

Aan de gemeenteraad

Behandeld door	M. de la Rie	Datum	24 oktober 2023
Doorkiesnummer	0302861009	Kenmerk	11657662
E-mail	m.de.la.rie@utrecht.nl	Onderwerp	Invoeren betaald parkeren in 2023
Bijlage(n)	1	Beleidsveld	Mobiliteit

Geachte leden van de raad,

Hierbij informeren wij u over de invoering van betaald parkeren in Werkspoor per 1 november 2023 en de uitvoering van uw [motie 228](#) van 15 september 2022 waarin u ons college verzocht betaald parkeren in te voeren per 1 mei 2023 in vier deelgebieden van Rivierenwijk.

Rivierenwijk

In Rivierenwijk hebben wij per 1 mei dit jaar betaald parkeren ingevoerd in het noordelijk deel van Rivierenwijk (deelgebied 1 en 2). Dit deel van de buurt is toegevoegd aan het bestaande rayon Rivierenwijk met nummer (1)6.400, volgens B1-regime met venstertijden van maandag tot en met zaterdag van 09.00 uur tot 21.00 uur. Deelgebied 3 en 4 zijn per 1 mei toegevoegd aan bestaand rayon Rivierenwijk-Oost met nummer (1)6.700, volgens B1-regime met venstertijden van maandag tot en met vrijdag van 06.00 tot 11.00 uur 's morgens. Per 1 november voeren we ook in het laatste deel (deelgebied 5) van Rivierenwijk betaald parkeren in. Dit wordt toegevoegd aan bestaand rayon Rivierenwijk Oost dat daarbij wordt hernoemd in Rivierenwijk-Zuid.

Werkspoor

Wij hebben besloten om per 1 november betaald parkeren in te voeren in Werkspoor volgens B1-regime met als venstertijd maandag tot en met zaterdag van 06.00 tot 11.00 uur. In de periode van begin 2022 tot heden zijn gemeente en ondernemers in het Werkspoorkwartier (verenigd in de Bedrijvenkring Cartesius BKC) met elkaar in gesprek over een soepele invoering van het betaald parkeren. Daarbij zijn de ondernemers en de gemeente met elkaar overeengekomen om niet alleen naar de voorwaarden van het betaald parkeren te kijken maar om ook breder gebiedsverbeteringen op te pakken. Zo zijn afspraken gemaakt met betrekking tot het verbeteren van de verkeersveiligheid, verbeteren van de fietsvoorzieningen, meer groen en een onderzoek naar een private centrale gebouwde parkeergarage. De uitwerking van deze aspecten loopt nog. Maatregelen worden gerealiseerd in combinatie met andere werkzaamheden in het gebied.

Op het punt van het betaald parkeren kunnen we niet instemmen met verschillende wensen van de ondernemers zoals: lager tarief voor bedrijfsparkeervergunningen, meer vergunningen per bedrijf dan volgens de huidige regels mogelijk is, financiële bijdrage voor nog aan te brengen erfafscheidingen en slagbomen en het invoeren van een venstertijd tijdens de nachturen.

Een lager tarief voor bedrijfsparkeervergunningen in één specifiek gebied is juridisch niet mogelijk. De huidige overgangsregeling bij invoering betaald parkeren waarbij bedrijven tot zes extra vergunningen kunnen aanvragen, geeft ons inziens voldoende ruimte voor het aantal te verstrekken vergunningen per bedrijf.

Een financiële bijdrage voor het aanbrengen van hekwerken en slagbomen om een eigen terrein af te scheiden, vinden wij onwenselijk omdat dit tot precedentwerking kan leiden. De kosten van erfafscheidingen horen altijd bij de eigenaar van een terrein. De gemeente heeft zich gecommitteerd om de verkeersintensiteit op de Westelijke Stadsboulevard binnen bepaalde grenzen te houden. Een nachtelijke venstertijd heeft daar geen/weinig effect op. Bovendien willen we voorkomen dat er een lappendeken aan verschillende venstertijden ontstaat.

Wij hebben besloten om voor Werkspoor dezelfde venstertijd aan te houden als in de omliggende wijken. De eerste woningen in de Cartesiusdriehoek zijn in april dit jaar opgeleverd. De bouw van fase 2 is inmiddels ook gestart. Om te voorkomen dat de bewoners van de Cartesiusdriehoek in Werkspoor gaan parkeren is het noodzakelijk hier op korte termijn betaald parkeren in te voeren.

Overige gebieden betaald parkeren 2023

Dit jaar is/wordt verder betaald parkeren ingevoerd in de volgende gebieden:

Per 1 mei:

- Cartesiusdriehoek – Nieuw parkeerrayon met nummer (1)5.500, volgens A2-regime. In de Cartesiusdriehoek zijn nog geen parkeerplaatsen in de openbare ruimte. Er komen nog deelautoplekken waarvoor een parkeervergunning nodig is. Betaald parkeren heeft bovendien invloed op de parkeernormen.
- Cartesiusweg - Nieuw parkeerrayon met nummer (1)14.300 volgens B1-regime met venstertijden maandag tot en met zaterdag van 06.00 tot 11.00 uur 's morgens.
- Leidsche Rijn centrum Oost – Toegevoegd aan rayon Leidsche Rijn Centrum met nummer (1)30.100, volgens B1-regime met venstertijd maandag t/m zondag 09.00 – 21.00 uur.
- Schepenbuurt – Nieuw parkeerrayon met nummer (1)14.200 volgens B1-regime met venstertijden maandag tot en met zaterdag van 06.00 tot 11.00 uur 's morgens.

Per 1 augustus:

- Sportvelden Voordorp – Toegevoegd aan bestaand rayon Voordorp (1)20.100, volgens B1-regime met venstertijden van maandag tot en met vrijdag 06.00 tot 11.00 uur 's morgens.

Per 1 november:

- MWKZ deelgebied 4 - Nieuwe Defensie en Wilhelminawerf. Nieuw parkeerrayon met nummer (1)3.400 Nieuwe Defensie- Wilhelminawerf, volgens A2-regime en venstertijden van maandag tot en met zaterdag van 09.00 tot 23.00 uur.
- MWKZ deelgebied 5 – Merwede. Nieuw parkeerrayon met nummer (1)3.500, volgens A2-regime en venstertijden van maandag tot en met zaterdag van 09.00 tot 23.00 uur.
- MWKZ deelgebied 6 - Bedrijfsgebied Kanaleneiland. Nieuw parkeerrayon met nummer (1)16.600, volgens B1-regime en venstertijden van maandag tot en met vrijdag van 06.00 tot 11.00 uur 's morgens.
- Wisselspoor - Nieuw parkeerrayon met nummer (1)8400, volgens A2-regime. In Wisselspoor zijn geen parkeerplaatsen in de openbare ruimte, op straat verandert er dus weinig. Betaald parkeren heeft wel invloed op de parkeernormen.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,