

Aan de gemeenteraad

Behandeld door	W.S. Doornbos	Datum	5 juli 2023
Doorkiesnummer	14030	Kenmerk	11299081
E-mail	w.doornbos@utrecht.nl	Onderwerp	Convenant Samenwerking Deelauto's
Bijlage(n)	1	Beleidsveld	Mobiliteit

Geachte leden van de raad,

Met deze brief informeren wij u dat we een 'Convenant Samenwerking Deelauto's' zijn aangegaan met verschillende deelauto-aanbieders in de stad.

In het coalitieakkoord 2022-2026 is de ambitie gesteld dat het gebruik van deelmobiliteit in 2030 (in combinatie met lopen, fietsen en OV) normaler is dan het bezitten van een eigen auto. De deelauto is een belangrijke schakel om deze ambitie te realiseren. We hebben uw raad recent ook geïnformeerd over de nieuwe vergunningen voor deelbakfietsen. In de raadsbrieven van [1 november](#) en [20 december 2022](#) hebben we u geïnformeerd over de wijzigingen in de 'Nadere regel voor deelautovergunningen'. Met deze wijzigingen sluiten de voorwaarden beter aan bij de ambities van de stad. Voor sommige onderwerpen is meer onderzoek nodig, waardoor deze nog niet in de nadere regel konden worden opgenomen. We hebben daarom toen ook aangekondigd aanvullende afspraken te maken met de deelauto-aanbieders in een convenant.

Deelmobiliteit is nog volop in ontwikkeling. Dit geldt zowel voor de markt van deelmobiliteitsaanbieders als het instrumentarium om meer grip te krijgen op de markt. Door middel van het convenant proberen we de bijdrage van deelauto's aan de maatschappelijke doelstellingen vorm te geven. Tegelijkertijd blijven we zoeken naar andere slimme manieren om deelmobiliteit een meer publiek karakter te geven.

Inhoud van het convenant

Het doel van het convenant (zie bijlage) is om via samenwerking het autodelen in Utrecht verder te laten groeien, op een manier passend bij Utrecht en bij de deelauto-aanbieders die actief zijn in Utrecht en deelnemen aan dit convenant.

We maken in het convenant afspraken over zeven thema's, met bijbehorende doelstellingen:

1. Het gezamenlijk opschalen van autodelen.
2. Het versnellen en vergemakkelijken van de transitie naar volledig uitstootvrije deelauto's in 2027.

Burgemeester en wethouders

Datum 5 juli 2023
Ons kenmerk 11299081

3. Het verlagen van drempels in de toegankelijkheid tot deelauto's met het oog op inclusieve deelmobiliteit in de stad.
4. De integratie van deelauto's in *Mobility-as-a-Service*-diensten (MaaS).
5. Data-uitwisseling tussen de gemeente en aanbieders standaardiseren en automatiseren.
6. Kwaliteitsborging van het gebruik van de openbare ruimte.
7. Het verbeteren van de onderlinge samenwerking, werkwijze (processen) en communicatie.

Met het convenant geven we invulling aan de voorwaarden voor deelautovergunningen uit de Nadere regel over zero-emissie en data-uitwisseling. Deze thema's vragen inzet van zowel gemeente als aanbieders. Als concessieverlener van de laadpalen hebben wij bijvoorbeeld een belangrijke rol bij de omvorming van het huidige deelautowagenpark naar zero-emissie deelauto's, met name bij deelauto's met een vaste standplaats. We gaan daarom gezamenlijk werken aan een transitieplan voor de overgang naar volledig uitstootvrije deelauto's.

We maken daarnaast met het convenant afspraken met de deelauto-aanbieders over onderwerpen waarvoor meer onderzoek nodig is, zoals inclusiviteit (o.a. betaalbaar, beschikbaar en begrijpelijk). Dit onderwerp konden we nog niet goed in de voorwaarden voor deelautovergunningen opnemen, omdat we meer en beter inzicht nodig hebben in motivaties van doelgroepen en in drempels om geen deelauto's te gebruiken. We willen samen met de aanbieders leren welke condities er nodig zijn om deelauto's inclusiever te maken. Dit is één van de acties die voortvloeit uit het [Uitvoeringsprogramma Vervoersongelijkheid](#) dat op 17 mei met uw raad is gedeeld. In de Nadere regel is wel opgenomen dat we in het kader van inclusiviteit in bepaalde gevallen kunnen afwijken van de gestelde voorwaarden, zoals zero-emissie.

Met het convenant verbeteren we de samenwerking tussen gemeente en de deelauto-aanbieders. We nemen het proces van vergunningsaanvragen en beheer van vergunningen onder de loep en onderzoeken hoe we dit kunnen verbeteren. De acties in het convenant sluiten aan bij het [Plan van Aanpak Deelmobiliteit](#), dat we in september 2022 met uw raad hebben gedeeld. De ambtelijke inzet en uitvoeringskosten worden gedekt uit het programma Bereikbaarheid onderdeel 'Anders Reizen'. We geven met het convenant concreet vorm aan de actie om de samenwerking met de markt te bestendigen.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,