

**Eva Oosters**

Cultuur, Evenementen, Sport, Samen Stad Maken, Milieu en

Emissieloos Vervoer

Wijk Binnenstad, Oost

**Postadres** Postbus 16200, 3500 CE Utrecht**Telefoon** 14 030

www.utrecht.nl



Aan de gemeenteraad

<b>Behandeld door</b>	H.P. Tiemens	<b>Datum</b>	4 februari 2025
<b>E-mail</b>	herbert.tiemens@utrecht.nl	<b>Kenmerk</b>	30136405
<b>Bijlage(n)</b>	-	<b>Onderwerp</b>	Internationale activiteiten emissieloos vervoer
		<b>Beleidsveld</b>	Milieu en Emissieloos Vervoer

Geachte leden van de raad,

Op 4 en 5 november 2024 heb ik deelgenomen aan de Smart City Business Day, Smart City World Expo en het Tomorrow Mobility Congress in Barcelona. Daarnaast heb ik op 26 november 2024 in Parijs een akkoord getekend over de plaatsing van 500 deelauto's in Utrecht die elektriciteit kunnen terugleveren aan het stroomnetwerk en heb ik op 28 november 2024 in Karlsruhe op de POLIS jaarconferentie gesproken. In deze brief wordt u geïnformeerd over de opbrengsten van deze buitenlandse dienstreizen en het vervolg dat hieraan wordt gegeven.

Met de nieuwe Europese termijn die onlangs is ingegaan is het belangrijk om goed aangesloten te blijven op de veranderingen en de kansen die er voor de Utrechtse opgaven gaan komen. Door op internationale podia te spreken, versterken we onze kennispositie, brengen we de Utrechtse stedelijke opgaven onder de aandacht, en komen we beter in positie voor nieuwe EU-samenwerkingen en financiering. Daarnaast dragen dit soort werkbezoeken er ook aan bij dat de samenwerking binnen de regio tussen de gemeente en het bedrijfsleven wordt gestimuleerd.

**Smart City Business Day, Smart City World Expo en het Tomorrow Mobility Congress, Barcelona**

Op uitnodiging van het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Infrastructuur & Waterstaat was ik één van de missieleiders voor een Nederlandse delegatie van bestuurders en bedrijven. Deze bestond uit 300 deelnemers. Hiervan waren 20 deelnemers afkomstig uit Utrecht, zij namen deel via de Regionale Ontwikkelingsmaatschappij (ROM). Als missieleider kon ik een verbindende rol spelen tussen de Nederlandse deelnemers en de vertegenwoordigers van Europese steden, bedrijven en instellingen. Zo heb ik tijdens de Smart City Business Day, een samenwerking tussen Trade & Innovate NL en Cleantech Scandinavia, samen met Stockholm, een keynote speech gehouden over het invoeren van zero-emissiezones en duurzame en efficiënte stadslogistiek. Beide zijn belangrijke thema's in Europese landen, gezien de grote rol van mobiliteit in de transitie naar leefbare en klimaatneutrale steden. Met collega-bestuurders uit Nederland ging ik in gesprek over de EU's *100 Climate Neutral & Smart Cities missie* waarin we als Nederlandse steden meer gaan samenwerken om onze ambities op het terrein van klimaatneutraliteit in de praktijk te brengen. Ook sprak ik met bedrijven en collega-steden over netcongestie. Hierbij gaf ik een presentatie over de situatie in Utrecht, de impact van netcongestie op zero emissie logistiek en woningbouw en de oplossingen waar wij aan werken. Kennisuitwisseling over dit onderwerp is belangrijk om te voorkomen dat de verstedelijkingsopgave in Nederland vastloopt.

