

Onderzoeksgebied	Aangedragen voorstellen bewoners	Niet uitgevoerd en waarom niet	Wel uitgevoerd
Mozartlaan	Invoering betaald parkeren zonder draagvlak	Een draagvlakmeting is onderdeel van de procedure invoering betaald parkeren. Betaald parkeren kan alleen ingevoerd worden wanneer een meerderheid van de respondenten voor betaald parkeren stemt.	
	Verzoek gebiedswijziging en alleen invoeren betaald parkeren voor Mozartlaan, Richard Wagnerlaan, Shakespearelaan	Deze voorgestelde gebiedsindeling is ruimtelijk gezien niet passend. Een straat met daarom heen een gebied waar geen betaald parkeren is zorgt ervoor dat de parkeerdruk aan meerdere kanten toeneemt, dat is niet wenselijk. De gebiedsindeling is door de raad vastgesteld.	
	Verzoek meer handhaving voor foutgeparkeerde auto's op hoeken		Handhaving verzocht te handhaven op voertuigen die onveilig geparkeerd staan.
	Parkeerverbod aan parkzijde Mozartlaan	Het instellen van een parkeerverbod aan de parkzijde zorgt er niet voor dat de parkeerdruk vermindert, de druk op aangrenzende straten zal alleen nog maar verder toenemen.	
Richard Wagnerlaan	Invoering betaald parkeren zonder draagvlak	Een draagvlakmeting is onderdeel van de procedure invoering betaald parkeren. Betaald parkeren kan alleen ingevoerd worden wanneer een meerderheid van de respondenten voor betaald parkeren stemt	
	Verzoek gebiedswijziging / invoeren betaald parkeren in één straat	Deze voorgestelde gebiedsindeling is ruimtelijk gezien niet passend. Een straat met daarom heen een gebied waar geen betaald parkeren is zorgt ervoor dat de parkeerdruk aan alle kanten toeneemt, dat is niet wenselijk.	
	Eerder starten van de procedure invoering betaald parkeren	De procedure invoering betaald parkeren kan gestart worden wanneer uit een parkeerdrukmeting blijkt dat op tenminste één gemeten moment de parkeerdruk hoger is dan 80%. Uit eerdere parkeerdrukmetingen blijkt dat de parkeerdruk niet hoog genoeg was.	
	Uitrollen van betaald parkeren zonder draagvlak uitrollen over de hele stad	Een draagvlakmeting is onderdeel van de procedure invoering betaald parkeren. Betaald parkeren kan alleen ingevoerd worden wanneer een meerderheid van de respondenten voor betaald parkeren stemt	
	Afwijken van de vaste invoermomenten uit de procedure invoering betaald parkeren	De procedure gaat uit van 3 momenten waarop betaald parkeren kan worden ingevoerd: 1 april, 1 juli en 1 oktober.	
	Verzoek meer handhaving		Handhaving verzocht te handhaven op voertuigen die onveilig geparkeerd staan.
Oog in Al breed	Parkeerruimte gecreëerd worden (P&R), bijvoorbeeld op het voormalige Oudenrijn terrein	De gemeente werkt samen met de U15 in het project Goed op Weg waarbij we onderzoeken of er mogelijkheden op bedrijventerreinen zijn om werknemers te verleiden in het maken van duurzame mobiliteitskeuzen. Dit is een lang	
	Met langparkeerders van buiten de wijk in gesprek gaan, onderzoeken waarom ze daar parkeren en Meer aandacht besteden aan het verminderen van het autobezit door stimuleren carpoolen, deelauto's, OV en fietsen	Er zullen altijd mensen zijn die liever de auto pakken, wat zorgt voor een hogere parkeerdruk in diverse buurten in Utrecht. Zelfs in de buurten die verder van het centrum liggen.	Als een deel van de parkeerdruk wordt veroorzaakt door bedrijven in de omgeving zetten we in op mobiliteitsmanagement maatregelen met als doel de werknemers van bedrijven te verleiden in het maken van duurzame mobiliteitskeuzes.
Everard Zoudenbalchstraat	Toekennen parkeerpassen op korte termijn voor bewoners Vinkertlaan, Petermoederslaan en Zoudenbalchstraat i.v.m. parkeeroverlast door afsluiting parkeerplaats achter de hoge school langs het spoor, gedurende de werkperiode. De parkeerdruk was al erg hoog in deze straten, maar zal nu aanzienlijk toenemen.	Alleen een eigenaar van een voertuig die staat ingeschreven op een woonadres in een betaald parkeren gebied kan een parkeervergunning voor bewoners aanvragen. Uitzonderingen hierop zijn niet mogelijk. Parkeervergunningen worden enkel uitgegeven in een gebied waar betaald parkeren geldt. Wanneer in uw buurt voldoende draagvlak is voor de invoering van betaald parkeren kan ruim voor de invoerdatum een parkeervergunning aangevraagd worden, zodat u deze nog op tijd ontvangt.	
	Openstellen, gratis parkeren maken van de parkeerplaats aan de overzijde van Nijenoord. Deze parkeerplaats is nu betaald parkeren, maar nagenoeg altijd leeg, terwijl bij ons de straten voller dan vol staan, en bewoners zelf vaak hun auto niet meer kwijt kunnen.	De ervaring is dat met het invoeren van betaald parkeren de parkeerdruk in een buurt afneemt. Het kan dus voorkomen dat parkeerplaatsen langer leeg staan en de straten er rustiger uit zien. In buurten die grenzen aan betaald parkeren gebied is de parkeerdruk vaak hoger. Mensen zonder parkeervergunning parkeren bij voorkeur in buurten waar het gratis is.	
	Het plaatsen van parkeervakken, iig in de Petermoederslaan, maar wellicht ook elders, zal het parkeren efficiënter maken.	Uit de praktijk blijkt dat het juist gunstiger is om géén markering aan te brengen. Wanneer er veel kleine auto's parkeren kun je zonder markering juist meer auto's in de straat kwijt. Het aanbrengen van parkeervakken levert gemiddeld genomen geen extra parkeergelegenheid op en zorgt er juist voor dat de ruimte niet optimaal	
Kouwerplantsoen	Borden alleen parkeren bewoners	Het toewijzen van de schaarse openbare ruimte exclusief aan een groep bewoners zorgt er juist voor dat de parkeerdruk in de omliggende straten alleen maar verder toeneemt. Bovendien kan de ruimte minder efficient gebruikt worden door dubbelgebruik. Bijvoorbeeld bewoners 's nachts, bezoekers overdag	

	In het Kouwerplantsoen tegelijk met Lamerislaan draagvlak meten	De nieuwbouwwoningen Tuinhof Blaucapel horen, op grond van de door de gemeenteraad vastgestelde gebiedsindeling, bij het gebied Kouwerplantsoen. Het was ook de bedoeling om ook in het Kouwerplantsoen tegelijk met Lamerislaan draagvlak te meten. Omdat een groot deel van de woningen nog niet was opgeleverd is besloten de draagvlakmeting voor het Kouwerplantsoen uit te stellen tot alle woningen zijn opgeleverd zodat ook de nieuwe bewoners in de gelegenheid zijn om hun stem uit te brengen.	
	Toevoegen Eykmanlaan aan de draagvlakmeting Lamerislaan	De Eykmanlaan is onderdeel van het Kouwerplantsoen. Het is conform de procedure invoering betaald parkeren niet mogelijk één straat mee te laten stemmen bij de draagvlakmeting in het naastgelegen gebied. Alleen adressen die bij een gebied horen waar draagvlak wordt gepeild hebben stemrecht.	
	Instellen betaald parkeren nieuwbouw Tuinhof Blaucapel	Betaald parkeren kan alleen ingevoerd worden wanneer bij een draagvlakmeting een meerderheid van de respondenten voor betaald parkeren stemt. We hebben gewacht met een draagvlakmeting tot alle woningen in het nieuwbouw gedeelte zijn opgeleverd en ook de nieuwe bewoners hun stem uit kunnen brengen.	
