

BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE RAADSVRAGEN 2025, NUMMER 12

Datum	18 februari 2025
Van	College B&W
Behandeld door	Gerard Verrijn Stuart
E-mailadres	g.verrijnstuart@utrecht.nl
Kenmerk	30175949
Beleidsveld	Mobiliteit

Geachte leden van de raad,

Hierbij ontvangt u de beantwoording van de schriftelijke raadsragen jaargang 2025 nummer 12 van Chris Nyqvist en Kerstin Steinhart – Cees Bos (Stadsbelang Utrecht) van 3 februari 2025 over Aanvullende vragen naar aanleiding van dodelijk ongeval op de Draaiweg . De gestelde vragen zijn onderaan bijgevoegd.

Vraag 1

Is het college het met Stadsbelang Utrecht eens dat elk verkeersslachtoffer op de David van Mollemstraat en Draaiweg er één te veel is en dat de veiligheid van kwetsbare weggebruikers, zoals fietsers, nog verder verbeterd dient te worden?

Antwoord 1

Het is verschrikkelijk. Elk verkeersslachtoffer in Utrecht is er één te veel. In Utrecht overlijden elk jaar nog steeds meerdere mensen in het verkeer. Dat mag niet gebeuren. Daarom doet de gemeente er alles aan om de verkeersveiligheid in de stad te verbeteren. We pakken onveilige verkeerssituaties aan en onderzoeken ook waar het beter kan.

Vraag 2:

Kan het college aangeven of en hoe de infrastructuur of verkeerssituatie op de Draaiweg mogelijk heeft bijgedragen aan dit dodelijke ongeval? Zal hier nader onderzoek naar worden gedaan?

Antwoord 2

Bij elk dodelijk verkeersongeval doet de politieonderzoek naar hoe het ongeval heeft kunnen gebeuren. Dus ook bij dit tragische ongeval. De politie of het Openbaar Ministerie communiceren hier ook over. De politie heeft ook contact met nabestaanden. De politie verwacht dat het nog geruime tijd zal duren voordat zij meer informatie kan geven over de toedracht van het ongeluk.

Aan alle kanten van het kruispunt staan gebouwen dicht langs de weg. Er is een middeneiland aanwezig, waardoor fietsers en voetgangers in twee fases kunnen oversteken.

De gemeente onderzoekt bij elk dodelijk verkeersongeval de rol van de infrastructuur. We kijken daarbij ook naar eerdere ongevallen en andere weg- en verkeerskenmerken. In dit onderzoek bepalen

we ook of, en zo ja welke, verbeteringen aan de infrastructuur mogelijk zijn. Hierin laat de gemeente zich ook adviseren door de politie.

Vraag 3:

Welke maatregelen overweegt het college op korte termijn om de verkeersveiligheid op de Draaiweg en omliggende wegen te verbeteren, specifiek gericht op fietsers en voetgangers?

Antwoord 3:

Om de verkeersveiligheid op de kruisingen Draaiweg/Lauwerecht en David van Mollemstraat/Zeedijk op korte termijn te verbeteren plaatsen we bebording bij beide kruisingen, die automobilisten attenderen op overstekende fietsers. Verder realiseren we met hetzelfde doel voor ogen zogenoemde 'bliksemschichten' op de Draaiweg en de D. van Mollemstraat vlak voor beide bovengenoemde kruisingen. Tot slot bereiden we de aanvraag voor van een flitspaal voor de locatie Draaiweg bij het parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie (CVOM). Opgemerkt wordt dat het niet zeker is dat het CVOM de aanvraag zal honoreren, omdat de laatst gemeten gemiddelde snelheid op de Draaiweg lager is dan de door het CVOM gestelde norm voor het toekennen van de flitspaal.

Zoals aangegeven bij vraag 2 is het nog te vroeg om uitspraken te doen over verdergaande maatregelen. Wij wachten het onderzoek van de politie af en onderzoeken zelf de weginrichting. We verwachten dat de resultaten van het politieonderzoek pas over enkele maanden beschikbaar komen. Wij zien wel dat de meeste ernstige ongevallen in Utrecht fietsers of voetgangers zijn, die een weg overstaken waar gemotoriseerd verkeer 50 km/u mag. Dit was ook het geval bij het ongeval op de Draaiweg. Om het aantal ernstige ongevallen terug te dringen zetten wij met ons mobiliteitsbeleid in op het verlagen van de snelheid van het autoverkeer én het veiliger maken van fiets- en voetgangers oversteken.

Zo pakken wij risicovolle oversteken aan op straten waar het verkeer 50 km/u of harder rijdt en waar kwetsbare fietsers- en voetgangers kruisen. Wij hebben u op 3 december 2024 [geïnformeerd](#) over deze aanpak en welke oversteken wij als eerste aanpakken.

Vraag 4:

In de beantwoording van de eerdere schriftelijke vragen gaf het college aan te onderzoeken of en wanneer 30 km/u kan worden ingevoerd op de David van Mollemstraat en Draaiweg. Wat is de status van dit onderzoek en kan de invoering van 30 km/u worden versneld gezien het recente ongeval?

Antwoord 4:

Op 3 december 2024 hebben wij u een [brief](#) verstuurd over het versneld invoeren van 30 km/u in de stad en op 13 februari is dit onderwerp besproken de Commissie Mobiliteit Ruimte Openbare Groen. We willen in het voorjaar van 2026 versneld 30 km/u invoeren op alle wegen die nu nog een snelheid van 50 km/u hebben en die geen vrijliggend fietspad hebben. Dit geldt ook voor de Draaiweg en de David van Mollemstraat.

