



Overzicht van de participatie Gemeente Utrecht, december 2020



Gemeente Utrecht

Utrecht.nl

Overzicht van de participatie

Op de participatiekalender (zie p. 9) staan de belangrijkste participatiemomenten, gekoppeld aan de mijlpalen in de besluitvorming. Er is een indeling gemaakt naar verschillende belanghebbenden. Naar aanleiding van verschillende gesprekken zijn er ook aparte trajecten opgestart, die hebben geleid tot aparte bijlagen bij de Omgevingsvisie, zoals de Buurtaanpak Rivierenwijk en Transwijk, de Buurtagenda Dichterswijk, de Nulmeting voor de leefbaarheid in Rivierenwijk, Transwijk en Dichterswijk en het Locatieonderzoek naar alternatieve ligplaatsen voor woonboten. In paragraaf 1.6 van de Omgevingsvisie – Samen stad maken – is een overzicht opgenomen met wat er met de opmerkingen en inspraak uit de omgeving is gebeurt. Ook de Reactienota Inspraak gaat hier uitgebreid op in.

Hieronder volgt een beschrijving van de belangrijkste punten die zijn meegegeven door verschillende groepen.

Gebruikersoverleg Merwedekanaal

Dit overleg is een initiatief van alle gebruikers van het kanaal: historische schepen Veilinghaven, SUWO (namens woonboten), roeiers en Zeeverkenner (vier scoutingverenigingen met zeilactiviteiten). De gemeente haakt aan om te informeren over planvorming in de Merwedekanaalzone. Belangrijke onderwerpen die hier aan bod komen zijn de bruggen (locatie, hoogtes en breedtes), zwemmen in het kanaal en coachen van roeiers op de Kanaalweg. De groepsgesprekken zijn later aangevuld met maatwerkgesprekken per gebruikersgroep (roeiers, zeeverkenner, historische schepen Veilinghaven). De uitgangspunten die de gebruikers van het kanaal hebben meegegeven ten aanzien van de

hoogte en breedte maten van de bruggen zijn zoveel mogelijk leidend geweest bij het formuleren van uitgangspunten voor de bruggen, om ervoor te zorgen dat de gebruikers van het kanaal hun activiteiten zoveel mogelijk voort kunnen zetten. De uitgangspunten voor de roeiers waren ook al eerder vastgelegd in de raadsbrief ('Roeien op het Merwedekanaal', kenmerk 4808422). Voor de Zeeverkenner ter hoogte van deelgebied 6 is het echter niet mogelijk om hun activiteiten in te passen als er bruggen worden aangelegd ter hoogte van deelgebied 6. De planvorming voor de bruggen ter hoogte van deelgebied 6 wordt nu nog niet opgestart. Maar als er hier op termijn bruggen komen is het zeilen op deze plek niet meer mogelijk. Als de planvorming start, worden er maatwerkgesprekken gepland om te kijken wat op dat moment de beste oplossing voor de zeeverkenner is.

Woonboten, klankbordgroep en individueel

Eind 2017, vlak voor de bestuurlijke behandeling van de Omgevingsvisie deel 1, is er in samenwerking met de SUWO een klankbordgroep woonboten gestart met woonbootbewoners tegenover deelgebied 5 (Merwede) en deelgebied 4. De eigenaren tegenover deelgebied 6 zijn niet uitgenodigd. In deelgebied 6 is de planvoorbereiding voor de bruggen nog niet aan de orde. Wel is er individueel contact geweest met mensen die vragen hadden, omdat er in de bruggenstudie wel uitspraken worden gedaan over eventuele bruggen op de langere termijn bij deelgebied 6. Toen er later in het proces (november 2019) meer informatie over de bruggen bij deelgebied 6 beschikbaar was, is er gericht contact gezocht met de woonbooteigenaren. Wij onderhouden het contact met deze mensen om hen aangehaakt te houden op het proces. De klankbordgroep woonboten was vooral bedoeld om te informeren over de inpassing van de mogelijke bruggen daar en de mogelijke gevolgen voor de eigenaren. Woonbootbewoners vrezen voor hun woning, verandering van uitzicht, hun privacy en aantasting van het Merwedeland. Met vijf eigenaren zijn individuele kennismakingsgesprekken gevoerd om individuele wensen te verkennen en zo meer maatwerk te kunnen leveren, mochten deze eigenaren

moeten kijken voor een brug. Op dit moment zijn er koopovereenkomsten gesloten met twee eigenaren. Met de derde eigenaar vinden gesprekken plaats over de meest passende oplossing. De datum tot wanneer de betreffende woonarken kunnen blijven liggen is afgestemd op de planning van te realiseren wandel- en fietsbruggen.

