

Samenvatting gesprekken Archimedeslaan-Noord

1. Provincie Utrecht

Gesprek vond plaats met twee medewerkers van de facilitaire diensten. De plannen werden over het algemeen goed ontvangen en ze begrepen de prioriteit die wordt gelegd bij voetgangers en fietsers. Vanuit het provinciehuis worden er regelmatig rondjes langs de Archimedeslaan-Noord en door Park Bloeyendaal gelopen.

Opmerkingen:

- Ze zien een risico voor het keren van touringcars bij de inrit naar het provinciehuis i.p.v. dat ze één richting op rijden. Dit kan zorgen voor gevaarlijke situaties.
- Vanaf de Pythagoraslaan is er soms een opstopping van auto's die het terrein op willen rijden maar hier voorrang moeten verlenen aan de fietsers op het fietspad. Zij stellen daarom voor om het fietspad aan de andere kant van de rijbaan te leggen, maar dit zou ook een andere inrichting van de kruising met de Pythagoraslaan betekenen en voor onduidelijke situaties kunnen zorgen. Gaan we daarom dus niet doen.
- Wanneer de fietsstraat helemaal wordt doorgetrokken tot aan de Biltsestraatweg geeft dat auto's misschien het idee dat ze daar niet horen te rijden. Kan geen kwaad in onze ogen en is een kwestie van wennen aan een nieuwe situatie.
- Bevoorrading van het provinciehuis en ASR gebeurt vaak in één richting (ene kant erin, andere kant eruit). Hou daarom rekening met grote en lange vrachtwagens en het combineren van auto's en fietsers op dezelfde rijweg.

2. Stichting kantorenpark Rijnsweerd & ASR

Het gesprek vond plaats met de facilitair manager van ASR en een bestuurslid van Stichting Kantorenpark Rijnsweerd. De plannen werden ook hier goed ontvangen en ze begrijpen de shift van auto naar fietser en voetganger.

Opmerkingen:

- De inrit vanaf de Biltsestraatweg wordt door ongeveer 1/3 van de medewerkers/bezoekers die met de auto komen gebruikt, de inrit bij de Pythagoraslaan door 2/3.
- Aandachtspunt is de groei van het aantal werknemers bij onder andere ASR en andere kantoren in Rijnsweerd. Er komen niet meer parkeerplaatsen bij, maar het aantal drukke momenten zal gedurende de dag meer verspreid worden in plaats van twee drukke momenten tijdens de spits.
- Omdat de meeste werknemers met de auto komen geven ze de voorkeur voor zo min mogelijk menging van het autoverkeer met de fietsers.

3. Woonbestuur De Sterren

Het gesprek vond plaats met iemand van het woonbestuur De Sterren. Er wonen ongeveer 700 studenten hier, waarvan de meeste geen auto hebben en alleen een fiets of gebruik maken van het OV. De parkeerplaatsen bij De Sterren worden voornamelijk verhuurd aan de omliggende kantoren. Enkele studenten parkeren hier hun auto.

Opmerkingen:

- Ze vindt het een goed idee om de auto minder ruimte te geven en meer aandacht te geven aan de fietser en voetganger. Ze ziet dat het tijdens lunchtijd hier regelmatig erg druk is met

mensen die een wandeling door het gebied maken. Ook studenten van De Sterren maken regelmatig gebruik van Park Bloeyendael en omgeving.

- Ze vindt het moeilijk in te schatten hoeveel mensen hier wandelen, maar ze vindt het wel irritant als er voetgangers op het fietspad lopen. Maar voor een klein stukje en gezien de relatief lage aantallen is het acceptabel als dit gebeurt aan de kant van de Biltsestraatweg. Het is in ieder geval fijn dat er voor een heel groot gedeelte wel een voetpad komt nu.

4. Stichting Park Bloeyendael

Het gesprek vond plaats met een bestuurslid van Park Bloeyendael en de parkbeheerder. Ze zijn erg enthousiast over onze plannen en kunnen zich goed vinden in de uitgangspunten van het nieuwe ontwerp. Ze hebben voor het park twee doelen gesteld: 1) het bevorderen van het aantal fietsers en voetgangers, en 2) het parkgevoel uitbreiden. Dit sluit goed aan op de doelstellingen van het project.