	Bij voldoende draagvlak betaald parkeren gelijktijdig met Lamerislaan invoeren	Nieuwbouwgedeelte Tuinhof Blaucapel (naast het Gerrit Rietveldcollege) maakt onderdeel uit het gebied Kouwerplantsoen. Omdat binnen afzienbare tijd de woningen opgeleverd zouden worden is gewacht met de draagvlakmeting tot de daadwerkelijke oplevering van de woningen. Met een draagvlakmeting in maart kan de invoerdatum van april niet gehaald worden	
	In een gedeelte van het gebied een draagvlakmeting houden	Alle adressen in een gebied hebben stemrecht, het zou oneerlijk zijn om adressen uit te sluiten. De gebieden zijn door de raad vastgesteld en kunnen alleen via een raadsbesluit worden	
	Tot de invoering van betaald parkeren verkeersregelaars inzet die erop toezien dat alleen bewoners of automobilisten met een duidelijk bezoekdoel de wijk in kunnen	Verkeersregelaars worden ingezet bij een piek in de verkeersdrukke zoals bij evenementen en werkzaamheden, maar niet om toegang tot de wijk structureel tegen te gaan.	
	Onduidelijkheid dubbelgebruikfunctie parkeerplaatsen voor het Gerrit Rietveldcollege.bij huismeester van de school. Bewoners zouden daar niet mogen parkeren.		Bewoners die daar vragen over hadden hebben we geïnformeerd over de openbare parkeergelegenheid en dubbelgebruik functie van de parkeerplaatsen voor het
	Verzoek van bewoners Prof Smalhoutlaan om parkeervergunning rayon Tuindorp te verstrekken	Alleen adressen die behoren tot betaald parkeren gebied kunnen een parkeervergunning aanvragen voor het parkeerrayon waar ze wonen	
	Invoering betaald parkeren Professor Jordanlaan terugdraaien	Het terugdraaien van eerdere besluitvorming in Professor Jordanlaan is niet wenselijk omdat de parkeerdruk dan weer toeneemt en leidt tot meer parkeeroverlast.	
	Onttrekken van de parkeerplaatsen voor het Gerrit Rietveldcollege exclusief voor de school	Als de parkeerplaatsen voor de school worden onttrokken aan de openbare ruimte dan heeft dit consequenties voor de parkeermogelijkheden van buurtbewoners. In de parkeerbalans voor de buurt, de nieuwbouwwoningen en het Gerrit Rietveld College, is namelijk rekening gehouden met een dubbelgebruik functie. Dat wil zeggen dat de parkeerplaatsen in de avond gebruikt kunnen worden door bewoners. Omgekeerd kan de school overdag van de parkeerplaatsen gebruik maken in de directe omgeving.	
Bokkenbuurt	Invoering betaald parkeren samen met Topaaslaan per 3 april 2018	De procedure betaald parkeren kan gestart wanneer een onderzoeksgebied grenst aan een betaald parkeren gebied. De Topaaslaan grensde al aan betaald parkeren gebied, daar is de procedure eerder gestart. Het is conform de huidige procedure invoering betaald parkeren niet mogelijk om de procedure te starten in een gebied dat nog niet grenst aan bestaand betaald parkeren gebied.	
	Eerder starten van de procedure invoering betaald parkeren	De procedure invoering betaald parkeren kan gestart worden wanneer uit een parkeerdrukmeting blijkt dat op tenminste één gemeten moment de parkeerdruk hoger is dan 80%. Uit eerdere parkeerdrukmetingen blijkt dat de parkeerdruk niet hoog genoeg was.	
	Invoering betaald parkeren zonder draagvlak	Een draagvlakmeting is onderdeel van de procedure invoering betaald parkeren. Betaald parkeren kan alleen ingevoerd worden wanneer een meerderheid van de respondenten voor betaald parkeren stemt.	
	Betaald parkeren Rotsoord ongedaan maken	Het terugdraaien van eerdere besluitvorming in Rotsoord is niet wenselijk omdat de parkeerdruk dan weer toeneemt en leidt tot meer parkeeroverlast.	

Huigensstraat	Aanleggen van extra parkeerplaatsen op brede stoep	Het aanleggen van extra parkeerplaatsen gaat ten koste van de openbare ruimte en zal ook de kwaliteit van de leefomgeving niet ten goede komen. Dit past niet bij de doelen van de vastgestelde nota Stallen en Parkeren en binnen de opgave om ervoor te zorgen dat wijken gezond, leefbaar en aantrekkelijk blijven. Het toevoegen van parkeervakken gaat ten koste van de openbare ruimte en heeft geen blijvend effect. Het kan tijdelijk de parkeerdruk verlagen. Echter, als bekend wordt dat er in een gebied meer parkeerplaatsen beschikbaar zijn, zal dit meer parkeerders aantrekken. Hierdoor kan de parkeerdruk op de lange termijn juist nog verder toenemen.	
	Controleer strenger op foutparkeren		De afdeling Toezicht en Handhaving van de gemeente gaat vaker en strenger controleren op
	De wijk alleen toegankelijk maken voor bewonersvergunningen	Het is niet mogelijk om af te wijken van de regels die zijn vastgelegd in de nota Stallen en Parkeren, welke is vastgesteld door de gemeenteraad op 28 maart 2013. Het is niet wenselijk een wijk alleen toegankelijk te maken voor bewoners. De openbare ruimte in Utrecht is schaars, bij het exclusief toewijzen van parkeerplaatsen uit de openbare ruimte aan bewoners kan de openbare ruimte niet volledig benut worden.	
	Gratis vergunning/ontheffing voor bewoners	Het is niet mogelijk om bewoners een gratis vergunning te geven. Een voorwaarde voor het invoeren van betaald parkeren buiten het centrum gebied is om kostendekkend te zijn. Dit is vastgelegd in de Nota Stallen en Parkeren welke is vastgesteld door de gemeenteraad op 28 februari 2013. We gaan uit van het principe de gebruiker betaalt.	
	Intrekken van betaald parkeren in omliggende gebieden	Het terugdraaien van eerdere besluitvorming is niet wenselijk omdat de parkeerdruk dan weer toeneemt en leidt tot meer parkeeroverlast.	
	Invoeren van betaald parkeren zonder draagvlakmeting	Een draagvlakmeting is onderdeel van de procedure invoering betaald parkeren. Betaald parkeren kan alleen ingevoerd worden wanneer een meerderheid van de respondenten voor betaald parkeren stemt.	
Bijleveldstraat	aanleggen van parkeerplaatsen op het braakliggend terrein tegenover de Heycopstraat	Het braakliggend terrein tegenover de Heycopstraat is bestemd voor verdere	
	het aanleggen van parkeerplaatsen op het hondenuitlaatveldje	Het aanleggen van extra parkeerplaatsen gaat ten koste van de openbare ruimte en zal ook de kwaliteit van de leefomgeving niet ten goede komen. Dit past niet bij de doelen van de vastgestelde nota Stallen en Parkeren en binnen de opgave om ervoor te zorgen dat wijken gezond, leefbaar en aantrekkelijk blijven. Het toevoegen van parkeervakken gaat ten koste van de openbare ruimte en heeft geen blijvend effect. Het kan tijdelijk de parkeerdruk verlagen. Echter, als bekend wordt dat er in een gebied meer parkeerplaatsen beschikbaar zijn, zal dit meer parkeerders aantrekken. Hierdoor kan de parkeerdruk op de lange termijn juist nog verder toenemen.	
	herinrichten van parkeerplaatsen zodat er meer plek ontstaat	Het aanleggen van extra parkeerplaatsen gaat ten koste van de openbare ruimte en zal ook de kwaliteit van de leefomgeving niet ten goede komen. Dit past niet bij de doelen van de vastgestelde nota Stallen en Parkeren en binnen de opgave om ervoor te zorgen dat wijken gezond, leefbaar en aantrekkelijk blijven. Het toevoegen van parkeervakken gaat ten koste van de openbare ruimte en heeft geen blijvend effect. Het kan tijdelijk de parkeerdruk verlagen. Echter, als bekend wordt dat er in een gebied meer parkeerplaatsen beschikbaar zijn, zal dit meer parkeerders aantrekken. Hierdoor kan de parkeerdruk op de lange termijn juist nog verder toenemen.	