Voor de alternatieve plekken voor woonboten is een locatieonderzoek uitgevoerd, conform Motie M16/2018 Inventarisatie toekomstige ligplaatsen. Het locatieonderzoek naar drie alternatieve ligplaatsen voor de woonboten uit de Merwedekanaalzone is een bijlage bij de Omgevingsvisie. Na vaststelling van de omgevingsvisie en het besluit over de bruggen in de gemeenteraad kunnen de ruimtelijke procedures worden gestart voor de nieuwe woonbootlocaties.

Met de eigenaren die straks naast een brug liggen, voeren we ook gesprekken om te bekijken wat de impact voor hun situatie is en op welke wijze wij het belang van deze bewoners zo goed mogelijk kunnen laten terugkomen in de planontwikkeling.

Klankbordgroep Merwede

Er zijn 11 bewoners geselecteerd uit Rivierenwijk, Transwijk, Dichterswijk, Max en Lux et Pax om te adviseren over het stedenbouwkundig plan van Merwede. Bij de selectie is gestreefd naar een mix van mensen uit de verschillende buurten, leeftijd, woonsituatie. Thema's die in de klankbordgroep aan bod kwamen, zijn levendigheid, mobiliteit (parkeren, dichtslippen, bruggen en impact op de buurt), uitzicht, dichtheid, soort woningen en voorzieningen. Vooral bij het thema mobiliteit is lang stilgestaan. Bewoners geven aan nog moeilijk te kunnen vatten wat de dichtheden en grootstedelijkheid gaan betekenen. Ook zijn er twijfels over de realiteit van het mobiliteitsconcept. Wel zijn de meeste leden enthousiast over (een groot deel) van de plannen. Leden van de klankbordgroep vertellen in de buurtgesprekken over hun rol en opmerkingen aan hun buurtgenoten.

Wijkraad Zuidwest

In de wijkraad Zuidwest is in een aantal keer een tussenstand gepresenteerd, ter informatie. Dit riep vragen op over mobiliteit, voorzieningen (scholen), duurzaamheid, parkeren. De wijkraad maakte zich ook zorgen over de samenhang tussen alle projecten aan de Zuidwestkant van de stad. Wijkraadsleden zijn aanwezig geweest bij de buurtgesprekken in Rivierenwijk en Transwijk en zijn betrokken in de vervolgaanpak voor Rivierenwijk en Transwijk in de begeleidingsgroep voor de buurtaanpak van Rivierenwijk en Transwijk.

Gesprekken met bewoners uit Rivierenwijk

Op 3 april 2018 hebben bewoners uit de Rivierenwijk i.s.m. Stadspodium een buurtgesprek gehouden. Initiatiefnemers zijn bewoners die vlak voor de raadsbehandeling van de Omgevingsvisie www.leefbaarmerwede.nl zijn gestart en de petitie 'Stop Manhattan aan de Merwede'. De gemeente was uitgenodigd voor een pitch en is ambtelijk aanwezig geweest om vragen te beantwoorden. Later is de werkgroep 'Houd Rivierenwijk Leefbaar' ontstaan. De werkgroep wil o.a. graag een nulmeting voor de huidige leefbaarheid. Op het buurtgesprek Rivierenwijk op 12 september 2018 is een breed buurtgesprek gehouden. Er waren ongeveer 200 buurtbewoners. In november 2019 zijn er weer grote inloopavonden gehouden om de laatste stand van zaken te presenteren. Hier waren wederom weer meer dan 200 Rivierenwijkers aanwezig. Hieronder de samenvatting van de reacties van de bezoekers die tijdens de avonden zijn opgehaald.

Fiets- en wandelbruggen

Veel Rivierenwijkers die tijdens de avonden aanwezig zijn, zijn tegen de bruggen. Ze twijfelen aan nut en noodzaak. Een deel van deze mensen geeft aan dat zij geen behoefte hebben om naar de nieuwe wijk Merwede te gaan, of dat de bestaande bruggen voldoen. Aan de andere kant zijn er ook mensen die het juist fijn vinden om directer verbonden te worden met Park Transwijk en nieuwe voorzieningen. Ook is er de vrees bij een grote groep aanwezigen dat de bruggen zorgen voor veel extra fietsers,

scooters en wandelaars en dat daarmee de rust in Rivierenwijk wordt verstoord. Er zijn mensen die aangeven dat je met meer bruggen de drukte beter spreidt. Wat betreft de inpassing van de bruggen vragen mensen aandacht voor het Merwedepantsoen, de nieuwe fietsroutes, verkeersveiligheid bij bijvoorbeeld de scholen en aandacht voor de woonbootbewoners.