Opmerkingen:

- Is het ook mogelijk om de bussluis ten noorden van de Galileilaan te leggen? Dan zou de Archimedeslaan-Noord voor het grootste deel ingericht kunnen worden als fietspad. Vanuit het gebied gezien is dat niet wenselijk in verband met de ontsluiting van de kantoren en woningen aan de Galileilaan vanaf twee kanten en de lange termijnvisie waarbij er een verbinding ontstaat vanaf de Pythagoraslaan naar de Galileilaan.
- Ze gebruiken de Archimedeslaan op dit moment voor het tijdelijk stallen van groenafval op drie plekken: op de brug bij de Kromme Rijn, bij de bussluis en bij het paviljoen. Dit groenafval wordt vervolgens door Achterberg opgehaald. Het is noodzakelijk dat ze dit in het gebied kunnen blijven doen aangezien ze het afval in het park verzamelen met paard en wagen. Hiervoor zijn lange stroken in grasbeton nodig. We gaan kijken of we hier een plek voor kunnen vinden in het ontwerp. Hierbij moeten we rekening houden met de doorgang van fietsers en voertuigen.
- De paarden die ze hiervoor gebruiken worden gebracht met twee trailers die ergens in de buurt moeten kunnen parkeren zolang ze hier aan het werk zijn. Is dit mogelijk op de Galileilaan? We gaan uitzoeken of het mogelijk is om een plek vrij te houden / te reserveren voor onderhoudsvoertuigen in de Galileilaan.
- 99% van de vrijwilligers van het park komt op de fiets. De geparkeerde auto's in de Galileilaan zijn dus van andere mensen. Venstertijden komen uit de tijd dat er nog een ander kantoor gevestigd zat aan de Pythagoraslaan die vereisten van zijn werknemers dat zij allemaal op een bepaald moment in de week naar kantoor kwamen. De venstertijden zijn daarom verouderd en kunnen wat het park betreft opgeheven worden. Dan kan ook hier betaald parkeren worden ingevoerd.
- De keuze voor soort bomen en planten bespreken we in de volgende fase met Park Bloeyendael. Uitgangspunt is streekeigen, diverse soorten, inheems. Bloemrijk hooiland krijgt de voorkeur.
- Wandelpad aan westzijde van de Archimedeslaan tussen Galileilaan en het paviljoen kan vervallen als er aan de overzijde van de weg ook een wandelpad komt. Dit nemen we mee in het ontwerp.
- De dubbele paaltjes bij de brug naar de Offerhausweg kunnen weg. Zolang het maar niet mogelijk wordt voor auto's om de Offerhausweg over deze brug te bereiken.

5. Fietsersbond

Het gesprek vond plaats met een vrijwilliger van de fietsersbond regio Utrecht. Ze vindt het een goede ontwikkeling dat de fietsers meer ruimte en aandacht krijgen. Doordat we ook aandacht besteden aan de uitbreiding van de groenbeleving verbetert ook de fietsbeleving.

Opmerkingen:

- De locatie van de busluis en de start van de fietsstraat is begrijpelijk gezien het aantal auto's dat vanuit het provinciehuis en ASR richting de Pythagoraslaan gaat. Op deze manier blijft het veilig fietsen.
- Ze vraagt of het mogelijk is een middenlijn aan te brengen op de fietsstraat om duidelijk aan te geven dat het een twee-richtingstraat is. Een middenlijn geeft echt de indruk dat het een fietspad in plaats van een fietsstraat is waardoor dit voor onduidelijkheid bij automobilisten kan zorgen. Daarnaast zijn de intensiteiten van het fietsverkeer te laag en willen we het ontwerp zo sober mogelijk houden.
- Drukke in de ochtendspits van auto's die vanaf de Biltsestraatweg naar het provinciehuis of ASR gaan kan zorgen voor conflicten met fietsers op het fietspad.
- Het feit dat voetgangers op het fietspad lopen vanaf de kruising met de Oostbroekselaan tot aan de Biltsestraatweg zal niet leiden tot conflicten omdat de hoeveelheid voetgangers en fietsers hier laag is.