	het opheffen van groen en speelruimte voor meer parkeerplaatsen	Het aanleggen van extra parkeerplaatsen gaat ten koste van de openbare ruimte en zal ook de kwaliteit van de leefomgeving niet ten goede komen. Dit past niet bij de doelen van de vastgestelde nota Stallen en Parkeren en binnen de opgave om ervoor te zorgen dat wijken gezond, leefbaar en aantrekkelijk blijven. Het toevoegen van parkeervakken gaat ten koste van de openbare ruimte en heeft geen blijvend effect. Het kan tijdelijk de parkeerdruk verlagen. Echter, als bekend wordt dat er in een gebied meer parkeerplaatsen beschikbaar zijn, zal dit meer parkeerders aantrekken. Hierdoor kan de parkeerdruk op de lange termijn juist nog verder toenemen.	
	aanspreken van omliggende bedrijven, horeca en sportverenigingen		De parkeeroverlast die wordt veroorzaakt door bedrijven zal worden aangepakt met mobiliteitsmanagementmaatregelen. Zonder ook het invoeren van betaald parkeren in dit gebied hebben deze maatregelen vaak niet voldoende effect.

	Mensen met een eigen parkeerplaats uitsluiten van een eerste parkeervergunning	In de beleidsregels voor de uitgifte vergunningen is opgenomen dat adressen met een eigen parkeervoorziening in zone A1 en A2 uitgesloten worden van een eerste parkeervergunning. Complexen met een gezamenlijke parkeervoorziening kunnen uitgesloten worden voor een eerste en/of tweede parkeervergunning.	
	Bewoners dwingen gebruik te maken van hun eigen parkeervoorziening	Wij kunnen bewoners niet dwingen gebruik te maken van hun eigen parkeervoorziening. De openbare ruimte is voor iedereen.	
	Tijdens de bewonersavond werd verzocht om uit te zoeken of bewoners met een eigen parkeerplaats in aanmerking komen voor een eerste parkeervergunning		We hebben uitgezocht of bewoners in A2 in aanmerking komen voor een eerste parkeervergunning. Dit is niet mogelijk. In de beleidsregels voor de uitgifte vergunningen is opgenomen dat adressen met een eigen parkeervoorziening in zone A1 en A2 uitgesloten worden van een eerste parkeervergunning.
	Ook werd verzocht om een kentekenonderzoek in de buurt uit te voeren zodat mogelijk kan worden vastgesteld of bij invoering betaald parkeren voldoende parkeercapaciteit is voor vergunninghouders.		Wij hebben een kentekenonderzoek uitgevoerd. Daaruit blijkt dat er voldoende parkeergelegenheid ontstaat na de invoering van betaald parkeren
	Controleer strenger op foutparkeren		Wij hebben de afdeling Toezicht en Handhaving gevraagd vaker/strenger te controleren op foutparkeren
	Spreek scholen aan op het parkeergedrag van ouders, scholieren en medewerkers		In 2016-2017 hebben we alle scholen in Utrecht benaderd voor het project Way2Go (https://way2go-verkeersslang.nl/). Het is aan de school zelf om te overwegen hieraan mee te doen.
	De wijk alleen toegankelijk maken voor bewonersvergunningen	Het is niet wenselijk om af te wijken van de regels die zijn vastgelegd in de nota Stallen en Parkeren, welke is vastgesteld door de gemeenteraad op 28 maart 2013. Het is niet wenselijk een wijk alleen toegankelijk te maken voor bewoners. De openbare ruimte in Utrecht is schaars, bij het exclusief toewijzen van parkeerplaatsen uit de openbare ruimte aan bewoners kan de openbare ruimte niet volledig benut worden.	
	Betaald parkeren met parkeerduurbeperking, met gratis vergunning/ontheffing voor bewoners.	Het is niet mogelijk om bewoners een gratis vergunning te geven. Een voorwaarde voor het invoeren van betaald parkeren buiten het centrum gebied is om kostendekkend te zijn. Dit is vastgelegd in de Nota Stallen en Parkeren welke is vastgesteld door de gemeenteraad op 28 februari 2013. We gaan uit van het principe de gebruiker betaalt.	
	Invoeren van een blauwe zone	In de Nota Stallen en Parkeren welke is vastgesteld door de gemeenteraad op 28 februari 2013 is opgenomen dat we niet kiezen voor een blauwe zone als reguleringsmiddel zolang de kosten wel en opbrengsten niet voor rekening komen van de gemeente.	
	Intrekken van betaald parkeren in omliggende gebieden	Het terugdraaien van eerdere besluitvorming is niet wenselijk omdat de parkeerdruk dan weer toeneemt en leidt tot meer parkeeroverlast.	
	Invoeren van betaald parkeren zonder draagvlakmeting	Een draagvlakmeting is onderdeel van de procedure invoering betaald parkeren. Betaald parkeren kan alleen ingevoerd worden wanneer een meerderheid van de respondenten voor betaald parkeren stemt.	
	Aanpassen gebiedsindeling Bijleveldstraat e.o. naar B1	Het gebied is door de gemeenteraad aangewezen als gebied A2. Dit is logisch, gezien de nabijheid van het stationsgebied.	
	Beter gebruik oplaadplaatsen elektrische auto's (staan nu vaak leeg)		In Utrecht moedigen we het gebruik van elektrisch vervoer aan. Dit zorgt voor een schonere en stillere stad. We plaatsen daarom laadpalen als bewoners met een (semi)elektrische auto daarom vragen. We proberen de bewoners die beschikken over een (semi) elektrische auto met elkaar in contact te brengen zodat zo efficiënt mogelijk gebruik wordt gemaakt van de oplaadpalen
	Een betere benutting van oplaad- en artsen, invalideplaatsen en P+Rplaatsen		De artsenplek, invalideparkeerplaatsen, oplaadplekken en P+R plekken zijn bestemd voor deze functies
	Betere bekendheid voor en betere routing naar parkeerplaatsen van de Jaarbeurs		Wij zijn met bedrijven in gesprek over maatregelen op het gebied van mobiliteitsmanagement. Promoten van het parkeerterrein Jaarbeurs kan één van de maatregelen zijn.

	Actiever communiceren over alternatieve parkeermogelijkheden, zoals P+R.		Voor de P+R voeren we het actieplan P+R uit en hebben we inmiddels een nieuwe website.
	Financiële prikkel voor bewoners die hun auto buiten de wijk willen parkeren	Het is niet mogelijk om bewoners een financiële prikkel te geven hun auto buiten de wijk te parkeren.	
	Onderzoek naar gebruik parkeerterreinen van de Jaarbeurs.	Het gebied rondom Jaarbeurs is dermate in ontwikkeling dat onderzoeksgegevens over gebruik van de parkeerterreinen van de Jaarbeurs al snel niet meer actueel zijn.	
Veilinghaven	Aanleggen van parkeerplaatsen op het braakliggend terrein tegenover de Heycopstraat	Het braakliggend terrein tegenover de Heycopstraat is bestemd voor verdere	
	Het aanleggen van parkeerplaatsen op het hondenuitlaatveldje	Het aanleggen van extra parkeerplaatsen gaat ten koste van de openbare ruimte en zal ook de kwaliteit van de leefomgeving niet ten goede komen. Dit past niet bij de doelen van de vastgestelde nota Stallen en Parkeren en binnen de opgave om ervoor te zorgen dat wijken gezond, leefbaar en aantrekkelijk blijven. Het toevoegen van parkeervakken gaat ten koste van de openbare ruimte en heeft geen blijvend effect. Het kan tijdelijk de parkeerdruk verlagen. Echter, als bekend wordt dat er in een gebied meer parkeerplaatsen beschikbaar zijn, zal dit meer parkeerders aantrekken. Hierdoor kan de parkeerdruk op de lange termijn juist nog verder toenemen.	
