

Mondelinge vragen Bouwen langs het spoor

CDA – Jantine Zwinkels

CDA Utrecht heeft via de Telegraaf van 14 mei jl. vernomen dat Prorail de provincie Utrecht een brief heeft gestuurd waarin zij haar zorgen uitspreekt over de nieuwbouwontwikkelingen langs het spoor in verband met overlast in de vorm van trillingen en geluid. De regiodirecteur doet zelfs een oproep om meer ruimte vrij te houden langs het spoor. Het is nog maar de vraag of acceptabele niveaus en normen gehaald gaan worden, staat in het artikel. Het CDA heeft eerder middels de aangenomen motie 2018/76 aandacht gevestigd op dit probleem, wat heeft geresulteerd in extra investeringen in het Kruisvaartkwartier om trillingshinder tegen te gaan. Het dictum riep tevens op om in overleg te gaan met de staatssecretaris en de raad te informeren over de betekenis voor andere ontwikkellocaties.

Wij hebben daarom de volgende vragen:

1. Heeft het college de brief (of via andere kanalen vergelijkbare signalen) van Prorail ook ontvangen? Zo ja, hoe duidt zij de inhoud ervan?
2. Welke reactie zal het college geven op de oproep van de regiodirecteur om meer ruimte vrij te houden?
3. Op welke praktische wijze anticipeert het college in haar projecten op het probleem dat wordt geschetst in het artikel uit de Telegraaf?
4. Hoe verlopen de gesprekken met de staatssecretaris op dit onderwerp, welke voortgang kan hierover gemeld worden?
5. Wanneer en hoe wordt de gemeenteraad geïnformeerd over de omvang van dit probleem en de impact op ontwikkellocaties langs het spoor?