

## Mondelinge vragen – Verkeersprojecten zuidelijke binnenstad

Al enkele jaren probeert de gemeente om fietsers te verleiden om andere routes te kiezen tussen Utrecht Centraal en het Utrecht Science Park, via onder meer via de Herenroute. Veel fietsers nemen als onderdeel van deze route de Maliebrug. Ongeveer vier jaar geleden is een houten constructie op dit Rijksmonument aangebracht. Volgens omwonenden wordt de brug nog steeds met enige regelmaat gebruikt door voertuigen, ondanks een inrijverbod voor alle verkeer behalve fietsers.

De ChristenUnie heeft daarover de volgende vragen:

1. Welke functie heeft de ontsierende houten constructie op de brug? Zou deze zo spoedig mogelijk verwijderd kunnen worden als deze geen functie (meer) heeft? Zo ja, wanneer verwacht het college dat deze constructie verwijderd kan worden?
2. Kan het paaltje dat geplaatst is om autoverkeer te weren ook omhooggezet worden, zodat het doet waarvoor het bedoeld is: de fietsroute vrij houden van autoverkeer?

De Herenstraat ligt op dit moment open, waardoor fietsers en auto's moeten omrijden. Fietsers komen hier meestal wel uit, maar op dit moment kunnen auto's de zuidoostelijke binnenstad niet meer uit richting de Maliebaan, omdat alle resterende straten eenrichtingsverkeer van oost naar west zijn.

3. Is het college bereid om, in elk geval totdat de Herenstraat weer toegankelijk is, de verkeersrichting op de Brigittenstraat om te draaien, zodat er ook een logische west-oost route ontstaat?

Aan de zuidkant van de Binnenstad wordt gewerkt aan een plan voor de Tolsteegbarrière. In januari heeft de raad het Functioneel Ontwerp ontvangen, waarin aangegeven is dat in het plan ruimte ontstaat voor 133 tot 158 fietsparkeerplaatsen. In het [Definitief Ontwerp](#) dat eind mei online is gezet, blijken er maar een kleine 30 daadwerkelijk gerealiseerd te worden. Het college heeft ook aangegeven dat de middelen die de raad vrijgemaakt had bij amendement 2017/59 voor extra fietsparkeerplekken in de binnenstad maar niet uitgegeven worden.

4. Waarom raken we hier tussen het FO en DO honderd fietsparkeerplekken kwijt? Ziet het college mogelijkheden om deze alsnog toe te voegen?
5. Op welke wijze denkt het college het doel van amendement 2017/59 te gaan halen, als we dit soort kansen voor extra fietsparkeerplekken in de Binnenstad niet grijpen?

Rik van der Graaf  
ChristenUnie Utrecht