

voorstel aan de raad

Opgesteld door	Ontwikkelorganisatie Ruimte
Kenmerk	Verheij, E.R. (Eefke) 7285022
Vergadering	
Vergaderdatum	
Geheim	Nee
Beleidsveld	Mobiliteit

Raadsvoorstel Digitalisering gehandicaptenparkeerkaart Wijziging Parkeerbelastingverordening en Parkeerplaatsenverordening

Het college van burgemeester en wethouders stelt de raad voor het volgende te besluiten:

- 1 De wijziging van de Parkeerbelastingverordening 2020 gemeente Utrecht vast te stellen, waarmee digitaal parkeren voor houders van een gehandicaptenparkeerkaart mogelijk wordt.
- 2 De wijziging van de Parkeerplaatsenverordening 2014 vast te stellen, waarmee digitaal parkeren voor houders van een gehandicaptenparkeerkaart mogelijk wordt.

Burgemeester en wethouders van Utrecht,

De secretaris,

De burgemeester,

Drs. G.G.H.M. Haanen

Mr. J.H.C. van Zanen

Conclusie commissie

Bijlages

Voorstel: Voorstel_12327

Bijlage: Besluit tot wijziging Parkeerplaatsverordening - DROP

Bijlage: Besluit tot wijziging Parkeerbelastingverordening - DROP

Bijlage: Nadere regel Uitgifte Parkeervergunningen en Garageplaatsen

Bijlage: Besluitenhistorie Digitalisering gehandicaptenparkeerkaart

Bijlage: Motivering niet-toepasselijkheid referendumverordening Digitalisering gehandicaptenparkeerkaart

Eerdere besluitvorming

Zie aparte bijlage besluitenhistorie

Uitvoering

Voorstel is dat houders van een Europese Gehandicaptenparkeerkaart vanaf 1 september een parkeervergunning nodig hebben om gratis te parkeren in Utrechtse wijken waar betaald parkeren is. De parkeervergunning voor gehandicapten is vanaf medio maart 2020 met DigiD aan te vragen via het online loket van de gemeente Utrecht. De Utrechtse kaarthouders worden per brief geïnformeerd over digitalisering van de gehandicaptenparkeerkaart. De bezoekers met een gehandicaptenparkeerkaart informeren wij via landelijke nieuwsbrieven, websites en platforms en via social media en een persbericht.

Context

Aanleiding

Houders van een Europese Gehandicaptenparkeerkaart (GPK) kunnen voor parkeren terecht op algemene gehandicaptenparkeerplaatsen. Ook geeft de GPK in Utrecht het recht om gratis te parkeren op alle betaalde parkeerplaatsen op straat. Hierdoor blijft de stad toegankelijk voor mensen met een beperking die voor hun mobiliteit afhankelijk zijn van een auto. Om op straat gratis te kunnen parkeren is het tot nu toe verplicht om de GPK duidelijk zichtbaar in de auto te plaatsen. De noodzaak om de kaart achter de voorruit te plaatsen heeft nadelen. Omdat de GPK in heel Europa geldig is en in veel gemeenten recht geeft op gratis parkeren, zijn de kaarten diefstalgevoelig. Een digitale parkeervergunning is een oplossing hiervoor.

Digitale parkeervergunning

In verschillende gemeenten (waaronder Amsterdam) kunnen GPK-houders alleen met een digitale parkeervergunning gratis parkeren op plaatsen waar betaald parkeren geldt. Voor digitaliseren van de GPK is het nodig dat kaarthouders een kenteken aan de kaart kunnen koppelen. Het koppelen van een kenteken gaat via een parkeervergunning. Iedereen die in bezit is van een Europese GPK kan in Utrecht een parkeervergunning GPK aanvragen. Dit zijn niet alleen bewoners en instellingen uit Utrecht, maar ook bezoekers uit andere gemeenten of landen. Houders van een GPK moeten, als zij gratis willen parkeren op een betaalde parkeerplaats, dus eerst een vergunning aanvragen waar zij een kenteken aan kunnen koppelen. Voor het parkeren op algemene gehandicaptenparkeerplaatsen is geen parkeervergunning nodig en blijft gelden dat de GPK zichtbaar achter de voorruit moet worden geplaatst.

