

Voorstel aan de gemeenteraad

Wijziging wegsleepverordening

Beleidsveld	Mobiliteit
Organisatieonderdeel	Vergunningen Toezicht en Handhaving
Opsteller	Martijn Buijs/Stefanos Manetas
Kenmerk	30206163
Vergaderdatum Raad	Volgt
Referendabel	Nee (artikel 1:2 lid 2 onder e Verordening raadgevend referendum)
Geheim	Nee

Het college van burgemeester en wethouders stelt de raad voor te besluiten:

1. De wijziging van de Wegsleeperverordening vast te stellen, met de volgende wijzigingen:
 - a. Toevoeging van de definitie 'loze rit';
 - b. Aanscherping van moment dat de kosten in rekening worden gebracht;
 - c. Het vaststellen van de actuele tarieven op prijspeil 2024;
 - d. Verwijderen van het jaartal in de titel van de verordening.

Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,

Samenvatting

Met de beslispunten in dit voorstel wordt de Wegsleepverordening 2018 gewijzigd. Deze wijziging is noodzakelijk, omdat de tarieven jaarlijks worden geïndexeerd. Ook heeft voortschrijdend inzicht naar aanleiding van een bezwaarprocedure geleid tot de toevoeging van de definitie 'loze rit' en de opname hiervan in de artikelen over tarieven. Ook wordt de naamgeving van de verordening aangepast.

Context

Aanleiding

Voor het wegslepen van voertuigen maakt de gemeente gebruik van een externe partij, omdat het specialistisch en risicovol werk is. Deze leverancier indexeert de tarieven jaarlijks conform de uitgangspunten van de overeenkomst. Vanwege de nieuwe tarieven moet de verordening worden aangepast.

Het kan voorkomen dat een auto wel foutief was geparkeerd (bijvoorbeeld voor een uitrit) en dat hiervoor een sleepvoertuig is opgeroepen. Als de overtreder zijn voertuig heeft verplaatst voordat deze verwijderd is, dan is dit een zogeheten 'loze rit'. De kosten voor een loze rit waren voor de gemeente. Met deze wijziging stellen we voor de kosten in rekening te brengen bij de overtreder, immers zonder overtreding was het oproepen van een sleepwagen niet noodzakelijk geweest.

De aanpassing van het artikel 'eigenaar ter plaatse' maakt het na wijziging ook mogelijk om de kosten te verhalen wanneer de overbrenging al is aangevangen maar het voertuig nog niet (volledig) is overgebracht naar de locatie van bewaring.

Toelichting wegsleepbeleid

In 2024 zijn 405 voertuigen weggesleept omdat deze gevaarlijk of hinderlijk geparkeerd stonden. De meeste voertuigen, circa 65%, worden gesleept bij de markten en bij tijdelijke parkeerverboden die ingesteld zijn voor evenementen. De gemeente probeert wegslepen zoveel als mogelijk te voorkomen. Wanneer het niet lukt op een andere wijze de situatie te verhelpen (bijvoorbeeld door contact met de eigenaar) wordt een voertuig weggesleept.

Bij het wegslepen van voertuigen in verband met markten wordt de parkeerder via borden op straat geïnformeerd dat er op specifieke momenten een parkeerverbod geldt. Bij tijdelijke parkeerverboden door evenementen of werkzaamheden volgen wij het wegsleepprotocol. Dit houdt in dat voertuigen alleen worden weggesleept als de borden op tijd, dat wil zeggen 14 dagen voordat het verbod ingaat, zijn geplaatst en omwonenden zijn geïnformeerd.

Juridische context

Voor het wegslepen van gevaarlijk en hinderlijk geparkeerde voertuigen moet op basis van artikel 173 lid 2 van de Wegenverkeerswet de gemeenteraad een wegsleepverordening vaststellen met daarin onder andere de bewaarplaats en kostenberekening. Omdat de kostenberekening wijzigt is een wijziging nodig van de Wegsleepverordening.

Beslistermijn

Er is geen specifieke beslistermijn voorzien.

Beoogd effect

Het beoogde effect is om de verordening in overeenstemming te brengen met de feitelijke situatie en er kostendekkend gewerkt kan worden. Doordat de kosten jaarlijks worden geïndexeerd, is jaarlijkse aanpassing van de verordening noodzakelijk. De wijziging van de definities maakt een einde aan de bezwaargronden bij het betalen wanneer de eigenaar ter plaatse komt.

Eerdere besluitvorming en informatievoorziening aan de raad

De meest recente [partiele herziening](#) van de Wegsleepverordening vond plaats op 4 december 2022.