Groen

In de huidige situatie is er weinig groen in Rivierenwijk. Het groen dat er wel is, zoals het Merwedepantsoen, zien veel aanwezigen als heel waardevol. Als er dan bruggen komen, dan wordt aandacht gevraagd voor een zorgvuldige inpassing en eventueel meer groen elders in de wijk. Het nieuwe Merwedepark aan de overkant zien de meeste mensen niet direct als toevoeging voor de Rivierenwijk. Door de eventuele bruggen komt Park Transwijk wel 'dichterbij'.

Hoogbouw

De aanwezige Rivierenwijkers benadrukken het rustige dorpse karakter van hun buurt. Dat zien zij in schril contrast met de overkant waar de stadswijk Merwede komt. Veel mensen, met name aan het Merwedepantsoen vragen aandacht voor de bouwhoogtes en willen het liefst dat de hoogtes aan het kanaal zoveel mogelijk aansluiten bij hun wijk.

Drukker worden en effect op leefbaarheid

Over de hoeveelheid woningen zijn de meeste mensen op het buurtgesprek erg kritisch; zij zien Rivierenwijk drukker worden, zeker in combinatie met de bruggen. Veel aanwezigen zetten vraagtekens bij de haalbaarheid van de mobiliteitsoplossingen met OV, fiets- en wandelbruggen, deelauto's en een lage parkeernorm. Ze vrezen dat ze meer overlast gaan ervaren op de autowegen en (nieuwe) fietspaden en nieuwe bewoners die in hun buurt willen parkeren en de vrees voor hoge parkeerkosten door de invoering van betaald parkeren. Ook zien mensen een verandering van de buurt, doordat er meer mensen van buiten de wijk

in de Rivierenwijk komen en de beslotenheid of huidige mix van mensen verloren gaat. Verder vrezen sommige mensen voor meer criminaliteit en hangjongeren.

Voorzieningen

De meeste aanwezigen zien kansen in de nieuwe voorzieningen die aan het gebied worden toegevoegd. Mensen noemen bijvoorbeeld de toevoeging van scholen, of zien graag bijzondere horeca of winkels, een beter hardlooperpad of leuke speeltuinen. Aan de andere kant bestaat er ook de zorg dat de nieuwe wijk te veel voor hoger opgeleiden zal zijn.

Bewoners betrekken

Verschillende Rivierenwijkers geven aan dat zij nog meer willen weten en beter betrokken willen zijn. De werkgroep Houd Rivierenwijk Leefbaar pleit specifiek voor een nulmeting op leefbaarheid. Deze nulmeting, in het kader van de Leefbaarheidseffectrapportage (LER) is ook uitgevoerd en is een bijlage bij de Omgevingsvisie. Daarnaast is gestart met de Buurtaanpak voor Rivierenwijk en Transwijk (zie hierna).

Gesprekken met bewoners uit Transwijk

Op het buurtgesprek in Transwijk op 3 september waren ongeveer 80 buurtbewoners aanwezig. Op de inloopavonden in november 2019 waren er ook weer tientallen mensen uit Transwijk. Hieronder de samenvatting van de reacties van de bezoekers die tijdens de avond zijn opgehaald.

Hoogbouw/uitzicht

Over het algemeen reageren de aanwezigen positief op wat hun nieuwe uitzicht gaat worden, maar er zijn zeker ook mensen die de hoogbouw massief vinden. De meesten vinden hoogbouw minder erg achter hoge bomen of tegenover Park Transwijk.

Twijfels haalbaarheid lage parkeernorm

De meeste kritiek en vragen zijn er tijdens de avond bij nieuwe mobiliteitsoplossingen, met name de lage parkeernorm. Aanwezigen

vragen zich af of dit haalbaar is. Ook zijn er veel zorgen over het toenemen van de parkeerdruk in de eigen buurt. Anderzijds geven sommige bewoners uit Pax en Lux aan dat daar de parkeergarage soms leegstaat en dat zij niet willen betalen voor een parkeerplek als ze geen auto hebben. Verder wordt aandacht gevraagd voor aanleg van het openbaar vervoer, voordat de nieuwe woningen er zijn. En ook goede fietsparkeerplaatsen wordt als aandachtspunt meegeven.