Reactie Solgu

Deze werkwijze is besproken met Solgu. Solgu heeft geen bezwaren tegen digitalisering van de GPK, maar heeft wel gevraagd of we kunnen toewerken naar een landelijk systeem. Er zijn steeds meer gemeenten waar digitaal geparkeerd en gehandhaafd wordt. Omdat we willen voorkomen dat GPK-houders straks in iedere gemeente een aparte parkeervergunning moeten regelen, zijn we met de G4 in gesprek om te bekijken of we aan de GPK-parkeervergunning een gemeente-overstijgend parkeerrecht kunnen koppelen. Dit zou betekenen dat een bewoner van Utrecht met de parkeervergunning GPK ook terecht kan in een andere gemeente waar bezoekende GPK-houders gratis mogen parkeren, en daar niet een aparte parkeervergunning hoeft aan te vragen.

Wijziging verordening en nadere regel

De basis voor uitgifte van parkeervergunningen ligt in de Parkeerplaatsverordening, en de Nadere regel uitgifte parkeervergunningen en garageplaatsen. Deze moeten worden aangepast om de uitgifte van een digitale parkeervergunning GPK mogelijk te maken. De parkeerbelastingverordening, waarin de tarieven voor parkeren zijn opgenomen, wordt jaarlijks vastgesteld. De verordening moet worden aangepast, omdat hierin is opgenomen onder welke voorwaarden GPK-houders zijn vrijgesteld van het betalen van parkeerbelasting. De digitalisering van de GPK staat los van het nieuwe beleid voor gehandicaptenparkeren, dat als onderdeel van de Parkeervisie wordt uitgewerkt in de module Parkeren en Toegankelijkheid. Het college heeft de Nadere regel uitgifte parkeervergunningen en garageplaatsen vastgesteld onder voorbehoud van akkoord van de raad met wijzigingen in de 2 hierboven genoemde verordeningen.

Financiën

De financiële effecten van digitalisering van de gehandicaptenparkeerkaart zijn al begroot binnen de parkeerexploitatie.

Beslispunt

- 1 De wijziging van de Parkeerbelastingverordening 2020 gemeente Utrecht vast te stellen, waarmee digitaal parkeren voor houders van een gehandicaptenparkeerkaart mogelijk wordt.

Argumenten

- 1.1 Digitaal parkeren voor houders van een gehandicaptenparkeerkaart beperkt misbruik van de kaart.
Omdat de GPK niet aan een kenteken is gekoppeld, en in veel gemeenten recht geeft op gratis parkeren, is de kaart diefstalgevoelig. Diefstal van een GPK zorgt niet alleen voor extra regeldruk voor de kaarthouder, die aangifte moet doen en een nieuwe kaart moet aanvragen, maar werkt ook misbruik (gebruik door iemand anders dan de kaarthouder zelf) in de hand. Dit kan ertoe leiden dat er voor de doelgroep minder parkeerfaciliteiten beschikbaar zijn. Als GPK-houders de kaart niet meer in de auto hoeven te leggen bij het parkeren op betaalde parkeerplaatsen, neemt het risico op diefstal van de kaart af. Met de digitale parkeervergunning voor gehandicapten kunnen we misbruik van de kaart beperken, omdat het bij parkeren op betaalde parkeerplaatsen niet mogelijk is om gebruik te maken van een gestolen GPK.
- 1.2 Digitaal parkeren voor houders van een gehandicaptenparkeerkaart maakt volledig digitale handhaving met de scanauto mogelijk op betaalde parkeerplaatsen.
De controle op aanwezigheid van een GPK kan op dit moment alleen handmatig, en niet digitaal met de scanauto. Handhaving met de scanauto is efficiënter dan handmatige controle.