Op alle straten zonder vrijliggend fietspad is 30 km/u een veiligere snelheid. De Draaiweg is ook zo'n straat. In het voorjaar van 2026 verlagen wij daarom op al deze straten de snelheid in één keer naar 30 km/u. Wij kiezen ervoor om in één keer in de hele stad de maximale snelheid te verlagen naar 30 km/uur voor wegen zonder vrijliggende fietspaden en daarover goed te communiceren met ook bijbehorende bebording op straat. Dit maakt de verandering ook duidelijk voor alle automobilisten. In deze aanpak passen we de wegen beperkt aan met belijning, markering en bebording. We realiseren naast de genoemde maatregelen bij de versnelde invoering van 30 km/uur geen nadere fysieke maatregelen op de weg.

Vraag 5:

Heeft het college inmiddels contact opgenomen met de nabestaanden van het slachtoffer en welke steun biedt de gemeente hen in deze moeilijke tijd?

Antwoord 5:

Het is gebruikelijk dat de politie in de eerste periode na het ongeval contact heeft met de nabestaanden van het slachtoffer. Dat is hier ook het geval. We hebben ook een blijk van medeleven verstuurd naar de familie.

Vraag 6:

Gezien het toenemende aantal ongelukken en meldingen over verkeersonveilige situaties op deze wegen, is het college bereid om samen met bewoners, belangengroepen en verkeersdeskundigen te kijken naar aanvullende maatregelen? Zo ja, op welke termijn kunnen deze gesprekken plaatsvinden?

Antwoord 6:

Ja, hiertoe zijn wij bereid. Een eerste gesprek heeft al plaatsgevonden op 11 februari.

Een aantal bewoners organiseert op 18 februari een bewonersbijeenkomst. Op deze bijeenkomst bespreken ze onder andere welke onderzoeksvragen ze graag in het verkeersonderzoek onderzocht zouden willen hebben. De gemeente is hier ook bij aanwezig.

Wij zijn van plan zelf een onderzoek uit te voeren naar de verkeerssituatie. Daarbij bekijken we ook zorgvuldig hoe we de vragen van de bewoners zo goed mogelijk kunnen meenemen in dit onderzoek. We gaan dus zeker met de bewoners in gesprek en willen hen ook betrekken bij het onderzoek en hen goed informeren over de (tussentijdse) onderzoeksresultaten.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,

Aanvullende vragen naar aanleiding van dodelijk ongeval op de Draaiweg

Datum: 2 februari 2025

Geachte leden van het College van Burgemeester en Wethouders,

Op 1 februari om 1:30 uur heeft zich een tragisch en fataal ongeval voorgedaan op de Draaiweg, waarbij een 24-jarige vrouw op de fiets is overleden. De vrouw werd geschept door een taxi. Bewoners klagen al tijden over de gevaarlijke verkeerssituatie. Dit afschuwelijke incident onderstreept opnieuw de noodzaak om kritisch te kijken naar de verkeersveiligheid op deze weg en of aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn om herhaling te voorkomen. Het is onacceptabel dat een bekende problematiek blijft voortbestaan zonder doeltreffend ingrijpen. De gemeente heeft de verantwoordelijkheid om de veiligheid van haar inwoners te waarborgen, en daarom is actie vereist.

Reeds in 2023 heeft Stadsbelang Utrecht schriftelijke vragen [nummer 220](#) gesteld over de verkeersveiligheid op de David van Mollemstraat en de Draaiweg. De antwoorden van het college gaven aan dat op basis van de beschikbare gegevens geen ingrijpende maatregelen noodzakelijk werden geacht, maar dat er wel eenvoudige attentie verhogende maatregelen werden overwogen. Nu er opnieuw een ernstig ongeval heeft plaatsgevonden, stellen wij de volgende aanvullende vragen:

Vraag 1:

Is het college het met Stadsbelang Utrecht eens dat elk verkeersslachtoffer op de David van Mollemstraat en Draaiweg er één te veel is en dat de veiligheid van kwetsbare weggebruikers, zoals fietsers, nog verder verbeterd dient te worden?

Vraag 2:

Kan het college aangeven of en hoe de infrastructuur of verkeerssituatie op de Draaiweg mogelijk heeft bijgedragen aan dit dodelijke ongeval? Zal hier nader onderzoek naar worden gedaan?

Vraag 3:

Welke maatregelen overweegt het college op korte termijn om de verkeersveiligheid op de Draaiweg en omliggende wegen te verbeteren, specifiek gericht op fietsers en voetgangers?

Vraag 4:

In de beantwoording van de eerdere schriftelijke vragen gaf het college aan te onderzoeken of en wanneer 30 km/u kan worden ingevoerd op de David van Mollemstraat en Draaiweg. Wat is de status van dit onderzoek en kan de invoering van 30 km/u worden versneld gezien het recente ongeval?

Vraag 5:

Heeft het college inmiddels contact opgenomen met de nabestaanden van het slachtoffer en welke steun biedt de gemeente hen in deze moeilijke tijd?

Vraag 6:

Gezien het toenemende aantal ongelukken en meldingen over verkeersonveilige situaties op deze wegen, is het college bereid om samen met bewoners, belangengroepen en verkeersdeskundigen te kijken naar aanvullende maatregelen? Zo ja, op welke termijn kunnen deze gesprekken plaatsvinden?

Wij verzoeken het college om deze vragen met urgentie te beantwoorden en op korte termijn passende maatregelen te overwegen om de veiligheid van alle weggebruikers te waarborgen.

Namens Stadsbelang Utrecht,

Commissielid Chris Nyqvist 06 531 265 06

Commissielid Kerstin Steinhart 06 420 754 38