

Voorstel aan de gemeenteraad

Initiatiefvoorstel 'Niet versneld betaald parkeren in de hele stad Utrecht'

Beleidsveld	Mobiliteit
Opsteller	Mahmut Sungur
Kenmerk	10885560
Vergaderdatum Raad	Volgt
Geheim	Nee
Referendabel	Ja

Raadslid Mahmut Sungur stelt de raad voor te besluiten:

1. Niet versneld betaald parkeren in te voeren in de gehele stad Utrecht.

Het lid van de gemeenteraad van Utrecht,

Mahmut Sungur, DENK Utrecht

Samenvatting

Het voorstel spreekt zich uit tegen het versneld invoeren van betaald parkeren in de hele stad Utrecht zoals is opgenomen in het coalitieakkoord 2022-2026.

Context

Aanleiding

Op 25 november 2021 heeft de raad [de Parkeervisie en de module Parkeernormen en de module Aanpak betaald Parkeren](#) vastgesteld. De module is een uitwerking van de parkeervisie.

In [het coalitieakkoord 2022 – 2026](#) is opgenomen: “*We gaan versneld betaald parkeren invoeren en leggen een voorstel voor een volgorde voor aan de raad. Bij het bepalen van de volgorde wegen we in ieder geval de parkeerdruk mee*”. Met de wens uit het coalitieakkoord vervalt de parkeerdrukmeting om de parkeeroverlast in buurten in kaart te brengen. Ook vervalt de draagvlakmeting (buurtpeiling), die tot nu toe doorslaggevend was voor de invoering van betaald parkeren.

Op 21 november 2022 heeft het college met een [raadsbrief](#) de raad geïnformeerd over de hoofdlijnen van de aanpak van invoeren betaald parkeren in de hele stad. Volgens de planning genoemd in deze raadsbrief geeft het college de *Conceptaanpak invoeren betaald parkeren in de hele stad* in het eerste kwartaal van 2023 vrij voor inspraak. De inspraak zal zich *niet* richten op de vraag *of* betaald parkeren wordt ingevoerd, maar op de aanpak van de invoering. Het college streeft naar behandeling van het raadsvoorstel in de raad vóór het zomerreces 2023.

In december 2022 is er een [petitie](#) gestart waarin de initiatiefnemer stelt dat in de meeste wijken buiten de binnenstad geen parkeerproblemen worden ervaren en maatregelen niet noodzakelijk zijn. De initiatiefnemer is van mening dat invoering van betaald parkeren in de hele stad niet in het belang van de inwoners, forensen en bezoekers is en dat het enkel een financieel oogmerk kent. Deze petitie is inmiddels door ruim 21.000 personen ondertekend. Enige reactie hierop vanuit het college was “*wij snappen dat niet iedereen enthousiast wordt van onze plannen*”. Op 22 december heeft de gemeenteraad tijdens de behandeling van de Actuele Moties de “[Motie M397 Geen betaald parkeren in de hele stad](#)” verworpen. Meer dan 21.000 ondertekenaars van de petitie, de verworpen motie M397 en het grote aantal Utrechters dat geen betaald parkeren willen in de hele stad vormen de aanleiding voor dit initiatiefvoorstel.

Juridische context

Het recht van initiatief is verankerd in artikel 147a van de Gemeentewet ter versterking van de kaderstellende rol van de raad. In het Reglement van Orde van de raad is de wijze waarop een initiatiefvoorstel wordt ingediend en behandeld beschreven.

Beoogd effect

Wij beogen met dit initiatiefvoorstel te voorkomen dat versneld betaald parkeren wordt ingevoerd in de gehele stad Utrecht.

Eerdere besluitvorming en informatievoorziening aan de raad

- 7 juli 2022: [Motie M126 Investeren in Utrecht: kiezen voor gelijke kansen, betaalbaar wonen en klimaat](#)
- 21 november 2022: [Raadsbrief Aanpak invoering betaald parkeren gehele stad](#)
- 22 december 2022: [Motie M397 Geen betaald parkeren in de hele stad](#)