Kanttekeningen

- 1.1 Als GPK-houders van buiten Utrecht gratis willen parkeren op een betaalde parkeerplaats, moeten ze voortaan eerst eenmalig een parkeervergunning aanvragen (voor parkeren op de algemene gehandicaptenparkeerplaatsen is geen digitale parkeervergunning nodig).
Tot nu toe kunnen houders van een GPK zonder voorbereiding gratis parkeren op betaalde parkeerplaatsen in Utrecht. Zij hoeven hiervoor alleen maar de GPK, die niet aan een kenteken is gekoppeld, achter de voorruit te leggen. Bewoners van Utrecht die een GPK hebben, krijgen bij de kaart voortaan automatisch een parkeervergunning GPK. Dat geldt zowel voor huidige kaarthouders als voor nieuwe toewijzingen. Zij hoeven alleen zelf een kenteken voor de vergunning door te geven. Dit kan realtime via internet of telefoon. Bezoekers van Utrecht die een GPK (zowel personen als instellingen) hebben moeten zelf eenmalig vooraf een parkeervergunning aanvragen als zij op fiscale parkeerplaatsen in Utrecht gratis willen parkeren. Deze parkeervergunning kan via internet worden aangevraagd en is na toewijzing een jaar geldig. In eerste instantie hanteren we voor deze aanvragen een afhandeltermijn van maximaal twee werkdagen. Nadat de parkeervergunning is toegewezen, kunnen bezoekers net als bewoners realtime via internet of telefoon een kenteken doorgeven of wijzigen. We streven ernaar het aanvraagproces voor bezoekers (personen en instellingen) nog verder te verbeteren, onder andere door in te zetten op een systeem van gemeentetoverstijgende parkeerrechten, waarbij bezoekers met een GPK-parkeerrecht uit hun eigen gemeente ook in Utrecht terecht kunnen. GPK-houders die als ze naar Utrecht komen (nog) niet beschikken over een parkeervergunning kunnen altijd terecht op een algemene gehandicaptenparkeerplaats.
- 1.2 Bij uitgifte van de digitale parkeervergunning GPK geldt voor houders met een GPK voor bestuurders dat zij de parkeervergunning alleen aan één vast kenteken kunnen koppelen waarvan zij zelf of een huisgenoot de eigenaar of houder zijn.
Tot nu toe kan de gehandicaptenparkeerkaart voor zowel bestuurders als passagiers gebruikt worden in iedere auto, ongeacht op wiens naam het kenteken staat. Een GPK wordt namelijk niet op kenteken uitgegeven, maar op naam. Voor uitgifte van de nieuwe parkeervergunning GPK maken we in de Nadere regel uitgifte parkeervergunningen en garageplaatsen onderscheid tussen GPK-houders met een bestuurderskaart (voor mensen die zelf autorijden) enerzijds en GPK-houders met een passagierskaart (voor mensen die

niet zelf autorijden) of instellingenkaart (voor zorginstellingen) anderzijds. Voor houders van een bestuurderskaart geldt dat zij alleen een parkeervergunning GPK kunnen aanvragen voor één vast kenteken waarvan zijzelf, of iemand die op hetzelfde adres staat ingeschreven, de eigenaar of houder zijn. Doordat de parkeervergunning niet zomaar aan ieder kenteken kan worden gekoppeld, beperken we eventueel misbruik. Voor houders van een passagierskaart of instellingenkaart gelden geen beperkingen voor het kenteken dat ze aan de vergunning kunnen koppelen, omdat zij afhankelijk kunnen zijn van meerdere bestuurders (en meerdere voertuigen). Omdat de parkeervergunning GPK is gekoppeld aan een geldige GPK, is de parkeervergunning alleen geldig als de kaarthouder zelf bij het parkeren of wegrijden aanwezig is, en op verzoek de originele GPK kan tonen. Om die reden kunnen houders van een bestuurderskaart alleen een GPK-vergunning aanvragen voor een auto waarvan zij zelf, of een huisgenoot, eigenaar of houder zijn. Deze voorwaarde wordt ook in andere gemeenten toegepast.

Beslispunt

- 2 De wijziging van de Parkeerplaatsenverordening 2014 vast te stellen, waarmee digitaal parkeren voor houders van een gehandicaptenparkeerkaart mogelijk wordt.

Argumenten

- 2.1 Voor invoering van een digitale gehandicaptenparkeerkaart is wijziging van de Parkeerplaatsenverordening nodig.
In de Parkeerplaatsverordening is opgenomen aan welke doelgroepen het college een parkeervergunning kan verlenen. Hieraan is toegevoegd dat een parkeervergunning kan worden uitgegeven aan de houder van een geldige Europese gehandicaptenparkeerkaart.

Opgesteld door	Ontwikkelorganisatie Ruimte
Kenmerk	Verheij, E.R. (Eefke) 7285022
Vergadering	
Vergaderdatum	
Jaargang en nummer	
Beleidsveld	Mobiliteit

Raadsvoorstel Digitalisering gehandicaptenparkeerkaart Wijziging Parkeerbelastingverordening en Parkeerplaatsenverordening

besluit

- 1 De wijziging van de Parkeerbelastingverordening 2020 gemeente Utrecht vast te stellen, waarmee digitaal parkeren voor houders van een gehandicaptenparkeerkaart mogelijk wordt.
- 2 De wijziging van de Parkeerplaatsenverordening 2014 vast te stellen, waarmee digitaal parkeren voor houders van een gehandicaptenparkeerkaart mogelijk wordt.

Aldus besloten in de vergadering van de raad, gehouden op

De griffier	De voorzitter gemeenteraad
mr. M. van Hall	mr. J.H.C. van Zanen