	Herinrichten van parkeerplaatsen zodat er meer plek ontstaat	Het is niet wenselijk om groen in de wijk op te offeren ten behoeve van parkeerplaatsen. Het aanleggen van extra parkeerplaatsen gaat ten koste van de openbare ruimte en zal ook de kwaliteit van de leefomgeving niet ten goede komen. Dit past niet bij de doelen van de vastgestelde nota Stallen en Parkeren en binnen de opgave om ervoor te zorgen dat wijken gezond, leefbaar en aantrekkelijk blijven. Het toevoegen van parkeervakken gaat ten koste van de openbare ruimte en heeft geen blijvend effect. Het kan tijdelijk de parkeerdruk verlagen. Echter, als bekend wordt dat er in een gebied meer parkeerplaatsen beschikbaar zijn, zal dit meer parkeerders aantrekken. Hierdoor kan de parkeerdruk op de lange termijn juist nog verder toenemen.	
	Het opheffen van groen en speelruimte voor meer parkeerplaatsen	Het kleiner maken of reduceren van speeltuinen is niet gewenst omdat kinderen voldoende ruimte moeten hebben om te kunnen spelen. Het aanleggen van extra parkeerplaatsen gaat ten koste van de openbare ruimte en zal ook de kwaliteit van de leefomgeving niet ten goede komen. Dit past niet bij de doelen van de vastgestelde nota Stallen en Parkeren en binnen de opgave om ervoor te zorgen dat wijken gezond, leefbaar en aantrekkelijk blijven. Het toevoegen van parkeervakken gaat ten koste van de openbare ruimte en heeft geen blijvend effect. Het kan tijdelijk de parkeerdruk verlagen. Echter, als bekend wordt dat er in een gebied meer parkeerplaatsen beschikbaar zijn, zal dit meer parkeerders aantrekken. Hierdoor kan de parkeerdruk op de lange termijn juist nog verder toenemen.	
	Aanspreken van omliggende bedrijven, horeca en sportverenigingen		De parkeeroverlast die wordt veroorzaakt door bedrijven zal worden aangepakt met mobiliteitsmanagementmaatregelen. Zonder ook het invoeren van betaald parkeren in dit gebied hebben deze maatregelen vaak niet voldoende effect.
	Bewoners met een eigen parkeerplaats komen wel of niet in aanmerking voor een eerste parkeervergunning	In de beleidsregels voor de uitgifte vergunningen is opgenomen dat adressen met een eigen parkeervoorziening in zone A1 en A2 uitgesloten worden van een eerste parkeervergunning. Complexen met een gezamenlijke parkeervoorziening kunnen uitgesloten worden voor een eerste en/of tweede parkeervergunning.	Bij nieuwbouwonutwikkelingen wordt zoveel mogelijk inpandige parkeergelegenheid gerealiseerd en worden alle adressen uitgesloten van een eerste en/of tweede
	Bewoners dwingen gebruik te maken van hun eigen parkeervoorziening	Wij kunnen bewoners niet dwingen gebruik te maken van hun eigen parkeervoorziening	
	Controleer of er bij de invoering van betaald parkeren genoeg parkeerplaatsen zijn voor vergunninghouders		Wij hebben een kentekenonderzoek uitgevoerd. Daaruit blijkt dat er voldoende parkeergelegenheid ontstaat na de invoering van betaald parkeren
	Controleer strenger op foutparkeren		Wij hebben de afdeling Toezicht en Handhaving gevraagd vaker/strenger te controleren op foutparkeren

	Spreek scholen aan op het parkeergedrag van ouders, scholieren en medewerkers		In 2016–2017 hebben we alle scholen in Utrecht benaderd voor het project Way2Go (https://way2go-verkeersslang.nl/). Het is aan de school zelf om te overwegen hieraan mee te doen.
	De wijk alleen toegankelijk maken voor bewonersvergunningen	Het is niet mogelijk om af te wijken van de regels die zijn vastgelegd in de nota Stallen en Parkeren, welke is vastgesteld door de gemeenteraad op 28 maart 2013. Het is niet wenselijk een wijk alleen toegankelijk te maken voor bewoners. De openbare ruimte in Utrecht is schaars, bij het exclusief toewijzen van parkeerplaatsen uit de openbare ruimte aan bewoners kan de openbare ruimte niet volledig benut worden.	
	Betaald parkeren met parkeerdurbeperking, met gratis vergunning/ontheffing voor bewoners	Het is niet mogelijk om bewoners een gratis vergunning te geven. Een voorwaarde voor het invoeren van betaald parkeren buiten het centrum gebied is om kostendekkend te zijn. Dit is vastgelegd in de Nota Stallen en Parkeren welke is vastgesteld door de gemeenteraad op 28 februari 2013. We gaan uit van het principe de gebruiker betaalt.	
	Invoeren van een blauwe zone	In de Nota Stallen en Parkeren welke is vastgesteld door de gemeenteraad op 28 februari 2013 is opgenomen dat we niet kiezen voor een blauwe zone als reguleringsmiddel zolang de kosten wel en opbrengsten niet voor rekening komen van de gemeente.	
	Intrekken van betaald parkeren in omliggende gebieden	Het terugdraaien van eerdere besluitvorming is niet wenselijk omdat de parkeerdruk dan weer toeneemt en leidt tot meer parkeeroverlast.	
	Invoeren van betaald parkeren zonder draagvlakmeting	Een draagvlakmeting is onderdeel van de procedure invoering betaald parkeren. Betaald parkeren kan alleen ingevoerd worden wanneer een meerderheid van de respondenten voor betaald parkeren stemt.	
	Aanpassen gebiedsindeling Bijleveldstraat e.o. naar A2 of A1 (duurdere tariefgebied)		Bijleveldstraat is gebied A2
	Beter gebruik oplaadplaatsen elektrische auto's (staan nu vaak leeg)		In Utrecht moedigen we het gebruik van elektrisch vervoer aan. Dit zorgt voor een schonere en stillere stad. We plaatsen daarom laadpalen als bewoners met een (semi)elektrische auto daarom vragen. We proberen de bewoners die beschikken over een (semi) elektrische auto met e elkaar in contact te brengen zodat zo efficiënt mogelijk gebruik wordt gemaakt van de oplaadpalen
	Betere benutting van oplaad- en artsen, invalideplaatsen en P+R plaatsen		De artsenplek, invalideparkeerplaatsen, oplaadplekken zijn bestemd voor deze functies. Voor de P+R voeren we het actieplan P+R uit en hebben we inmiddels een nieuwe website.
	Betere bekendheid voor en betere routing naar parkeerplaatsen van de Jaarbeurs		Wij zijn met bedrijven in gesprek over maatregelen op het gebied van mobiliteitsmanagement. Promoten van het parkeerterrein Jaarbeurs kan één van de maatregelen zijn.
	Actiever communiceren over alternatieve parkeermogelijkheden, zoals P+R		Voor de P+R voeren we het actieplan P+R uit en hebben we inmiddels een nieuwe website.
	Financiële prikkel voor bewoners die hun auto buiten de wijk willen parkeren	Het heeft geen zin om bewoners te stimuleren ergens anders te parkeren. Zolang er geen betaald parkeren is worden plekken van bewoners die elders staan vanzelf weer opgevuld door andere parkeerders. Als betaald parkeren wordt ingevoerd, is er naar verwachting voldoende ruimte voor bewoners om te parkeren.	
	Onderzoek naar gebruik parkeerterreinen van de Jaarbeurs	Het gebied rondom Jaarbeurs is dermate in ontwikkeling dat onderzoeksgegevens over gebruik van de parkeerterreinen van de Jaarbeurs al snel niet meer actueel zijn.	
Van Vollenhovenlaan	Betaald parkeren 's ochtends tot 11.00 uur	Wij hanteren twee soorten venstertijden in Utrecht, ma t/m vrij van 06:00–11.00 uur of ma t/m za van 09.00–21.00 uur. Bij het houden van een eventuele draagvlakmeting over invoering van betaald parkeren wordt deze keus aan bewoners voorgelegd	
	Eerst uitzoeken wie de parkeerdruk veroorzaakt		Aan de hand van een aantal gesprekken met bewoners is gebleken dat waarschijnlijk de meeste parkeerdruk wordt veroorzaakt door werknemers van omliggende

	Hele Van Vollenhovenlaan betaald parkeren, in plaats van een deel	De gebiedsgrens is door de gemeenteraad vastgesteld. Dit kan niet zomaar gewijzigd worden. Alleen de Van Vollenhovenlaan aan het huidige betaald parkeergebied toe te voegen is geen logisch gebied. Het huidige gebied zou dan in tweeën worden gesplitst door de Van Vollenhovenlaan.	
