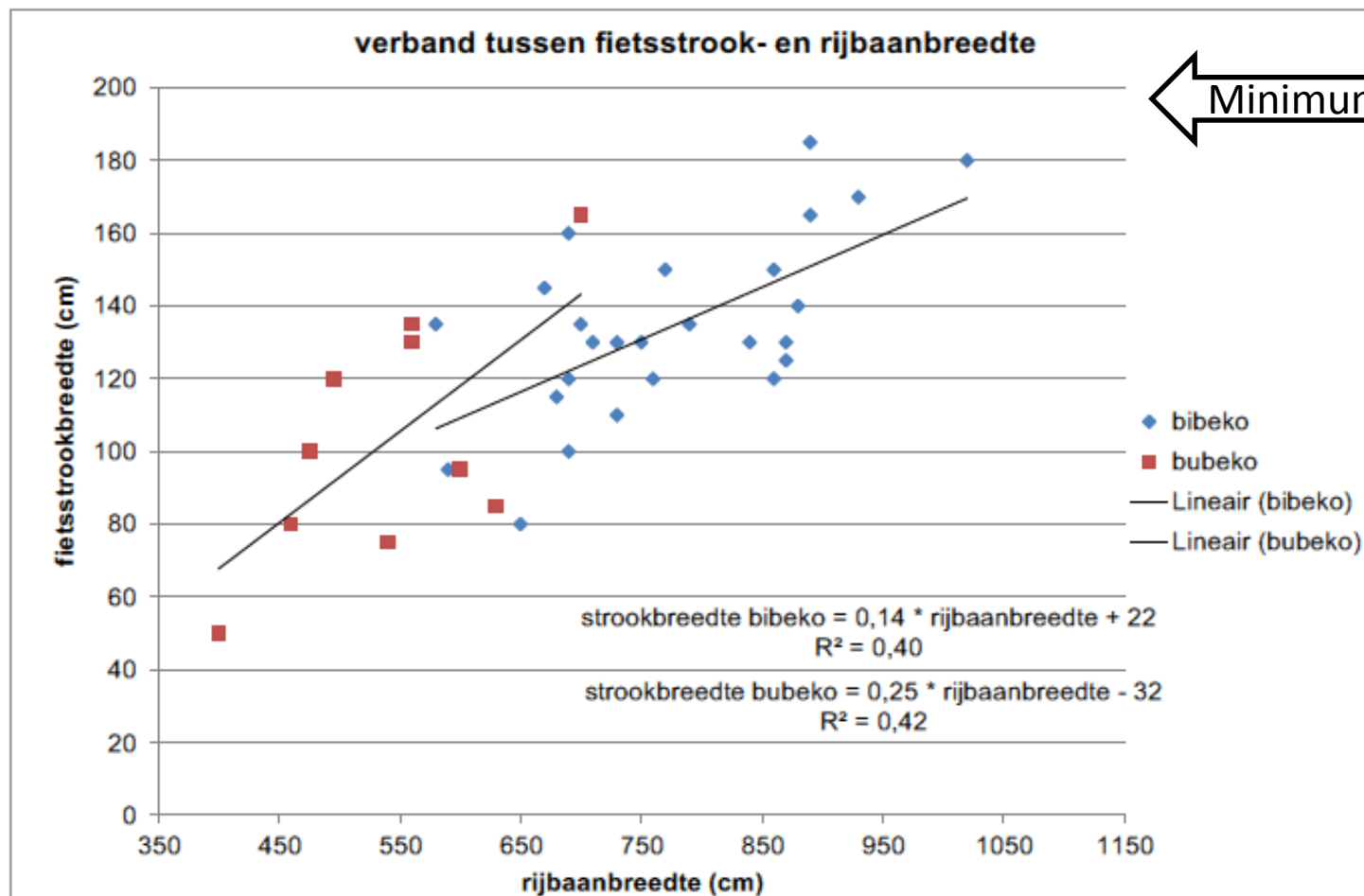
- Visueel versmallen van de weg om de snelheid te temperen
- Scheiden van fietsen en auto's door elk een eigen plek op de weg te geven
- Automobilisten attenderen op de mogelijke aanwezigheid van fietsen;
- Fietzers het gevoel geven dat ze een eigen plek hebben.

Brochure is met name bedoeld voor probleemwegen met veel verkeer en te weinig ruimte. Waar men “toch iets wil doen voor de fiets”.

Zoals Adelaarstraat, Schoolstraat, Catharijnesingel tussen Bleekstraat en Westerkade. Hoofdconclusie: maak voldoende brede fietsstroken en een óf twee rijlopers voor auto's, geen anderhalve rijloper.



Fietsberaad: discussie over smalle fietsstroken.



Tolsteegsingel



- we willen geen fietsers als remvlees. We willen minder verkeershinder, niet meer
- besproken met ambtenaren, hebben daarbij weinig ruimte ervaren voor onze zorgen
- ontworpen dwarsprofiel is vergelijkbaar met Voorsterweg Zwolle, maar daar rijden veel minder auto's, is weinig parkeren en geen vrachtverkeer, dus situatie is niet goed vergelijkbaar

Voorsterweg



- Volgens afd Zwolle veel rustiger dan 5.000 mvt/etmaal
- Video 8 uur 's morgens: 2 auto's in 2 minuten, waar 17 zou mogen worden verwacht als er 5.000 auto's/dag zouden rijden
- Amper fietsers
- Geen vrachtverkeer
- Snelheidsremmers
- Voorrang geregeld



Tolsteegsingel



- gaat om een proef, evaluatie is toegezegd. Daarbij spelen wat ons betreft tenminste een rol:
 - intensiteit van vrachtverkeer, auto's en fietsen
 - snelheid van het gemotoriseerd verkeer
 - Afstand tussen auto en fiets bij passeren
 - representatief belevingsonderzoek onder fietsers
- we zien graag dat evaluatie niet een verplicht nummertje wordt, maar dat verbeterpunten uit evaluatie daadwerkelijk leiden tot aanpassingen aan weginrichting en/of verkeersintensiteit

Tolsteegsingel



- Singels zijn vanwege herinrichting langdurig afgesloten – blijft omleidingsroute daarna in gebruik?
- sturen op intensiteit na herinrichting kan in elk geval door verkeerslicht bij Krommerijnbrug
- Sluiproute via Adriaan van Ostadelaan om doseerlicht bij Sterrenwijk te vermijden wordt zo afgesloten – voor Ledig Erf moet men dan via de Venuslaan rijden vanaf de Waterlinieweg

Evaluatie



- Wacht met verdere toepassing van dit profiel tot het geschikt is gebleken
- Kapteynlaan wordt al aangelegd. Er ligt een school en een busroute. Komt er van tevoren een stresstest zoals aangekondigd in het actieplan verkeersveiligheid? Of eventeens een evaluatie achteraf?
- Zijn er daar verdere maatregelen mogelijk om eventueel de verkeersintensiteit te reduceren?