Europalaan

Veel aanwezigen vragen zich af hoeveel autoverkeer er nog bij kan, omdat de Europalaan nu al heel druk is. En ook vragen mensen zich af hoe het Anne Frankplein er straks uit gaat zien met de nieuwe busbaan uit Leidsche Rijn en dan in de verdere toekomst nog meer openbaar vervoer over de Europalaan en ook over het plein. Ook zijn er veel vragen over de oversteekbaarheid van de Europalaan. Die moet goed geregeld worden.

Park Transwijk

Aanwezige buurtbewoners zijn over het algemeen blij met Park Transwijk. Aandachtspunten in de huidige situatie zijn het beheer en de hekken. Er wordt meerdere keren gevraagd of de hekken weg kunnen. Zorgen zijn er over het toevoegen van fietspaden en extra waterverbindingen. Mensen willen niet dat het park teveel doorkruist wordt of dat er bomen weg moeten. En vooral brommers zijn een aandachtspunt. Ook vragen bewoners van de Westdijklaan specifiek aandacht voor het eventuele fietspad voor hun huizen langs. Ze willen dit liever meer op afstand. Aan extra activiteiten in het park is niet veel behoefte. Af en toe een festival, zoals het nu is, vinden de meeste mensen prima.

Fietsverbindingen

Over het algemeen zijn de mensen blij met extra bruggen en fietsverbindingen naar Rivierenwijk en verder, zodat zij kortere fietsroutes krijgen.

Kans op nieuwe woning of nieuwe voorzieningen

De meeste aanwezigen zien de toevoeging van nieuwe voorzieningen, zoals scholen en leuke horeca als een kans. Ook wordt gevraagd om behoud van de huidige voorzieningen zoals de bolderhal en het skatepark.

Gesprekken met bewoners uit Dichterswijk

De bewoners uit Dichterswijk zijn in de voorgaande jaren vanuit de losse projecten geïnformeerd over de herontwikkeling van het voormalig Defensieterrein en de Wilhelminawerf en via de wijkraad. Er zijn zorgen over het uitzicht op Defensieterrein en over de hoeveelheid projecten die zich in en rondom hun wijk afspelen. Bij de inloopavonden in november 2019, waar de omgevingsvisie deel 2 en de daarin opgenomen plannen voor de bruggen werden gepresenteerd, waren veel mensen uit Dichterswijk aanwezig. Er is veel verzet tegen de brug bij de Heycopstraat. Mensen vrezen voor aantasting van het groen (speelplantsoen, Ringpark Dichterswijk), de leefbaarheid en onveiligheid bij de uitritten van de parkeergarages en de school. Bewoners hebben zich verenigd in het Actiecomité Red het Heycopplantsoen. In februari 2020 organiseerde we samen met het actiecomité een buurtgesprek Dichterswijk. Dit is een extra avond in de inspraakperiode voor de omgevingsvisie, die druk is bezocht.

Bewoners spraken met elkaar over de waarden van hun wijk en wat het effect zou kunnen zijn van een nieuwe brug ter hoogte van de Heycopstraat. De belangrijkste zorgen zijn:

- ▶ Aantasting groen en speelmogelijkheden door de aanlanding van de brug in het Merwedeplantsoen/Heycopplantsoen;
- ▶ Aantasting van de rust/het wijkgevoel door de nieuwe fietsersstromen door de wijk;
- ▶ Veiligheid in het geding bij de uitritten van straten en parkeergarages, school de Kleine Dichter en de kruising met de Croeselaan;

- ▶ In en om Dichterswijk spelen verschillende nieuwbouwprojecten (Kruisvaartkade, Merwedekanaalzone, Heycop en Jaarbeurs), die allemaal effect hebben op de wijk. Het ontbreekt aan samenhang.

Gesprekken met bewoners uit Hoograven

In februari 2020 organiseerde we ook een buurtgesprek voor Hoograven, omdat ook in deze wijk veel onrust bleek te zijn ontstaan over de bruggen uit de omgevingsvisie. Er was een zeer hoge opkomst. Bewoners waren ontevreden dat er niet eerder gericht met Hoograven gesproken is over de plannen voor Merwedekanaalzone. De belangrijkste zorgen gaan over de brug via de Jutfasepunt naar de Karperstraat en de effecten daarvan op de wijk.