	Parkeren tussen 9.00 en 12.00 uur	Wij hanteren twee soorten venstertijden in Utrecht, ma t/m vrij van 06:00–11.00 uur of ma t/m za van 09.00–21.00 uur. Bij het houden van een eventuele draagvlakmeting over invoering van betaald parkeren wordt deze keus aan bewoners voorgelegd.	
	Openstellen parkeerterrein Van Weerden Poelmanlaan		Wij gaan in gesprek met de eigenaren van dit terrein om te bespreken wat de mogelijkheden zijn.
	Gratis bewonersvignet	Het is niet mogelijk om bewoners een gratis vergunning te geven. Een voorwaarde voor het invoeren van betaald parkeren buiten het centrum gebied is om kostendekkend te zijn. Dit is vastgelegd in de Nota Stallen en Parkeren welke is vastgesteld door de gemeenteraad op 28 februari 2013. We gaan uit van het principe de gebruiker betaalt.	
	Blauwe schijfzone	In de Nota Stallen en Parkeren welke is vastgesteld door de gemeenteraad op 28 februari 2013 is opgenomen dat we niet kiezen voor een blauwe zone als reguleringsmiddel zolang de kosten wel en opbrengsten niet voor rekening komen van de gemeente.	
	Betaald parkeren in naastgelegen wijk opheffen	Het terugdraaien van eerdere besluitvorming is niet wenselijk omdat de parkeerdruk dan weer toeneemt en leidt tot meer parkeeroverlast.	
	Vaste parkeerplaats voor bewoners	Ons uitgangspunt is dat de kosten van het parkeerinstrument wordt opgebracht door de automobilisten zelf en worden rechtvaardig verdeeld over degene die de kosten veroorzakers (nota stallen en parkeren). We handhaven ons beleid dat we niet kiezen voor een gratis parkeerplaats als reguleringsmiddel zolang de kosten wel en opbrengsten niet voor rekening komen van de gemeente.	
	Verbod op parkeren door medewerkers bedrijven	Wij kunnen dit niet afdwingen, de openbare ruimte is voor iedereen.	Wij zijn met bedrijven in gesprek over maatregelen op het gebied van mobiliteitsmanagement.
	Struiken verwijderen voor meer parkeerplaatsen (Beneluxlaan)	Het verwijderen van groen op de Beneluxlaan is door veel partijen niet gewenst omdat er te weinig alternatief groen is. Wij hebben onlangs veel groen verwijderd in Transwijk waardoor we veel klachten ontvingen over te veel blik op straat. Het toevoegen van parkeerplaatsen kan tijdelijk de parkeerdruk verlagen. Dit effect is echter niet blijvend. Als bekend wordt dat er in een gebied meer parkeerplaatsen beschikbaar zijn, zal dit meer parkeerders aantrekken. Hierdoor kan de parkeerdruk op de lange termijn juist nog verder toenemen.	
	Strenger toezicht op foutparkeerders		Wij zullen de afdeling Toezicht en Handhaving verzoeken om strenger te controleren.
	Betaald parkeren van 08.00 tot 17.00 uur	Wij hanteren twee soorten venstertijden in Utrecht, ma t/m vrij van 06:00–11.00 uur of ma t/m za van 09.00–21.00 uur. Bij het houden van een eventuele draagvlakmeting over invoering van betaald parkeren wordt deze keus aan bewoners voorgelegd	
	Tenminste 1 vergunning per adres		In principe is er genoeg parkeercapaciteit om op alle adressen een eerste parkeervergunning uit te geven.
	Binnenterrein Van Bijkershoeklaan–flat afsluiten	Dit terrein is openbaar. De openbare ruimte is voor iedereen.	
	Andere venstertijden of geen betaald parkeren aan de Adm. Helfrichlaan	Wij hanteren twee soorten venstertijden in Utrecht, ma t/m vrij van 06:00–11.00 uur of ma t/m za van 09.00–21.00 uur. Voor het wijzigen van deze venstertijden is een draagvlakmeting in de betreffende buurt nodig. Alleen bij voldoende draagvlak kunnen de venstertijden worden gewijzigd. Het terugdraaien van eerdere besluitvorming in de Adm. Helfrichlaan is niet wenselijk omdat de parkeerdruk dan weer toeneemt en leidt tot meer parkeeroverlast.	
	Markeren parkeerplaatsen	Bij het markeren van de parkeerplaatsen is de ervaring dat er gemiddeld genomen minder auto's kunnen staan	
	Overleg met scholen Van Bijkershoeklaan		In 2016–2017 hebben we alle scholen in Utrecht benaderd voor het project Way2Go (https://way2go-verkeersslang.nl/). Het is aan de school zelf om te overwegen hieraan mee te doen.

	Gebruik van parkeergelegenheid scholen door bewoners buiten schooltijden	Dit is organisatorisch ingewikkeld om te realiseren. Er moet dan beheer komen om het parkeerterrein te openen en af te sluiten. De zorg is dat eenmaal geparkeerde auto's s ochtends zullen blijven staan zodat de docenten of het publiek van de scholen geen parkeerplaats	
	Overleg met Domstad Dodgers	Dit is organisatorisch ingewikkeld om te realiseren. Er moet dan beheer komen om het parkeerterrein te openen en af te sluiten. De zorg is dat eenmaal geparkeerde auto's s ochtends zullen blijven staan zodat personeel en bezoek van het sportterrein geen parkeerplaats hebben	
	Bij (sport)evenementen bezoekers naar parkeerterrein Jaarbeurs leiden		Bij evenementen in de Jaarbeurs doen wij (en de jaarbeurs) er zoveel mogelijk aan de bezoekers te verleiden gebruik te maken van het parkeerterrein van de Jaarbeurs.
	Er staan veel vuilcontainers in de wijk, maak hier parkeerplaatsen van	Het verwijderen (of verplaatsen) van ondergrondse vuilcontainers is niet mogelijk omdat deze zijn geplaatst op plekken waar voldoende ruimte is voor de vuilniswagen om de containers te legen zonder dat het overige verkeer wordt gehinderd. Daarnaast hebben we onder de grond geen andere plaatsen kunnen vinden die vrij zijn van waterleidingen, riolering en stroomkabel	
	Bedrijven verbieden te parkeren in de wijk	Wij kunnen dit niet verbieden, de openbare ruimte is voor iedereen.	Als een deel van de parkeerdruk wordt veroorzaakt door bedrijven in de omgeving zetten we in op mobiliteitsmanagement maatregelen met als doel de werknemers van bedrijven te verleiden in het maken van duurzame mobiliteitskeuzes.
	In gesprek gaan over mobiliteitsmanagement met organisaties waarvan de medewerkers parkeren in de wijk, zoals het ministerie, UWV en ook de gemeente Utrecht. Schrijf de bedrijven aan		Samen met de provincie en de U15 worden er de komende jaren mobiliteitsmanagementmaatregelen ontwikkeld om werknemers te verleiden duurzame mobiliteitskeuzen te maken.
	Maak van het oude GVV-kantoor een parkeerterrein	Het voormalige GVV-terrein wordt afgebroken, maar zal pas vanaf 2019 beschikbaar zijn. Op de korte termijn biedt dit dus geen mogelijkheden om extra parkeerplaatsen aan te leggen.	
	Aan de Loderlaan kunnen 5 parkeerplaatsen vrijgemaakt worden	Het herinrichten van het binnenterrein blok van Vollenhoven/ Loderlaan is niet mogelijk omdat dit particulier terrein is.	