Beslispunten, Argumenten en Kanttekeningen/Risico's

Beslispunt	
1	De wijziging van de Wegsleepverordening vast te stellen, met de volgende wijzigingen: - Toevoeging van de definitie 'loze rit'; - Aanscherping van moment dat de kosten in rekening worden gebracht; - Het vaststellen van de actuele tarieven op prijspeil 2024; - Verwijderen van het jaartal in de titel van de verordening.
Argumenten	
1.1	<u>De tarieven voor het wegslepen van een voertuig zijn geïndexeerd naar het prijspeil 2025 welke in rekening worden gebracht bij de gemeente voor de wegsleep van voertuigen.</u> Voor het wegslepen van verkeerd geparkeerde voertuigen maken wij gebruik van een externe partij. De tarieven worden bepaald bij een openbare aanbesteding, waarbij een jaarlijkse indexatie plaatsvindt. Om de kosten voor deze dienst kostendekkend te houden, moeten de tarieven zoals genoemd in de verordening worden aangepast.
1.2	<u>De kosten voor een loze rit kunnen met deze wijziging worden doorbelast aan de betrokkene.</u> Om de overtreder de mogelijkheid te bieden de opdracht tot overbrenging van het voertuig te stoppen, is het uiterste moment van overdracht beschreven in artikel 3. De kosten die in rekening worden gebracht bij de gemeente door de sleper worden vanuit kostendekkend oogpunt doorberekend aan de overtreder en in het besluit opgenomen.
1.3	<u>Indien de eigenaar voor de daadwerkelijke overbrenging ter plaatse komt kan door deze wijziging de overbrenging worden gestaakt.</u> Om de overlast voor de overtreder te beperken wordt, met het toevoegen van de loze rit in combinatie met artikel 3, de overtreder mogelijkheid geboden om op straat weer de beschikking te krijgen over het voertuig. Het onderscheid tussen de tarieven voor een loze rit en het tarief voor overbrenging wordt gemaakt door het moment dat de voor- of achterwielen loskomen van de grond. Voortschrijdende kennis door een gegronde bezwaar waarbij de rechthebbende de overbrenging onderbrak en de totale overbrengingskosten voldeed maar hiertegen in bezwaar ging, is artikel 3 herschreven om deze bezwaargrond op te heffen. Tevens wordt het hiermee mogelijk om ook in een vergevorderd stadium nog de overbrenging te staken en, na betaling, het voertuig weer ter beschikking te krijgen.
Kanttekeningen/Risico's	
1.1	<u>De verhoogde kosten voor de overtreder voor het wegslepen van een voertuig kunnen tot weerstand leiden.</u> Het verhalen van de (verhoogde) kosten kan tot weerstand leiden. De kosten voor de gemeente moeten echter wel gedekt worden.
1.2	<u>Het in rekening brengen van de loze rit is een nieuwe werkwijze en kan bij betrokkenen leiden tot weerstand en bezwaar.</u> Als een betrokkene een overtreding begaat, kan het voertuig worden weggesleept. De sleepauto heeft echter wel te maken met reistijd en de betrokkene kan inmiddels zijn vertrokken of inmiddels ter plaatse zijn gekomen. De rit van de sleepauto wordt dan bij de gemeente in rekening gebracht als 'loze rit.' Met deze wijziging brengen we de kosten in rekening bij de betrokkene, immers er was wel degelijk sprake van een overtreding die heeft geresulteerd in

	het maken van kosten. Het verhalen van deze kosten kan leiden tot weerstand en mogelijk bezwaren.

Financiën

Beslispunten hebben geen financiële gevolgen voor gemeentelijke organisatie. De kosten voor het slepen en bewaren van een voertuig, welke geheel worden doorbelast aan de overtreder, worden echter wel hoger. De reden van de verhoging is dat de huidige overeenkomst de kosten jaarlijks worden geïndexeerd. Een vergelijking met andere gemeente is complex omdat diverse variabelen een vergelijking onnauwkeurig maken. Hierbij moet gedacht worden aan moment van aangaan contract, het aantal meedingende partijen bij de aanbesteding, de verwachting van aantal te slepen voertuigen, milieuzones etc.

Vervolg

Na het vaststellen wordt het 'Besluit tot wijziging van de Wegsleepverordening 2018, herziening 2025' op www.overheid.nl bekend gemaakt. De wijzigingen worden geconsolideerd verwerkt (opgenomen in de Wegsleepverordening 2018). Na de officiële bekendmaking op www.overheid.nl kan uitvoering gegeven worden aan de wegsleepdienst zoals deze middels Europese Aanbesteding tot stand gekomen is. Ook wordt de Utrechtse webpagina www.utrecht.nl/wegslepen dan aangepast.

Participatie

Er heeft geen participatie plaatsgevonden over dit voorstel. Het betreft vooral een technische wijziging van een bestaande verordening, zodat een overheidstaak uitgevoerd kan worden.

Communicatie

Zie tekst onder het kopje 'Vervolg'. Voor het wegslepen van voertuigen is een aparte websitepagina van de gemeente beschikbaar.

(Niet)Referendabel

De Verordening raadgevend referendum gemeente Utrecht is niet van toepassing omdat dit een raadsvoorstel betreft waarin gemeentelijke tarieven worden vastgesteld, nodig voor de uitvoering van een overheidstaak (artikel 1:2 lid 2 onder e Verordening raadgevend referendum).

Bijlagen

Bijlagen besluitvorming

- Wijzigingsbesluit wegsleepverordening, herziening 2025.

Bijlagen informatief

-