De Nederlandse missie en het Holland Paviljoen op de Smart City Expo werden georganiseerd door het Dutch Metropolitan Innovations-ecosysteem (DMI). Dit is een Nederlands netwerk van steden, bedrijven en kennisinstellingen rondom duurzame verstedelijking en mobiliteitsvernieuwing, geleid door I&W. Binnen deze samenwerking werkt Utrecht met de andere G4 en G40 steden aan een duurzamere en efficiëntere stadslogistiek. Hiervoor worden digitale toepassingen en standaarden ontwikkeld en pilots opgeschaald naar andere steden. In Barcelona hebben we onze kennis rondom intelligente toegang en slim laden en lossen gedeeld en contacten gelegd met bijvoorbeeld Scandinavische steden waar relevante pilots en living labs worden uitgevoerd. Hierop kunnen we als Utrecht voortbouwen en investeringen naar Utrecht halen.

Hiervoor sprak ik op het Tomorrow Mobility World Congress over hoe we met partners in de regio Utrecht samen werken in het Earth Valley ecosysteem van de ROM met het Dutch Metropolitan Innovations netwerk in Nederland. Verder nam ik op uitnodiging van het Eurocities Mobility Forum, dat we in maart in Utrecht ontvingen, met bestuurders van Europese steden deel aan een sessie over de toegankelijkheid, betaalbaarheid en verduurzaming van het openbaar vervoer. Met het ondertekenen van de gezamenlijke [Verklaring voor duurzaam en aantrekkelijk openbaar vervoer binnen steden](#), hebben we als steden een belangrijke agenderende functie voor meer Europese financiering en investeringen op dit vlak.

### **Ondertekening samenwerking Renault-We Drive Solar, Parijs**

Op 26 november 2024 heb ik een ondertekening bijgewoond van Renault en We Drive Solar op de Nederlandse ambassade in Parijs. Er bestaat al een 10-jarige samenwerking tussen We Drive Solar (Utrechtse exploitant en producent van bidirectionele laadpalen), Renault, MyWheels, Stedin en de gemeente om Utrecht 's werelds eerste bidirectionele stad te maken. Utrecht is Europees koploper op dit vlak waardoor Renault onze stad heeft uitgekozen voor de eerste publieke uitrol van bidirectionele Renaults. Deze deelauto's kunnen ons helpen om als batterij op wielen het netcongestieprobleem en het probleem van schaarse openbare ruimte substantieel te verlichten. Bestuurlijke aanwezigheid in Parijs was belangrijk om ook op dit niveau uit te stralen dat we veel belang hechten aan de oplossingen zoals die door de partners worden ontwikkeld.

### **POLIS jaarconferentie, Karlsruhe**

Zoals wij u per [brief](#) van 21 november 2023 hebben laten weten, is Utrecht op dit moment voorzitter van POLIS. Op 28 november heb ik deelgenomen aan een panelgesprek op het jaarcongres van POLIS en de plenaire afsluiting verzorgd. Ik heb gesproken over de politieke veranderingen in Nederland en Europa, waardoor de eerdere initiatieven om emissieloos vervoer te stimuleren onder druk zijn gezet. Als concreet voorbeeld heb ik de zero-emissiezones in de Nederlandse binnensteden genoemd.

We hebben onze zorgen gedeeld met vertegenwoordigers van de Europese commissie over de onderhandelingen over de nieuwe financiële termijn in Europa en de tendens om beschikbare Europese middelen meer dan in het verleden via nationale overheden te verdelen. De ervaringen met het Corona herstellfonds leren ons dat er dan weinig ruimte is voor lokale initiatieven. Ditzelfde geldt voor de huidige uitvraag van de Europese Commissie om met plannen te komen voor een Sociaal Klimaatfonds. Terwijl gemeenten een grote rol hebben in de energietransitie en het bestrijden van armoede voor mensen die de energietransitie niet op eigen kracht kunnen maken, wordt de stem van gemeenten nauwelijks gehoord. Ik heb een hoge vertegenwoordiger van de Europese commissie uitgenodigd voor een werkbezoek aan Utrecht en de G4. Dit bezoek zal waarschijnlijk later dit jaar plaatsvinden.

Door deze verschillende internationale bezoeken heb ik Utrecht kunnen positioneren als een voorloper in de mobiliteitstransitie en onze uitdagingen bij de Europese commissie over het voetlicht kunnen brengen.

Met vriendelijke groet,

Eva Oosters