	De paaltjes op de Van Vollenhovenlaan weghalen	De paaltjes op de Van Vollenhovenlaan zijn geplaatst omdat de vestiging van de ANWB zorgt voor veel doorgaand verkeer. De ANWB zit daar inmiddels niet meer. Voor het weghalen van de paaltjes is niet voldoende draagvlak onder bewoners. Wij zijn terughoudend in het plaatsen van obstakels, waar het niet anders kan zetten we dit in.	
	Meer spreiden van de autodruk in de wijk en omgeving		Wij hebben een nieuw verkeers- en vervoersplan ontwikkeld. Dit plan moet een betere doorstroming van het verkeer realiseren.
	Een betere doorstroming van het verkeer realiseren in de wijk en omgeving		Wij hebben een nieuw verkeer- en vervoersplan ontwikkeld. Dit plan moet een betere doorstroming van het verkeer realiseren.
	Het groen in de wijk anders inrichten zodat er meer ruimte vrij komt voor parkeerplaatsen (veel groen, slimmere parkeerplaatsen)	Dit is lastig omdat veel groen geen eigendom is van de gemeente. Dit is in eigendom van verschillende Verenigingen van Eigenaren.	
	Voor bedrijven het transferium promoten (dus aantrekkelijker maken, goedkoop tarief, gratis pendelvervoer)		Wij hebben een P+R-actieplan waarin maatregelen staan om de transferia aantrekkelijker te maken.
	Betere aansluiting van het openbaar vervoer op het transferium		Wij hebben een P+R-actieplan waarin maatregelen staan om de transferia aantrekkelijker te maken.
	Kleinere speeltuinen maken (of reduceren). Er zijn 3 speeltuinen. Hiervoor kunnen parkeerplaatsen worden gemaakt	Het aanleggen van extra parkeerplaatsen gaat ten koste van de openbare ruimte en zal ook de kwaliteit van de leefomgeving niet ten goede komen. Dit past niet bij de doelen van de vastgestelde nota Stallen en Parkeren en binnen de opgave om ervoor te zorgen dat wijken gezond, leefbaar en aantrekkelijk blijven. Het toevoegen van parkeervakken gaat ten koste van de openbare ruimte en heeft geen blijvend effect. Het kan tijdelijk de parkeerdruk verlagen. Echter, als bekend wordt dat er in een gebied meer parkeerplaatsen beschikbaar zijn, zal dit meer parkeerders aantrekken. Hierdoor kan de parkeerdruk op de lange termijn juist nog verder toenemen.	

	Het basketbalveld en omliggend groen wordt vaak niet gebruikt. Hiervan kunnen parkeerplaatsen worden gemaakt	Het aanleggen van extra parkeerplaatsen gaat ten koste van de openbare ruimte en zal ook de kwaliteit van de leefomgeving niet ten goede komen. Dit past niet bij de doelen van de vastgestelde nota Stallen en Parkeren en binnen de opgave om ervoor te zorgen dat wijken gezond, leefbaar en aantrekkelijk blijven. Het toevoegen van parkeervakken gaat ten koste van de openbare ruimte en heeft geen blijvend effect. Het kan tijdelijk de parkeerdruk verlagen. Echter, als bekend wordt dat er in een gebied meer parkeerplaatsen beschikbaar zijn, zal dit meer parkeerders aantrekken. Hierdoor kan de parkeerdruk op de lange termijn juist nog verder toenemen.	
	Paaltjes bij de Grebbeberglaan wegnemen	Aan de Grebbeberglaan zijn meerdere scholen gevestigd. Er zijn daar veel fietsende scholieren. Met de paaltjes kunnen we snel rijdend autoverkeer remmen. Het weghalen van de paaltjes is niet wenselijk omdat dan het (snel rijdend) autoverkeer voor de scholen toe zal nemen. Wij zijn terughoudend in het plaatsen van obstakels, waar het niet anders kan zetten we dit	
	Intensiever handhaven		Wij zullen de afdeling Toezicht en Handhaving verzoeken om strenger te controleren.
	In de (binnen)tuin tussen Van Vollenhovenlaan en Van Eysingalaan kunnen 16 parkeerplaatsen gemaakt worden	Het herinrichten van het binnenterrein blok van Vollenhoven/ Loderlaan is niet mogelijk omdat dit particulier terrein is.	
	De school/scholen aanspreken op het parkeergedrag van ouders, scholieren en medewerkers		In 2016-2017 hebben we alle scholen in Utrecht benaderd voor het project Way2Go (https://way2go-verkeersslang.nl/). Het is aan de school zelf om te overwegen hieraan mee te doen.
	Maak slagbomen om de wijk	De openbare ruimte is voor iedereen.	
	Ondergrondse parkeergarage onder de wijk	Ons uitgangspunt is dat de kosten van het parkeerinstrument wordt opgebracht door de automobilisten zelf en worden rechtvaardig verdeeld over degene die de kosten veroorzakers (nota stallen en parkeren). Voor het bouwen van een ondergrondse parkeergarage onder de wijk heeft de gemeente geen financiële ruimte.	
	Bord weghalen van de invalideparkeerplaats	Mensen met een beperking moeten de gelegenheid hebben om hun auto te parkeren zonder dat zij ver hoeven te lopen. Ook zal het toevoegen van parkeerplaatsen de parkeerdruk niet structureel verlagen. Het toevoegen van parkeerplaatsen kan tijdelijk de parkeerdruk verlagen. Dit effect is echter niet blijvend. Als bekend wordt dat er in een gebied meer parkeerplaatsen beschikbaar zijn, zal dit meer parkeerders aantrekken. Hierdoor kan de parkeerdruk op de lange termijn juist nog verder	
	Haakse of schuine vakken in plaats van langsparkeren		Een wijkverkeersadviseur zal deze situatie ter plekke beoordelen.
	Mensen die niet in de wijk wonen sommen elders te parkeren	De openbare ruimte is voor iedereen.	
	Alleen toegang voor bewoners en bezoekers	Het is niet mogelijk om af te wijken van de regels die zijn vastgelegd in de nota Stallen en Parkeren, welke is vastgesteld door de gemeenteraad op 28 maart 2013. Het is ook niet wenselijk een wijk alleen toegankelijk te maken voor bewoners. De openbare ruimte in Utrecht is schaars, bij het exclusief toewijzen van parkeerplaatsen uit de openbare ruimte aan bewoners kan de openbare ruimte niet volledig benut worden.	
	Bedrijfswagens weren, er wordt veel geparkeerd	Wij kunnen dit juridisch niet afdwingen.	
	Parkeren voor vergunninghouders, maar wel gratis vergunning	Het is niet mogelijk om bewoners een gratis vergunning te geven. Een voorwaarde voor het invoeren van betaald parkeren buiten het centrum gebied is om kostendekkend te zijn. Dit is vastgelegd in de Nota Stallen en Parkeren welke is vastgesteld door de gemeenteraad op 28 februari 2013. We gaan uit van het principe de gebruiker betaalt.	
	Cameratoezicht	Hiermee kan de parkeerproblematiek niet aangepakt worden	
	Parkeren bedrijven op sportvelden, in combinatie met fiets of iets dergelijks		Als een deel van de parkeerdruk wordt veroorzaakt door bedrijven in de omgeving zetten we in op mobiliteitsmanagement maatregelen met als doel de werknemers van bedrijven te verleiden in het maken van duurzame mobiliteitskeuzes.
	Oude ziekenhuis inzetten voor parkeergelegenheid	Dit is privaat terrein. Daar gaat de gemeente niet over.	
	Parkeervakken aangeven zodat er netter geparkeerd wordt op de Van Vollenhovenlaan		Een wijkverkeersadviseur zal deze situatie beoordelen.
	Parkeerterreinen afsluiten door middel van slagboom	Wij kunnen een openbaar parkeerterrein niet afsluiten, de openbare ruimte is voor iedereen.	

	Gratis gereguleerd parkeren	Het is niet mogelijk om bewoners een gratis vergunning te geven. Een voorwaarde voor het invoeren van betaald parkeren buiten het centrum gebied is om kostendekkend te zijn. Dit is vastgelegd in de Nota Stallen en Parkeren welke is vastgesteld door de gemeenteraad op 28 februari 2013. We gaan uit van het principe de gebruiker betaalt.	