Veel bezwaren gaan over de gevolgen voor het Hamersplantsoen. Het Hamerplantsoen is een geliefde plek voor de inwoners van de wijk, blijkt uit de reacties. Men is bang dat door de nieuwe fietsbrug en het fietspad naar de Karperstraat het plantsoen van karakter zal veranderen en de rust, de veiligheid, de groene uitstraling, de speelmogelijkheden voor kinderen, de beslotenheid en de gemoedelijkheid van deze plek aangetast zullen worden. Het Hamerplantsoen heeft een belangrijke functie voor de sociale cohesie in de wijk. Het Hamersplantsoen wordt nu gebruikt voor allerlei vormen van recreatie. Een fietspad zal het plantsoen minder aantrekkelijk maken voor deze activiteiten. Tot 2004 was het Hamerplantsoen een onveilige plek met veel criminaliteit. Door actieve inzet van gemeente en wijkbewoners is dit veranderd. Bewoners zijn bang dat met de komst van het fietspad de sociale cohesie vermindert en het een minder veilige plek wordt.

Bewoners maken zich ook zorgen over de gevolgen voor de leefbaarheid van de extra fietsersstromen door de wijk. De wijk kent veelal smalle straten met aan twee zijden parkeren. Het is nu een wijk waar kinderen veilig kunnen spelen. De Verlengde Hoogravenseweg is in de spits al erg druk, wat ten koste gaat van de leefbaarheid.

Buurtaanpak Rivierenwijk en Transwijk en Buurtagenda Dichterswijk

De voor- en nadelen van de Merwedekanaalzone voor de omliggende buurten, worden samen met bewoners uit de Rivierenwijk en Transwijk, scherper in beeld gebracht. We noemen dit de Buurtaanpak voor Rivierenwijk en Transwijk. Voor Dichterswijk maakten we een buurtagenda op basis van de inspraakreacties. Dit zijn bijlagen bij de omgevingsvisie. Daarnaast is er een monitor voor de leefbaarheid in Rivierenwijk, Transwijk en Dichterswijk opgezet. Dit is ook een bijlage bij de omgevingsvisie. Bewoners hebben meegedacht over de indicatoren die hierin een rol moeten spelen. Zoals verkeerstellingen voor auto en fiets en leefbaarheidsindicatoren zoals sociale cohesie. Voor Hoograven is het traject van een buurtaanpak of -agenda en de monitoring nog niet gestart, omdat de gebiedsontwikkeling van deelgebied 6, tegenover Hoograven nog niet is gestart.

Rivierenwijk en Transwijk

Een groep buurtbewoners heeft bureau Urbanos geselecteerd om de Buurtaanpak in Rivierenwijk en Transwijk uit te voeren. De Buurtaanpak is een bijlage bij de omgevingsvisie.

Deze aanpak bestaat uit:

- ▶ Verdere analyse van voor- en nadelen voor de Rivierenwijk en Transwijk ten aanzien van de plannen voor de Merwedekanaalzone. Hierbij is Urbanos actief op zoek gegaan naar groepen, die we tot nu toe nog niet zo goed gesproken hebben, door meer naar de mensen toe te gaan en straatgesprekken te houden.
- ▶ Uitvoeringsprogramma voor Rivierenwijk en Transwijk, waarbij bewonerswensen, beleid en financiële haalbaarheid hand in hand gaan. Voorbeelden zijn de invoering van betaald parkeren, verbeteren van de fiets- en wandelinfrastructuur en vergroeningsmaatregelen.

De uitvoering van de projecten uit de Buurtaanpak lopen zoveel mogelijk gelijk op met de uitvoering van de Merwedekanaalzone.

Wij blijven bewoners betrekken bij de vervolgstappen, zowel bij de ontwikkelingen in de Merwedekanaalzone als bij de projecten in de omliggende wijken. Per project wordt straks participatie opgezet. Maar er zal ook een aanspreekpunt zijn vanuit de gemeente die de samenhang bewaakt tussen alle projecten en samen met de buurtbewoners tijdig oog te hebben voor de kansen en mogelijkheden die deze met zich meebrengen.

Dichterswijk

Voor Dichterswijk is gewerkt aan een Buurtagenda op basis van de inspraakreacties. De Buurtagenda doet voorstellen voor (mogelijke) maatregelen in de wijk. Deze maatregelen worden, samen met bewoners, in samenhang met elkaar verder uitgewerkt na de besluitvorming over Merwedekanaalzone. Bij het opstellen vond een afstemmingsgesprek plaats met twee georganiseerde bewonersgroepen, de stichting Vrienden van het Ringpark Dichterswijk en het comité Red het Heycopplantsoen. Er heeft geen verdere participatie plaatsgevonden of afstemming met de wijk. Dit gebeurt in een later stadium.