Beslispunten, Argumenten en Kanttekeningen/Risico's

Beslispunt	
1	Niet versneld betaald parkeren in te voeren in de gehele stad Utrecht.
Argumenten	
1.1	<u>Invoeren betaald parkeren treft vooral bewoners met een kleine beurs</u> In delen van de stad waar nu nog geen betaald parkeren is, wonen ook inwoners met een kleine beurs. Het invoeren van betaald parkeren en daarmee de kosten voor een parkeervergunning zal voor deze bewoners een relatief grote aanslag zijn op hun maandelijkse budget. Vooral in tijden van hoge inflatie kan dit tot financiële problemen leiden.
1.2	<u>Invoeren betaald parkeren leidt tot eenzaamheid</u> Een deel van het bezoek aan de stad is en zal afhankelijk blijven van de auto, omdat alternatieven geen optie zijn. Doordat betaald parkeren wordt ingevoerd moeten ook bezoekers aan bewoners in de hele stad betalen. Het moeten betalen voor het brengen van een bezoek zal tot gevolg hebben dat bewoners van de stad minder bezoek gaan ontvangen en daardoor eerder vereenzamen. Dat geldt ook voor mantelzorgers, zodat zelfs een deel van de noodzakelijke zorg niet meer geleverd kan worden.
1.3	<u>Invoeren betaald parkeren leidt tot ongelijkheid in de stad tussen bewoners met een eigen parkeerplaats en bewoners die afhankelijk zijn van parkeren in de openbare ruimte.</u> Vooral in wijken met relatief veel welvaart, is sprake van woningen met parkeerplaats op eigen terrein (inclusief garages). Deze bewoners worden bij het invoeren van betaald parkeren niet financieel getroffen. Juist in gebieden met relatief veel sociale en middenwoningen beschikken bewoners niet over eigen parkeervoorzieningen en dienen deze te parkeren in de openbare parkeerplaatsen. Door het invoeren van betaald parkeren worden deze bewoners financieel relatief zwaarder aangeslagen.
1.4	<u>Invoeren betaald parkeren heeft nadelige gevolgen voor voorzieningen zoals winkelgebieden, sportverenigingen, gezondheidscentra, religieuze instellingen.</u> Als bezoekers van de voorzieningen als winkels, sportvoorzieningen, gezondheidscentra of religieuze instellingen moeten gaan betalen voor het parkeren kan dit tot gevolg hebben dat mensen hier geen gebruik meer van maken. Dat is slecht voor de winkelgebieden, die onder andere al geconfronteerd worden met hoge (energie)kosten. Ook zullen bewoners afhaken om te gaan sporten en/of minder snel beroep doen op de zorg met gevolgen voor de gezondheid. Als bewoners geen bezoek meer kunnen brengen aan hun religieuze instelling heeft dat effect op het welzijn van mensen en extra impact op de sociale samenhang binnen de geloofsgemeenschap.
1.5	<u>Invoeren betaald parkeren maakt Utrecht minder aantrekkelijk voor werknemers die in cruciale beroepen werken.</u>

	Er zijn nu al signalen van docenten, zorgverleners, hulpdiensten en andere medewerkers uit vitale sectoren die buiten Utrecht wonen en aangeven niet meer in Utrecht te gaan werken als ze moeten gaan betalen voor het parkeren in de stad. Gelet op de grote tekorten aan medewerkers binnen met name vitale sectoren en het maatschappelijk belang is het niet opportuun om versneld betaald parkeren in te voeren in de gehele stad.
1.6	<u>Invoeren betaald parkeren leidt tot ongelijkheid in de stad tussen bewoners met een praktisch opleidingsachtergrond en bewoners met een theoretische opleiding.</u> Uit het <u>onderzoeksrapport Notitie Middengroepen Amsterdam</u> blijkt dat bewoners met een praktische opleiding vaker zijn aangewezen op de auto als vervoersmiddel dan bewoners met een theoretische opleiding. Behalve met de locatie van hun werkplekken speelt hier ook mee dat ze vaak werktijden kunnen hebben waarin het ov-aanbod afwezig of veel geringer is. Voorbeelden zijn nachtdiensten voor verplegend personeel, maar ook 24-uurshifts bij productie- en logistiek werk en in distributiecentra. Thuiswerken is vaak voor praktisch en middelbaar opgeleiden minder goed mogelijk.
1.7	<u>Invoeren van versneld betaald parkeren zonder een gedegen participatieproces doet afbreuk aan het vertrouwen in de lokale politiek</u> Op dit moment geniet de politiek weinig vertrouwen van de bewoners uit de stad. Dat vertaalt zich voor een belangrijk deel ook naar de opkomst tijdens verkiezingen. Utrecht kent een sterke participatiecultuur wat ook nadrukkelijk aandacht krijgt in het coalitieakkoord. In het geval van versneld invoeren van betaald parkeren wordt participatie volledig buiten beschouwing gelaten. Tenzij de inwoners willen dat het nog sneller wordt ingevoerd. Alleen dan doet hun mening ertoe. Dat doet afbreuk aan het vertrouwen van inwoners in de lokale politiek.
Kanttekeningen/ Risico's	
1.1	<u>Delen van de stad toch worden geconfronteerd met parkeeroverlast</u> Delen van de stad waar geen betaald parkeren is kunnen geconfronteerd worden met onbedoeld gebruik van de parkeerplaatsen. Zo kunnen medewerkers van bedrijven in gebieden met betaald parkeren gratis in deze wijken parkeren en met een fiets of met het openbaar vervoer verder reizen. Ook bezoek aan bijv. de Binnenstad of voorzieningen kunnen dit gedrag gaan vertonen.

Financiën

Dit initiatiefvoorstel zal geen verdere financiële consequenties hebben, omdat de maatregel versneld betaald parkeren nog niet is ingevoerd en voor het jaar 2023 geen opbrengst is begroot.

Vervolg

Het college kan, voor de inhoudelijke commissiebehandeling, zijn wensen en bedenkingen omtrent het initiatiefvoorstel schriftelijk aan de raad kenbaar maken.

Participatie

Ruim 21.000 ondertekenaars van de petitie en het grote aantal Utrechters die geen betaald parkeren willen in de hele stad vormen de aanleiding voor dit initiatiefvoorstel.