	Meer parkeergelegenheid realiseren bij de scholen aan de Van Bijnkershoeklaan	Het aanleggen van extra parkeerplaatsen gaat ten koste van de openbare ruimte en zal ook de kwaliteit van de leefomgeving niet ten goede komen. Dit past niet bij de doelen van de vastgestelde nota Stallen en Parkeren en binnen de opgave om ervoor te zorgen dat wijken gezond, leefbaar en aantrekkelijk blijven. Het toevoegen van parkeervakken gaat ten koste van de openbare ruimte en heeft geen blijvend effect. Het kan tijdelijk de parkeerdruk verlagen. Echter, als bekend wordt dat er in een gebied meer parkeerplaatsen beschikbaar zijn, zal dit meer parkeerders aantrekken. Hierdoor kan de parkeerdruk op de lange termijn juist nog verder toenemen.	
	Het parkeerterrein van hockeyvereniging De Zwaluwen openstellen voor medewerkers van scholen en andere bedrijven	Dit is organisatorisch ingewikkeld om te realiseren. Er moet dan beheer komen om het parkeerterrein te openen en af te sluiten. De zorg is dat eenmaal geparkeerde auto's s ochtends zullen blijven staan zodat personeel en bezoek van het sportterrein geen parkeerplaats hebben	
	Automobilisten verwijzen naar P+R en deze aantrekkelijker maken		Voor de P+R voeren we het actieplan P+R uit en hebben we inmiddels een nieuwe website.
	Binnenterrein blok Van Vollenhovenlaan/Loderlaan herinrichten met ruimte voor groen en parkeren	Dit terrein is openbaar. Als dit openbaar terrein is kunnen wij dit niet afsluiten. Openbaar terrein sluiten we niet af, openbare ruimte is voor	
Waalstraat	het realiseren van meer parkeerplaatsen op de hoek Dinkelstraat	Het aanleggen van extra parkeerplaatsen gaat ten koste van de openbare ruimte en zal ook de kwaliteit van de leefomgeving niet ten goede komen. Dit past niet bij de doelen van de vastgestelde nota Stallen en Parkeren en binnen de opgave om ervoor te zorgen dat wijken gezond, leefbaar en aantrekkelijk blijven. Het toevoegen van parkeervakken gaat ten koste van de openbare ruimte en heeft geen blijvend effect. Het kan tijdelijk de parkeerdruk verlagen. Echter, als bekend wordt dat er in een gebied meer parkeerplaatsen beschikbaar zijn, zal dit meer parkeerders aantrekken. Hierdoor kan de parkeerdruk op de lange termijn juist nog verder toenemen.	
	het realiseren van meer parkeerplaatsen in de uitstulping in de bocht Dinkelstraat	Het aanleggen van extra parkeerplaatsen gaat ten koste van de openbare ruimte en zal ook de kwaliteit van de leefomgeving niet ten goede komen. Dit past niet bij de doelen van de vastgestelde nota Stallen en Parkeren en binnen de opgave om ervoor te zorgen dat wijken gezond, leefbaar en aantrekkelijk blijven. Het toevoegen van parkeervakken gaat ten koste van de openbare ruimte en heeft geen blijvend effect. Het kan tijdelijk de parkeerdruk verlagen. Echter, als bekend wordt dat er in een gebied meer parkeerplaatsen beschikbaar zijn, zal dit meer parkeerders aantrekken. Hierdoor kan de parkeerdruk op de lange termijn juist nog verder toenemen.	
	het creëren van parkeerplaatsen op de plek van de voormalig bloemenkiosk	Het aanleggen van extra parkeerplaatsen gaat ten koste van de openbare ruimte en zal ook de kwaliteit van de leefomgeving niet ten goede komen. Dit past niet bij de doelen van de vastgestelde nota Stallen en Parkeren en binnen de opgave om ervoor te zorgen dat wijken gezond, leefbaar en aantrekkelijk blijven. Het toevoegen van parkeervakken gaat ten koste van de openbare ruimte en heeft geen blijvend effect. Het kan tijdelijk de parkeerdruk verlagen. Echter, als bekend wordt dat er in een gebied meer parkeerplaatsen beschikbaar zijn, zal dit meer parkeerders aantrekken. Hierdoor kan de parkeerdruk op de lange termijn juist nog verder toenemen.	
	het mogelijk maken van haaksparkeren in de Waalstraat/Maasstraat	Het aanleggen van extra parkeerplaatsen gaat ten koste van de openbare ruimte en zal ook de kwaliteit van de leefomgeving niet ten goede komen. Dit past niet bij de doelen van de vastgestelde nota Stallen en Parkeren en binnen de opgave om ervoor te zorgen dat wijken gezond, leefbaar en aantrekkelijk blijven. Het toevoegen van parkeervakken gaat ten koste van de openbare ruimte en heeft geen blijvend effect. Het kan tijdelijk de parkeerdruk verlagen. Echter, als bekend wordt dat er in een gebied meer parkeerplaatsen beschikbaar zijn, zal dit meer parkeerders aantrekken. Hierdoor kan de parkeerdruk op de lange termijn juist nog verder toenemen.	

	Waalstraat herinrichten en steekvakken maken en een betere belijning van de huidige parkeervakken.	Het aanleggen van extra parkeerplaatsen gaat ten koste van de openbare ruimte en zal ook de kwaliteit van de leefomgeving niet ten goede komen. Dit past niet bij de doelen van de vastgestelde nota Stallen en Parkeren en binnen de opgave om ervoor te zorgen dat wijken gezond, leefbaar en aantrekkelijk blijven. Het toevoegen van parkeervakken gaat ten koste van de openbare ruimte en heeft geen blijvend effect. Het kan tijdelijk de parkeerdruk verlagen. Echter, als bekend wordt dat er in een gebied meer parkeerplaatsen beschikbaar zijn, zal dit meer parkeerders aantrekken. Hierdoor kan de parkeerdruk op de lange termijn juist nog verder toenemen.	De belijning van de huidige parkeervakken zullen wij verbeteren.
	Het instellen van een parkeerverbod	Er is onderzocht of er een parkeerverbod kan worden ingesteld in een deel van de Eemstraat of daarvan een woonerf te maken. Door het instellen van een parkeerverbod zal de parkeerdruk in de omliggende straten toenemen. Het creëren van een woonerf gaat vaak ten koste van parkeermogelijkheid omdat er dan daadwerkelijk parkeervakken moeten worden aangelegd. Het maken van parkeervakken neemt meer ruimte in beslag waardoor er minder auto's kunnen parkeren.	
	Een aantal bewoners heeft gevraagd om de voetbalkooi op te offeren voor parkeerplaatsen.	De openbare ruimte in diverse woonwijken is schaars en er spelen leefbaarheidsvraagstukken. In samenwerking met de buurt willen we de kwaliteit van de openbare ruimte verbeteren en ruimte geven aan voetgangers, fietsers en spelende kinderen. Het aanleggen van extra parkeerplaatsen gaat ten kosten van de openbare ruimte en zal ook de kwaliteit van de leefomgeving niet ten goede komen. Daarnaast is het effect van het aanleggen van extra parkeerplaatsen tijdelijk. Als bekend wordt dat er in een gebied meer parkeerplaatsen beschikbaar zijn, zal dit meer parkeerders aantrekken. Hierdoor kan de parkeerdruk op de lange termijn	
Plantage	Veel bewoners zien graag een blauwe zone. Dit betekent dat bewoners een parkeervergunning of een eenmalige bewonersvergunning krijgen en bezoekers met een parkeerschijf in de auto moeten werken.	In de Nota Stallen en Parkeren welke is vastgesteld door de gemeenteraad op 28 februari 2013 is opgenomen dat we niet kiezen voor een blauwe zone als reguleringsmiddel zolang de kosten wel en opbrengsten niet voor rekening komen van de gemeente.	