Drie belangrijke thema's zijn door de bewoners voor de buurtagenda genoemd:

1. Verkeer (verkeerscirculatie, fietsersstromen, invoeren betaald parkeren).
2. Leefbaarheid (behoud van het Heycopplantsoen, vergroening van de wijk, sport- en speelmogelijkheden).
3. Bouwoverlast (behoefte aan meer bredere en gecoördineerde informatievoorziening vanuit de verschillende projecten en betere handhaving op gemelde overlast). De vragen en zorgen over bouwoverlast gaan verder dan Merwedekanaalzone. De projecten Heycop, Wilhelminawerf, Defensierterrein en busbaan Dichterswijk zijn

tegelijk in uitvoering. De maatregelen gericht op het verminderen van bouwoverlast zijn al opgepakt.

Gezien de vele ontwikkelingen in en om de wijk ondersteunen we de wens van bewoners om in gesprek te blijven. Dit doen we vanuit Merwedekanaalzone in samenwerking met het wijkbureau en de gebiedscoördinator. De Buurtagenda is hiervoor het startpunt.

Bewoners en andere belanghebbenden vragen we actief mee te denken over de uitvoering van de Buurtagenda. Dit gebeurt via de verschillende projecten. Per project wordt straks participatie opgezet. Er is daarnaast steeds een aanspreekpunt vanuit de gemeente die de samenhang bewaakt tussen de projecten.

Tijdelijke huurders ondernemers en gebruikers

Gesprekken met tijdelijke huurders en ondernemers, zoals de Vechtclub XL, de Alchemist, en sportclubs zoals de boulderhal Sterk, de skatehal en Circus Didom. We hebben een bijeenkomst houden voor alle huurders en gebruikers van deelgebied 5 om hun inbreng te vragen voor het stedenbouwkundig plan van Merwede. Hierin worden ook de adviezen betrokken uit het rapport 'Samen Stad Maken in de Merwedekanaalzone Utrecht', zoals aangehaald in Motie 2018/M8. Daar- naast zijn er maatwerkgesprekken met huurders van de gemeente over ieders afzonderlijke positie.

Maatwerkgesprekken overige eigenaren Deelgebied 5

Met Mobach, Pauw, Metrohm en individuele woningeigenaren worden maatwerkgesprekken gehouden.

Professionele relaties

In het kader van de omgevingsvisie deel 1 heeft vooroverleg in het kader van de inspraak van de omgevingsvisie met RWS, Provincie, HDSR en STUW, en maatschappelijke partners als scholen,

gezondheidsinstellingen, etc. expertmeetings gehouden. Onderwerpen zijn daarna per sector verder opgepakt.

In het kader van de inspraak bij de omgevings-visie deel 2 krijgen professionele partijen (RWS, Prov, HDSR, STUW, fietsersbond, Maatschappelijk netwerk Utrecht e.d.) opnieuw de kans om schriftelijk te reageren.

Voor algemene bekendheid en inspiratie doet Merwedekanaalzone mee aan congressen, rondleidingen, Provada.

Kinderparticipatie

In het coalitieakkoord “Ruimte voor iedereen” 2018-2022 wordt het belang aangegeven van het “Samen stad maken”. Speciale aandacht wordt gegeven aan de participatie van kinderen in de stad. In dit kader hebben wij aangesloten bij een project van het ‘technasium’ van het GRC om een zogenaamde “stinkende casus” uit te werken. 3e jaars leerlingen zijn gevraagd mee te denken in de planontwikkeling Merwedekanaalzone. In maart 2019 heeft Architectuurcentrum Aorta met leerlingen van 4 VWO van het Amadeus Lyceum in Leidsche Rijn samen gewerkt. 20 leerlingen van 4 vwo werden ontvangen bij Aorta (destijds tijdelijk gehuisvest in de Villa Jongerius). Zij kregen als vraagstuk om het braakliggende voormalige defensie terrein in te richten (naast de Villa Jongerius). En in november 2019 is er met leerlingen van het Gerrit Rietveldcollege een raadsimulatie geweest over de Merwedekanaalzone.

Participatiekalender MWKZ

Kalender met belangrijke participatiemomenten gerelateerd aan belangrijke mijlpalen in de besluitvorming over Merwedekanaalzone/Merwede met onderscheid naar groepen belanghebbenden.