	Er is bij de Plantage een parkje waar een parkeergarage onder kan worden gebouwd.	Er is momenteel geen budget voor het ontwikkelen van een ondergrondse	
	Ook onder het plein bij de Plantage kan een parkeergarage worden gebouwd.	Er is momenteel geen budget voor het ontwikkelen van een ondergrondse	
	Het maken van extra parkeervakken op het plein bij de Plantage. Hierover zijn de meningen verdeeld. De meeste mensen aan tafel willen het plein behouden zoals het nu is.	Het aanleggen van extra parkeerplaatsen gaat ten koste van de openbare ruimte en zal ook de kwaliteit van de leefomgeving niet ten goede komen. Dit past niet bij de doelen van de vastgestelde nota Stallen en Parkeren en binnen de opgave om ervoor te zorgen dat wijken gezond, leefbaar en aantrekkelijk blijven. Het toevoegen van parkeervakken gaat ten koste van de openbare ruimte en heeft geen blijvend effect. Het kan tijdelijk de parkeerdruk verlagen. Echter, als bekend wordt dat er in een gebied meer parkeerplaatsen beschikbaar zijn, zal dit meer parkeerders aantrekken. Hierdoor kan de parkeerdruk op de lange termijn juist nog verder toenemen.	
	In het 'boogje' bij de Plantage zijn 13 parkeerplaatsen. Mogelijk dat deze alleen toegankelijk voor vergunninghouders kunnen worden gemaakt.	Het toewijzen van de schaarse openbare ruimte exclusief aan een groep bewoners zorgt er juist voor dat de parkeerdruk in de omliggende straten alleen maar verder toeneemt. Bovendien kan de ruimte minder efficiënt gebruikt worden door dubbelgebruik. Bijvoorbeeld bewoners 's nachts, bezoekers overdag	
	Er zijn suggesties om op het plein (wat nu betaald parkeren is) een maximum van een half uur in te voeren. Andere mensen geven aan dat dit juist tot meer overlast in de wijk zal zorgen.	Het is niet mogelijk om af te wijken van de regels die zijn vastgelegd in de nota Stallen en Parkeren.	
	Er wordt de suggestie gedaan om het parkeergebied op te splitsen zodat er mogelijk eenvoudiger een meerderheid kan worden gehaald voor invoering betaald parkeren.		We hebben de gemeenteraad voorgesteld OndiepZuidzijde bij het gebied te betrekken zodat er een ruimtelijk logischer gebied ontstaat. De gemeenteraad heeft hiermee ingestemd.
	Mogelijk dat door het groter maken van het parkeergebied eenvoudiger een meerderheid kan worden gehaald voor invoering betaald parkeren.		We hebben de gemeenteraad voorgesteld OndiepZuidzijde bij het gebied te betrekken zodat er een ruimtelijk logischer gebied ontstaat. De gemeenteraad heeft hiermee ingestemd.
	De werkgevers aanspreken op mobiliteitsbeleid. Met nadruk wordt Hogeschool Utrecht genoemd.		Als een deel van de parkeerdruk wordt veroorzaakt door bedrijven in de omgeving zetten we in op mobiliteitsmanagement maatregelen met als doel de werknemers van bedrijven te verleiden in het maken van duurzame mobiliteitskeuzes.

	Als betaald parkeren wordt afgeschaft dan verdwijnt de olieplekwerking en gaan er geen vreemdparkerders meer in het gebied staan.	Het terugdraaien van eerdere besluitvorming is niet wenselijk omdat de parkeerdruk dan weer toeneemt en leidt tot meer parkeeroverlast.	
	Het betaald parkeren totaal afschaffen.	Het terugdraaien van eerdere besluitvorming is niet wenselijk omdat de parkeerdruk dan weer toeneemt en leidt tot meer parkeeroverlast.	
	Het betaald parkeergebied uitbreiden met een acceptabele regeling voor de parkeerhouders uit de straat.	Een jaarlijkse vergunning kost ongeveer 100 euro. Gratis is niet mogelijk omdat we kiezen voor een reguleringsmiddel zolang de kosten wel en opbrengsten niet voor rekening komen van de gemeente.	
	Het aanbrengen van belijning van parkeervakken (onder andere aan de Royaards van den Hamkade) om ervoor te zorgen dat parkeerders beter hun auto positioneren.	Uit de praktijk blijkt dat het juist gunstiger is om géén markering aan te brengen. Wanneer er veel kleine auto's parkeren kun je zonder markering juist meer auto's in de straat kwijt. Het aanbrengen van parkeervakken levert gemiddeld genomen geen extra parkeergelegenheid op en zorgt er juist voor dat de ruimte niet optimaal	
	Parkeervakken in het verlengde van de straatweg omzetten naar parkeervakken die schuin op de weg staan tezamen met een snelheidslimiet van 30 km/u aanbrengen.		Er loopt momenteel een project om de Amsterdamse straatweg een 30km zone te maken. Bij de herinrichting van de Amsterdamsestraatweg wordt ook het schuinparkeren getoetst.
	(Gratis) parkeermogelijkheden buiten de buurten aanbieden van waaruit men met OV toch gemakkelijk deze buurt kan bereiken.		Voor de P+R voeren we het actieplan P+R uit en hebben we inmiddels een nieuwe website.
	Bedrijven aanspreken.		De gemeente voert samen met de U15 het programma Goed Op Weg uit. Vanuit dit programma wordt met werkgevers het gesprek over hun mobiliteitsbeleid aangegaan en worden oplossingen aangeboden
	Bij invoeren betaald parkeren: parkeerplekken voor vergunninghouders.	Het toewijzen van de schaarse openbare ruimte exclusief aan een groep bewoners zorgt er juist voor dat de parkeerdruk in de omliggende straten alleen maar verder toeneemt. Bovendien kan de ruimte minder efficient gebruikt worden door dubbelgebruik. Bijvoorbeeld bewoners 's nachts, bezoekers overdag	
	Meer parkeerplaatsen en parkeerplaatsen reserveren voor bewoners.	Er is bijna geen ruimte voor meer parkeerplaatsen tenzij er groen wordt opgeheven. Het is niet wenselijk om openbare parkeerplaatsen te reserveren voor bewoners. De parkeerruimte is schaars er wordt daarom ook meer ingezet op dubbelgebruik.	
	Betaald parkeren 2e Daalsedijk opheffen.	Het terugdraaien van eerdere besluitvorming 2e Daalsewijk is niet wenselijk omdat de parkeerdruk dan weer toeneemt en leidt tot meer parkeeroverlast.	
	Extra parkeerplaatsen maken bij de Watertoren.	Het aanleggen van extra parkeerplaatsen gaat ten koste van de openbare ruimte en zal ook de kwaliteit van de leefomgeving niet ten goede komen. Dit past niet bij de doelen van de vastgestelde nota Stallen en Parkeren en binnen de opgave om ervoor te zorgen dat wijken gezond, leefbaar en aantrekkelijk blijven. Het toevoegen van parkeervakken gaat ten koste van de openbare ruimte en heeft geen blijvend effect. Het kan tijdelijk de parkeerdruk verlagen. Echter, als bekend wordt dat er in een gebied meer parkeerplaatsen beschikbaar zijn, zal dit meer parkeerders aantrekken. Hierdoor kan de parkeerdruk op de lange termijn juist nog verder toenemen.	
	Blauwe zone.	In de Nota Stallen en Parkeren welke is vastgesteld door de gemeenteraad op 28 februari 2013 is opgenomen dat we niet kiezen voor een blauwe zone als reguleringsmiddel zolang de kosten wel en opbrengsten niet voor rekening komen van de gemeente.	
	Gebruik parkeerplaatsen slooppand Nijenoord.	Dit pand wordt herontwikkeld.	
	Betaald parkeren in bestaande gebieden goedkoper maken.	De gemeente voert lokaal uniform beleid met vaste tarieven. Deze tarieven hebben o.a. als doel mensen te verleiden niet te lang te parkeren en/of een ander vervoersmiddel te kiezen	
	Bremstraat/Seringstraat: eenrichtingsverkeer met schuin parkeren	Dit heeft een negatief effect op de verdere verkeersroutering	